Protokoll, hållet vid sammanträde jemlikt 16 § i lagen om aktiebolag den 28 Juni 1895 med aktietecknarne i "Aktiebolaget Södra Roslags-Kustbana" å Stockholms börs, den 31 Maj 1897.

§ 1.

Till ordförande vid sammanträdet utsågs Kammarherren m. m. Axel Burén, hvarjemte undertecknad, som på kallelse infunnit sig vid sammanträdet, anmodades att dervid föra protokoll.

§ 2.

Följande personer anmälde sig vid sammanträdet föra talan för nedanstående antal aktier.

Rudelius Th. Kapten		
på grund af fullmakt för		
Stockholm–Rimbo jernvägsaktiebolag		150 st.
Blumenberg H. G. Kyrkoherde egna	3	
på grund af fullmakt för		
Grefve Magnus Brahe	250.	253.
Husén J. O. Inspektor egna	1	
på grund af fullmakt för		
Friherre G. F. Åkerhielm	250	251.
Eneroth Carl Landtbrukare egna	6	
på grund af fullmakt för		
P. J. Andersson i Norrö	2	
	8	654.

Transport

Transport	8	654.
Carl A. Pettersson Åkersbro	2	
Gustaf Lindblom	4	
E. A. Hasén	1	15
Pettersson Gustaf Landtbrukare, Runö		
egna	30	
på grund af fullmakt för		
S. B. Pontén	3	
E. M. Ossbahr	3	36.
Wrén Conrad, Landtbrukare, egna	15	
på grund af fullmakt för		
Friherre Knut Åkerhielm,	4	
Joh Åkerlund o C. E. Åkerlund	5	24
Ström J. A. Landtbrukare egna	10	
på grund af fullmakt för		
E. F. Gustafsson	10	20
Bergman Abel, Godsegare		85.
Burén Axel, Kammarherre, egna	50	
på grund af fullmakt för		
Smedby aktiebolag	100	150.
Summa aktier		984

Efter uppläsande häraf och sedan tillkännagifvits

att som Grefve Magnus Brahe vid aktieteckningen betingat sig att tillskjuta annat än penningar, rösträtt jemlikt § 17 mom 3 i lagen om aktiebolag den 28 Juni 1895 icke finge för de af honom tecknade aktier utöfvas angående de frågor, som omförmäldes i 1 och 2 mom. af samma §,

att ingen finge vid sammanträdet rösta för mera än 98 aktier,

samt att de af de närvarande, som

Stockholm—Rimbo Jernvägs Aktie-Bolag

Justeradt:

Alb. Uggla

Axel Alm P. D. Bergman.

Utdrag af protokollet hållet vid ordinarie bolagsstämma med delegarne i Stockholm-Rimbo jernvägsaktiebolag i Kongl. Landtbruksakademiens sessionssal i Stockholm den 19 Maj 1897

§ 7. S. D. Uti ofvanomförmälda berättelse hade Styrelsen meddelat, att herrar Axel Burén, H. G. Blumenberg och Abel Bergman, hvilka jemte Friherre G. S. Åkerhielm och Grefve Magnus Brahe gjort underdånig ansökan om koncession å en smalspårig jernväg från Näsby station å Stockholm-Rimbo jernväg till Åkers Berga i Österåkers socken, anhållit att Stockholm-Rimbo jernvägsaktiebolag måtte bidraga till sakens förverkligande genom tecknande af aktier i den föreslagna jernvägen till ett belopp af 15.000 kronor.

I enlighet med förslag af Styrelsen, som inhemtat, att ett aktiebolag med benämning Aktiebolaget Södra Roslags kustbana skulle bildas för åstadkommande af ifrågavarande jernväg, beslöt bolagsstämman att bemyndiga styrelsen att å bolagets vägnar teckna aktier i aktiebolaget Södra Roslags kustbana till belopp af Femton Tusen kronor.

§ 14. S. D. Utsågos Protokollssekreteraren P. D.

Bergman och vice Häradshöfdingen Axel Alm att jemte ordföranden, Majoren Alb. Uggla, justera detta protokoll.

In fidem:

M. Morton.

Rätt utdraget; betygar

M. Morton

Sekreterare vid Stämman.

Utdrag af protokollet, hållet vid Styrelsens för Stockholm-Rimbo jernvägsaktiebolag sammanträde i Stockholm den 8 Juni 1897.

Närvarande: Ordföranden, herr Uggla; vice Ordföranden, herr Åkerlund samt ledamöterna, herrar Falk, Bergman, Johnson, Egnell och Melin; äfvensom suppleanterna, herrar Schnell och Abel Bergman.

§. 8 S.D. Bemyndigade Styrelsen sin ordförande, Herr Majoren Alb. Uggla att å bolagets vägnar verkställa den vid ordinarie bolagsstämman den 19 nästlidne Maj beslutade aktieteckning i aktiebolaget Södra Roslags kustbana till belopp af Femton Tusen kronor, med angifvande likväl vid teckningen, att densamma skedde under förutsättning, att ordinarie bolagsstämmans beslut derom blefve af nästa extra bolagsstämma bekräftadt.

Denna §. blef genast justerad.

In fidem
A. Morton

Justeras
Alb. Uggla
E. Åkerlund
Abel Bergman

Utdrag af protokollet, hållet vid extra bolagsstämma med delegarne i Stockholm–Rimbo jernvägsaktiebolag i Kongl. Landtbruks-akademiens sessionssal i Stockholm den 11 Augusti 1897

Närvarande:

Herr Alb. Uggla — för aktier 405

— " — " — " — " — " —

Summa 5606.

§ 3.

S.D. På framställning af Styrelsen beslöt extra bolagsstämman att, med vidhållande af beslut vid ordinarie bolagsstämman den 19 sistlidne Maj, bemyndiga Styrelsen att i bolagets vägnar teckna aktier i Aktiebolaget Södra Roslags kustbana till belopp af Femton Tusen kronor.

§ 5

S.D. Uppdrogs åt herrar E. Åkerlund och Abel Bergman att jemte ordföranden, herr A. Uggla, justera detta protokoll.

In fidem
M. Morton

Rätt utdraget, betygar
M. Morton
bolagets sekreterare

komme att utses till ledamöter af bolagets styrelse, icke finge på grund af föreskrift i § 34 i lagen om aktiebolag deltaga i val af revisorer eller suppleanter för dem,

blef ofvanstående protokollsförslag med nu omförmälda inskränkningar af de närvarande godkändt.

§ 3.

Sedan styrkt blifvit, att kallelse till sammanträdet införts i tidningarne Dagens Nyheter den 14 och 17 samt Nya Dagligt Allehanda den 14 och 15 innevarande Maj månad, förklarades sammanträdet vara lagligen utlyst.

§ 4.

Företeddes,

dels ett exemplar af den för bolaget upprättade stiftelseurkund, försedd med bevis att den blifvit hos Öfverståthållareembetet uppvisit,

dels ock en af stiftarne Herr Friherre G. S. Åkerhielm, Axel Burén, Grefve Magnus Brahe, H. G. Blumenberg och Abel Berg man egenhändigt underskrifven inbjudning till aktieteckning, innehållande styrkt afskrift af stiftelseurkunden samt teckningslista.

Sedan genom berörda handlingar styrkts att, oafsedt utaf Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolag verkställd teckning, hvars giltighet gjorts beroende af visst ännu ej inträffadt vilkor, bolagets minimikapital 185.000 kronor blifvit enligt inbjudningens innehåll till fullo tecknadt, beslöto de närvaran-

de erhålligt, att bolaget skulle komma till stånd

§ 5.

Föredrogs paragrafens och grundhandes enhälligt till så lydande förslag till bolagsordning Bil. A.

I sammanhang härmed bemyndigades den blifvande styrelsen att medgifva de ändringar i och tillägg till bolagsordningen som vid densammas granskning hos Konungens Befallningshafvande eller i Patent- och Registreringsverket kunde ifrågasättas.

§ 6.

Till ledamöter af bolagets styrelse att fungera under den tid, § 11 i bolagsordningen angåfve, utsågos Herr Kammarherre Axel Biörn, Godsegaren Abel Bergman, Kyrkoherden H. G. Blumenberg, Inspektoren J. O. Husén och Landbrukaren Carl Eneroth, hvar och en med 572 röster.

§ 7.

Till revisorer för granskning af innevarande års förvaltning och räkenskaper utsågos Herr Friherre G. S. Åkerhielm och Landtbrukaren Conrad Wirén, hvardera med 178 röster, samt till revisorssuppleanter Herr Godsegaren Wilhelm Wäldén och Provinsialläkaren C. M. Ossbahr, hvardera skaledes med 178 röster, och beståndes genom lottning dem emellan, att de skulle i nu nämnd ordning vid förfall för ordinarie revisor inträda i tjenstgöring.

§ 8.

Att justera detta protokoll utsågos Herr H. G. Blumenberg och Th. Rudelius.

Som ofvan

Efter uppdrag

G. Husélius.

Justeras

H. G. Blumenberg   Aug. Th. Rudelius

BOLAGSORDNING

FÖR

AKTIEBOLAGET

SÖDRA ROSLAGS KUSTBANA



STOCKHOLM
TRYCKT HOS P. PALMQUISTS AKTIEBOLAG
1897.

...fla aktiebolag, hafva i ...ande

...d

...gs Kustbana.

...att anlägga och för all... ...pplåta en järnväg af 0,891 ...rällplats vid Stockholm-Rim... Åkers Berga i Öster... ..., samt att, därest det med ...unnes förenligt, ytterligare ut...

§ 2.

Bolagets styrelse skall hafva sitt säte i Stockholm.

§ 3.

Aktiekapitalet skall utgöra minst 185,000 kronor och högst 550,000 kronor.

§ 4.

Hvarje aktie skall lyda å ett hundra /100/ kronor och skola aktiebrefven ställas till viss man.

§ 5.

Alla aktier skola medföra samma rätt uti bolaget.

§ 6.

Bolagets styrelse skall bestå af fem ledamöter, hvilka inom sig utse ordförande.

Styrelsen må ej fatta beslut, där ej minst tre ledamöter äro tillstädes. Vid lika röstetal gäller den mening, som af ordföranden biträdes.

de erhålligt, ...

... kändes erhålli...
bolagsordning...

... digades den...
de ändringa...
som vid d...
skaft eller ...
kande ifråg...

Till le...
fungera under...
angåfve, ut...
ren, Godsega...
H. G. Blumenbe...
bruksägaren Carl Eneroth, hvar och en med 572 röster.

§ 7.

Till revisorer för granskning af innevarande års förvaltning och räkenskaper utsågs Herr Friherre G. L. Åkerhielm och Landtbrukaren Conrad Wirén, hvardera med 178 röster, samt till revisorssuppleanter Herr Godsegaren Wilhelm Wälldén och Provinsialläkaren C. M. Ozsbahr, hvardera likaledes med 178 röster, och bestämdes genom lottning dem emellan, att de skulle i nu nämnd ordning vid förfall för ordinarie revisor inträda i tjenstgöring.

§ 8.

Att justera detta protokoll utsågos Herr H. G. Blumenberg och Th. Rudelius.

Som ofvan

Efter uppdrag
G. Husélius.

Justeras
H. G. Blumenberg   Aug. Th. Rudelius

Undertecknade, som vilja stifta aktiebolag, hafva i sådant syfte upprättat nedanstående

Stiftelseurkund
för
Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana.

§ 1.

Aktiebolagets ändamål är att anlägga och för allmänt begagnande mot afgift upplåta en järnväg af 0,891 meters spårvidd från Näsby hållplats vid Stockholm-Rimbo järnväg till en början till Åkers Berga i Österåkers socken i Stockholms län samt att, därest det med bolagets intresse och trygghet finnes förenligt, ytterligare utsträcka denna sin verksamhet.

§ 2.

Bolagets styrelse skall hafva sitt säte i Stockholm.

§ 3.

Aktiekapitalet skall utgöra minst 185,000 kronor och högst 550,000 kronor.

§ 4.

Hvarje aktie skall lyda å ett hundra /100/ kronor och skola aktiebrefven ställas till viss man.

§ 5.

Alla aktier skola medföra samma rätt uti bolaget.

§ 6.

Bolagets styrelse skall bestå af fem ledamöter, hvilka inom sig utse ordförande.

Styrelsen må ej fatta beslut, där ej minst tre ledamöter äro tillstädes. Vid lika röstetal gäller den mening, som af ordföranden biträdes.

§ 7.

För granskning af bolagets räkenskaper och förvaltning skola utses två revisorer och två suppleanter.

§ 8.

Kallelse till bolagsstämma skall ske genom kungörelse som minst två gånger införes i tvenne dagliga i Stockholm utkommande tidningar senast fjorton dagar före stämmans hållande. Samma gälle ock om öfriga meddelanden, som skola komma till aktieägares kännedom.

§ 9.

För utöfvande af rösträtt och fattande af beslut å bolagsstämma skola gälla de grunder, som angifvas i 33 och 34 §§ af lagen om aktiebolag den 28 juni 1895, likväl med den skillnad, att vid val af ordförande vid bolagsstämma omröstning sker efter hufvudtalet, och att beslut angående järnvägens öfverlåtande till annan eller angående bolagets upplösning ej äro giltiga med mindre samtliga aktieägare förena sig därom eller beslutet fattas å två på hvarandra följande bolagsstämmor (deraf minst en ordinarie) och båda gångerna med två tredjedelar af de afgifna rösterna.

§ 10.

Gjord aktieteckning skall vara inbetald senast ett år efter sedan den å järnvägsanläggningen sökta koncessionen blifvit beviljad.

Stockholm den 18 februari 1897

G. J. Åkerhielm   Axel Burén   Magnus Brahe
H. G. Blumenberg   Abel Bergman.

Herr Baron G. J. Åkerhielms egenhändiga namnteckning intyga:
Emil Löfdahl   E. G. Olsson

Herr Kammarherre A. Buréns egenhändiga namnteckning intyga:
[illegible]   K. Radke

Herr Grefve M. Brahes egenhändiga namnteckning intyga:
E. V. Askelöf   [illegible]

Kamrer H. G. Blumenberg [illegible]

År 1897 den 20 Februari blef denna Stiftelseurkund uppvisad hos Öfverståthållare Embetet, betygar
Stockholm i Öfverståthållare Embetets Kansli som ofvan.

[illegible]

[illegible]

Lösen med stämpelpapper En Kr. 50 öre.

FEMTIO ÖRE

Inbjudning till aktieteckning uti Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana

Sedan undertecknade hos Kongl. Maj:t sökt koncession å anläggning af en järnväg från Näsby hållplats å Stockholm-Rimbo-järnvägen till Åkers Berga i Öster Åkers socken, få vi härmed inbjuda till aktieteckning i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana, afsedt att, i enlighet med i afskrift bilagda stiftelseurkund, öfvertaga förenämnda koncession.

Stockholm den 17 Mars 1897.

G. F. Åkerhielm   Axel Burén   Magnus Brahe
H. G. Blumenberg   Abel Bergman

	Antal aktier	Kronor
G. F. Åkerhielm till Margretelund	250	25,000 –
Smedby Aktie Bolag g. Axel Burén	100	10,000 –
Axel Burén	50	5000 –
Abel Bergman, Tuna	85	8.500 –
Magnus Brahe (med rättighet att efter öfverenskommelse eller gängse pris utgöra aktie-teckningen in natura)	250	25000 –
H. G. Blumenberg, Rydbo	3	300
Gustaf Pettersson Runö	30	3000
J. G. Ström, Näsby	10	1,000 –
Carl Eneroth Kullingby	6	600 –
Com. Wirén Näs	15	1500
J. P. Andersson g. Com Wirén	40	4000 –
Joh. Åkerlund & C. J. Åkerlund Svinninge	5	500
Öfverföres	844	84400

		Aktier	Kr.
	Öfverfördt	844	84.400
		30	3,000
[illegible] Åström		40	4000
[illegible] Wallden	Halsunge	12	1200
Alfred Johansson		5	500
[illegible]	Sanningsund	10	1000
E. J. Gustafsson	Berga	3.	300.
A. Collenius	Skånsta	5.	500.
J. O. Andersson Skånsta, gf. Carl Eneroth enl. fullmakt		4	400
S. Gust. Lindblom	Stenhagen	2	200
P. J. Andersson	Norrö	1	100
C. G. Husén	Norrö	3	300.
[illegible]		27	2700.
M. Krook	Tjögö	2.	200
Carl A. Petterson	Åkersbro	3	300
C. M. Öhman	Åkersberg	2	200.
A. Carlsson	St. Väby	1	100
J. O. Husell	Margretelund	2.	200.
J. O. [illegible]	Dyvik	4	400
Knut Åkerhielm	Smedby		
För Öster Åkers Kommun enligt Kommunalstämmobeslut af d. 5/5 97 Knut Åkerhielm f. Ordf.		700	70,000
För Stockholm–Rimbo jernvägsaktiebolag: Alb. Uggla under förutsättning att nästa extra bolagsstämma bekräftar ordinarie bolagsstämmans d. 19 Maj 1897 fattade beslut om teckningen (Prot. d. 8/6 1897)		150	15,000
För Östra Ryds kommun enligt kommunalstämmobeslut den 9 maj 1897 H. S. Blumenberg, Kommunalstämmans ordförande		150	15,000
	Summa kr.		200,000

Den 17 december 1897.

Protokoll, hållet vid extra bolagsstämma med delägarne i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana å Börsen i Stockholm den 17 december 1897.

§ 1.

S. D. Till ordförande vid stämman valdes Herr Kammarherren A. Burén.

§ 2.

Sedan af ordföranden bevis företetts därom, att stämman blifvit, genom i tidningarne Nya Dagligt Allehanda och Stockholms Dagblad för den 2 och 3 december införd annons, af bolagets Styrelse sammankallad för handläggning af de ärenden, som här nedan i §§ 4, 5 och 6 omförmäles ~~[illegible]~~, blef hans därefter framställda fråga, om stämman ansåges i enlighet med bolagsordningen sammankallad, med ja besvarad.

§ 3.

Till deltagande i förhandlingarna hade anmält sig följande aktieägare; och blef det aktieantal, för hvilket hvar och en af dem i enlighet med § 21 bolagsordningen ägde utöfva rösträtt, sålunda justeradt:

	Antal tecknade aktier	Röstetal vid stämman
Herr f. Statsministern m. m. Friherre G. S. Åkerhielm	250	180
Herr Kammarherren m. m. A. Burén: för egen del 50		
för Smedby aktiebolag enligt fullmakt (bil. 2) 100	150	150
Öfverföres	400	330

Nr 403 b. Hasse W. Tullberg. Stockholm. — K. C.

Den 17 december 1897.

		Antal företrädda aktier	Röstetal vid stämman
Öfverföres		400	330
Herr Kammarherren m. m. Grefve Brahe:			
för egen del	250		
för Östra Ryde kommun enligt kommunalstämmoprotokoll (bilagan F)	150	400	180
Herr Friherre Knut Åkerhielm:			
för egen del	4		
för Östra Åkers kommun enligt kommunalstämmoprotokoll (bilagan G)	700	704	180
Herr Major A. Uggla för Stockholm–Rimbo järnvägsaktiebolag enligt fullmakt (bilagan H)		150	150
Landtbrukaren K. Eneroth, Kvisslingby		6	6
" A. Karlsson, Stora Säby		2	2
Inspektoren J. O. Husén, Margretelund		1	1
Godsägaren Abel Bergman, Tuna		85	85
Landtbrukaren G. Pettersson, Runö		30	30
" J. G. Ström, Husby		10	10
Kyrkoherden H. G. Blumenberg		3	3
Landtbrukaren Alfr. Johansson, Stora Stafva		12	12
Summa		1803	989

§ 4.

Föredrogs Styrelsens förslag därom att i anseende till omöjligheten att, för de många inom riket pågående järnvägsbyggnadernas skull samt de ovissa arbetsprisen, erhålla entreprenör, som för antagligt pris vill åtaga sig järnvägsanläggningen, bolaget måtte besluta att själft genom sin Styrelse låta verkställa densamma (bil. I).

Bilaga I till bolagsstämmoprotokollet den 17 dec 1897.

Till

Delegarne i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana!

Sedan Kongl. Maj:t genom sitt nådiga beslut den 8 Oktober 1897 gifvit bolaget koncession för anläggning af en järnväg emellan Näsby hållplats å Stockholm–Rimbo järnväg och Åkers Berga i Östra Åkers socken af Stockholms län, har styrelsen sökt ordna för arbetets snara begynnande. Det har visat sig vara omöjligt erhålla entreprenör, som vore villig att för antagligt pris åtaga sig järnvägsanläggningen på grund dels af de många inom riket pågående järnvägsbyggnaderna dels af de ganska ovissa arbetsprisen. Styrelsen hemställer därföre till bolagsstämman, att densamma måtte besluta:

att bolaget själf genom sin styrelse skall låta verkställa järnvägsanläggningen.

Samtidigt hemställer styrelsen till bolagsstämman, att densamma måtte till styrelsens förfogande ställa:

för styrelsearvode ett belopp af 1.000 kronor för år räknadt; och

för revisorsarvode ett belopp af 100 kronor.

Stockholm den 17 December 1897.

Styrelsen.

Utdrag af protokollet, hållet vid kommunalstämma med Östra Ryd församling den 9 maj 1897.

§ 2.

Från f. Statsministern, friherre G. S. Åkerhielm, Kammarherre A. Berrén, Grefve Magn. Brahe samt herr A. Bergman och H. G. Blumenberg, hvilka enats om att stifta ett aktiebolag, benämndt Södra Roslags Kustbana, med ändamål att, efter öfvertagande af sökt koncession å järnvägsanläggning från Näsby hållplats å Stockholm-Rimbojärnvägen till Åkers Berga, bringa anläggningen till utförande och densamma för allmänheten mot afgift upplåta, hade inkommit hemställan, att Östra Ryd kommun måtte i ifrågavarande aktiebolag teckna aktier till ett belopp af femton tusen (15,000) kronor.

Efter föredragning af denna hemställan och af ordföranden lämnad närmare redogörelse för aktiebolagets ändamål, järnvägens anläggningskostnad och hittills skedd aktieteckning samt företeende af planritning m.m., yrkades af de tvenne första stämmoledamöter, som yttrade sig, att den gjorda framställningen måtte afslås, när den föreslagna järnvägen skulle blifva till ringa eller ingen nytta för socknens södra del, under det att socknens alla delar skulle beredas lika afsevärda förmåner, om en järnvägsanläggning från Stockholm till Vaxholm, om hvars åvägabringande vore tal, skulle komma till stånd. Häremot framhölls af samtliga öfriga, som därefter uttalade sig, att intet, åtminstone för allmänheten kändt bevis förelåge därför, att något vore under åtgörande för den omtalade järnvägsanläggningen Stockholm-Vaxholm, och ännu mindre därför att de nödiga medlen för ett så vidt omfattande företag

[illegible] skulle blifva
[illegible] anskaffas; att, äfven om densamma skulle blifva
en verklighet, socknens östra del skulle få föga mindre långt
till en järnväg vid Vallan än dess södra del till den här fö-
reslagna; och att då behofvet för socknen af en järnvägsför-
bindelse med Stockholm vore obestridligt, stora skäl förelå-
ge för att medverka för den nu föreslagna järnvägen
Näsby - Åkers Berga, som tillfredsställde behofven för sock-
nens norra och mellersta delar, förkortade afståndet till
järnväg äfven för socknens södra del, och för hvilken det
erforderliga minimiaktiekapitalet blefve fullteknadt, om
den nu begärda teckningen lämnades. På grund häraf yr-
kades af dessa talare, att den gjorda framställningen måt-
te bifallas.

Sedan diskussionen förklarats afslutad, framställde ord-
föranden, i enlighet med de sålunda gjorda tvenne yrkan-
dena propositioner, först på bifall till den gjorda framställ-
ningen om aktieteckning och sedan om afslag på denna
framställning; och förklarade sig finna den förra proposi-
tionen, som återupprepades, vara med öfvervägande ja
besvarad.

Votering begärdes, och företeddes före densamma af Kapten
C. G. Bredberg fullmakt att utöfva Baron N. A. von
Lantingshausens von Höpkens rösträtt och af Kamrer C. H.
Granholm bevis, att han vore förmyndare för omyndig
förklarade Studeranden L. A. Granholm, i följd hvaraf be-
fogenhet tillerkändes honom att rösta för denne senare.

Af ordföranden framställdes därefter och godkändes af
stämman följande voteringsproposition:

Den, som vill, att Östra Ryds kommun tecknar akti-
er i järnvägsaktiebolaget Södra Roslags Kustbana till ett
belopp af femton tusen (15,000) kronor, röstar ja; den det
ej vill, röstar nej. Vinner ja, har kommunalstämman
bifallit den gjorda framställningen.

Omröstningen utföll sålunda, att nio röstägande med ett
sammanlagdt röstetal af 3,027 fyrk röstade ja, och tio
röstägande, hvardera däjämte utöfvande rösträtt för an-
nan, med ett sammanlagdt röstetal af 2,456 fyrk, rös-
tade nej; hvadan kommunalstämman befanns hafva
bifallit den begärda aktieteckningen.

Utan meningsskiljaktighet fattades därefter följan-
de beslut:

att anskaffa medel till den sålunda beslutade
aktieteckningen genom att, under kommunens gemensam-
ma ansvarighet och på de billigaste villkor, som kunna
erhållas, uppta ett amorteringslån å 15,000 kronor
att återbetalas inom fyrtio år eller, därest ett sådant
ej skulle kunna erhållas, inom kortare tid,

samt att hvad till amorteringen erfordras skall
upptagas i kommunens årliga inkomst- och utgiftsförslag
att utdebiteras efter fyrk.

Åt ordföranden uppdrogs att, i enlighet med § 73
af gällande förordning om kommunalstyrelse på landet,
hos Kongl. Maj:t söka nådig fastställelse å detta kom-
munalstämmans beslut om amorteringslåns upptagande.

§ 3.

Med anledning af under diskussionen om den begärda
aktieteckningen i Näsby - Åkers Berga - järnvägen uttalade
önskningar därom att, jämte den inom socknen vid Ullna
tilltänkta stationen, en anhalt måtte erhållas i trakten norr
om kyrkan, beslöts på därom framställdt förslag att till den
nyss beslutade aktieteckningen foga det villkor att om möjligt
en anhalt måtte anläggas på det ställe, där den föreslagna järn-
vägen närmar sig den s. k. Västra Lunds myran, hvarifrån kör-
väg kan anläggas till den kyrkan förbilöpande landsvägen.

Rätteligen utdraget, betygar
H. G. Blumenberg
Ordförande.

Den 17 december 1897.

Detta Styrelsens förslag blef utan meningsskiljaktighet bifallet.

§ 5.

Styrelsens förslag därom, att stämman måtte till Styrelsens förfogande för styrelsearfvode ställa ett belopp af 1,000 kronor, för år räknadt (bilagan I), blef likaledes af stämman bifallet.

§ 6.

På Styrelsens därom afgifna förslag (bilagan I) ställdes till densammas förfogande för revisorsarfvode ett belopp af 100 kronor.

§ 7.

Att jämte ordföranden justera detta protokoll utsågos Herrar f. Statsministern G. S. Åkerhielm och Majoren A. Uggla.

Som ofvan

Efter Styrelsens anmodan

H. G. Blumenberg

Justeradt

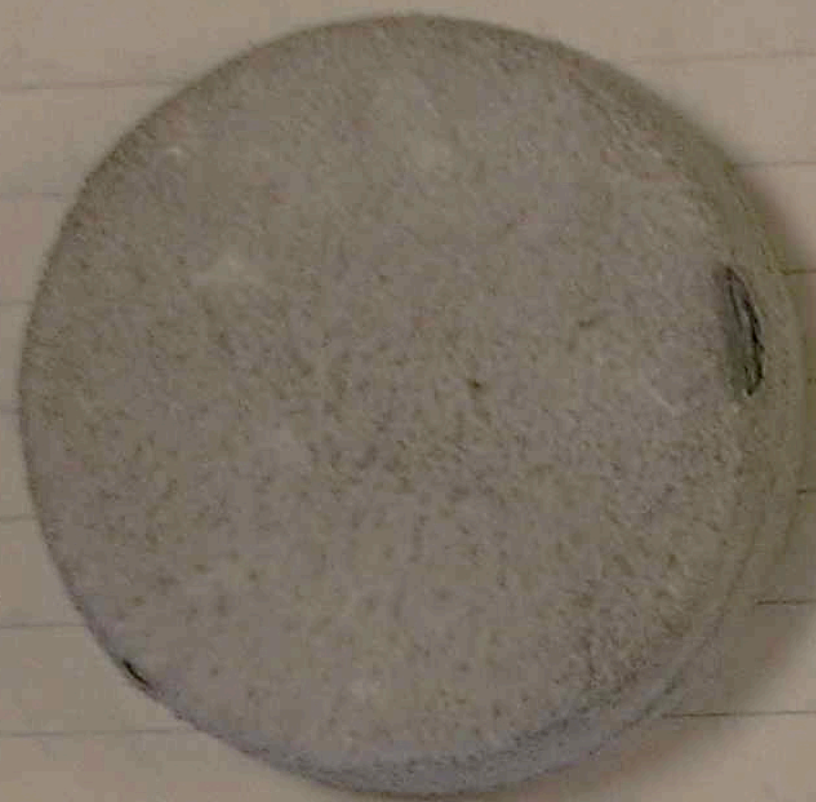
Axel Burén

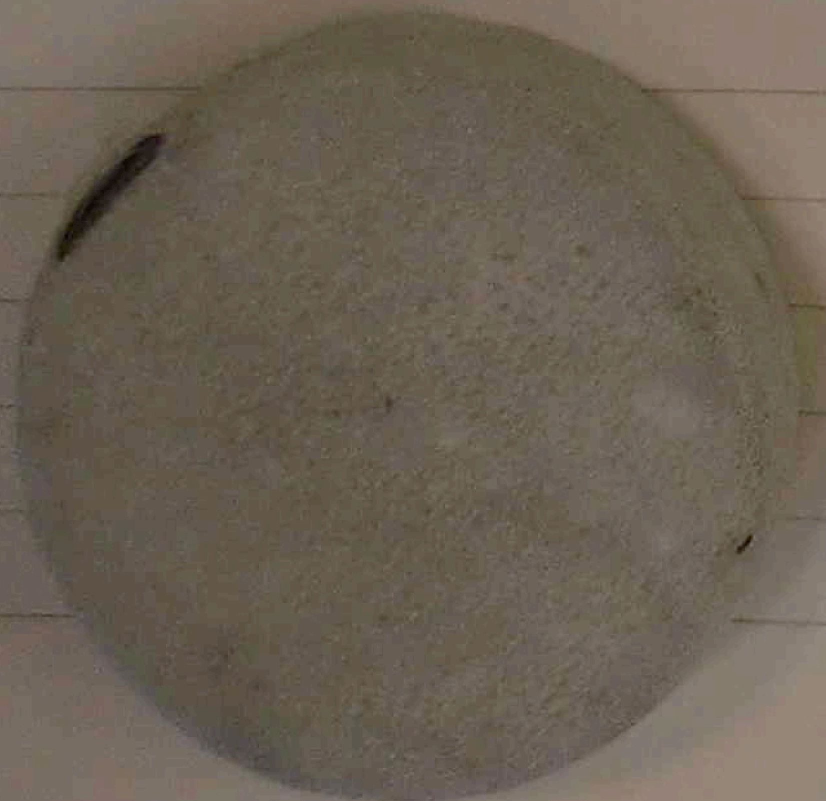
G. S. Åkerhielm

A. G. Uggla

Nr 409 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — K. C.

Den





Protokoll, hållet vid sammanträde med styrelsen för Aktiebolaget Södra Roslags kustbana å Stockholms börs den 31 Maj 1897.

Närvarande.

Herr Kammarherren m. m. Axel Burén,
Kyrkoherden H. G. Blumenberg,
Godsegaren Abel Bergman,
~~Landtbrukaren~~ Inspektoren J. O. Husén,
Landtbrukaren Carl Eneroth.

§ 1.

Anmodades undertecknad att vid sammanträdet föra protokoll.

§ 2.

Till ordförande i styrelsen för tiden intill nästa ordinarie bolagsstämma utsågs Herr Kammarherren m. m. Axel Burén och till styrelsens vice ordförande för samma tid Herr Kyrkoherden H. G. Blumenberg.

§ 3.

Uppdrogs åt Herr Abel Bergman att hos Stockholm – Rimbo Jernvägsaktiebolag göra framställning om, att bolaget måtte besörja trafikeringen af Aktiebolaget Södra Roslags Kustbanas blifvande jernväg, samt att med Stockholm – Rimbo Jernvägsaktiebolag underhandla om vilkoren för dess öfvertagande af berörda trafikering.

Som ofvan

Efter uppdrag
Huselius

Justeradt
Axel Burén

Bilaga E. till bolagsstämmoprotokollet den …

Utdrag ur Protocoll hållet vid ordinarie Kommunalstämma med Öster Åkers Kommun den 15 December 1897.

- -

§ 6 Befullmäktigades stämmans Ordförande Frih. Knut Åkerhielm att vid den af Styrelsen för Södra Roslags Kustbana den 17 dennes utlysta Bolagstämma föra Kommunens talan och dess rätt bevaka, gillande stämman hvad ombudet lagligen gör och låter. - - - - - - - - - - - -

Ut supra in fidem
Knut Åkerhielm

Rätteligen utdraget betygar
Knut Åkerhielm
Kommunalstämmans Ordförande.

Den 5 juli 1897

Bilaga F. till bolagsstämmoprotokollet den 17 dec. 1897.

Utdrag ur protokollet, hållet vid Kommunalstämma med Östra Ryd församling den 12 december 1897

§ 1.

Till ombud för kommunen att vid extra bolagsstämma med delägarne i Aktiebolaget Södra Roslags kustbana å Börsen i Stockholm den 17 dennes kl. 10 f. m. föra kommunens talan för dess i bolaget tecknade aktier valdes Herr Grefve Magnus Brahe å Rydboholm.

Rätteligen utdraget, betygar

H. S. Blumenberg
Ordförande



36
24
98
20

24
98
20

178



Den 5 juli 1897

Protokoll, hållet vid Styrelsens för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana sammanträde å Tuna i Öster Åker den 5 juli 1897

Justeras.
H. G. Blumenberg
J. O. Husén

Närvarande: Kyrkoherden H. G. Blumenberg.
Godsägaren Abel Bergman.
Inspektoren J. O. Husén.
Landtbrukaren C. Eneroth.

§ 1.

Anmälde undertecknad Blumenberg, Styrelsens vice ordförande, att Styrelsens ordinarie ordförande, Herr Kammarherre A. Burén, till följd af resa blifvit förhindrad att vid sammanträdet tillstädeskomma.

§ 2.

Upplästes protokollet öfver föregående styrelsesammanträde.

§ 3.

Upprättades formulär till kontrakt för aftal om köp under hand af de för den blifvande banans framdragande nödiga jordområdena (bilagan A), och uppdrogs åt Godsägaren A. Bergman att, i enlighet med de sålunda stipulerade bestämmelserna, söka med vederbörande träffa öfverenskommelser, under förbehåll af Styrelsens slutliga godkännande af aftalen.

§ 4.

För att sätta Styrelsen i stånd att, när ti-

därtill kommer, kunna med möjligast säkra
kännedom om de lämpligaste terrängförhållan-
dena afsluta kontrakt med blifvande byggnads-
entreprenör beslöts enhälligt att låta företaga
en kontrollstakning af den redan skedda stak-
ningen af järnvägslinjen i ändamål ej allenast
att pröfva densammas riktighet utan äfven för
att utröna, huruvida i densamma några för-
bättringar kunna vidtagas för nedsättning af
anläggnings- och jordinköpskostnaderna, såsom
genom mindre kurvor o.d. samt undvikande
i görligaste mån af banans framdragande
å odlad mark, särskildt å Husby ägor, hvar-
est ett hemmans åkrar genom den nuvaran-
de linjen totalt sönderstyckas.

Då det vidare ansågs ~~[illegible]~~ önskligt och
klokt att å den blifvande banan möjliggöra
en tåghastighet af 40 kilometer i timmen, så be-
slöts att begagna den såsom nödig befunna kon-
trollstakningen för en undersökning äfven där-
om, huruvida utan någon alltför stor ökning
af anläggningskostnaderna lutningsförhållande-
na å banan kunna minskas från nu före-
slagna 20 på 1,000 till för 40 kilometers tåghastig-
het nödiga 16 på 1,000.

Åt Godsägaren A. Bergman uppdrogs att
för en kontrollstakning i nu nämnda syften för
möjligast billiga pris engagera därtill kompetent
ingeniör.

§ 5.

I sammanhang med föregående föredrogs
ett af Landtbrukaren J. S. Andersson i Säby
gjordt erbjudande, om hvars framställande
han anmodat undertecknad, att af egna me-
del bekosta undersökning af möjligheten för ban-
bansträckans mellan Ullna hage och Husby by
förläggning till dalgången förbi Askdalen och
genom den s.k. Gubbmyran.

Då den sålunda påpekade linjemöjligheten
redan för flera år sedan, med anledning af
de dåvarande järnvägsplanerna, blifvit af in-
geniör undersökt och tagits i betraktande äfven
före den nu skedda sista undersökningen, men för-
kastats därför, att på denna linje tåget skulle
komma att lyftas 13 meter högre än på
den nu utstakade linjen, så blef, med tacksam-
het för anbudet, detsamma vänligast afböjdt.

§ 6.

Beslöts att om från Viggbyholms egendom
framställning skulle göras om erhållande af
anhalt vid egendomen, Godsägaren A. Bergman
må äga att å Styrelsens vägnar ~~därtill~~ sådant
medgifva mot det, att från egendomen skälig
godtgörelse lämnas antingen genom jordupp-
låtelse eller aktieteckning.

Göres ingen sådan framställning skall tills
vidare, till kostnaders besparande, för den för-
de första fem kilometerna af järnvägen erforder-

N:r 409, b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — F. B.

-ga banvakten ingen särskild bostad uppföras,
utan rum förhyras.

§ 7.

Omförmälde Godsägaren A. Bergman, att från
Ångbåtsbolaget förfrågan blifvit under hand hos hr.
nom gjordom de åtgärder, Bolaget kunde vara
villigt vidtaga, ifall från Brottby ångbåtsför-
bindelse anordnades till den blifvande järn-
vägen, och att han med anledning häraf an-
manat vederbörande att till Styrelsen inkom-
ma med ritning och kostnadsförslag för an-
läggning af ett stickspår från Berga station
ned till kanalen.

§ 8

För att med minsta tunga för dem, som i
bolaget tecknat aktier, så fort som möjligt er-
hålla det för bolagets registrering nödiga inbe-
talda kapital beslöts att genom utdrag af
detta protokoll hos kommunalstämmornas i
Öster Åker och Östra Ryd ordförande anhålla,
att de benäget ville ofördröjligen hos Kongl.
Majt söka fastställelse å kommunernas beslut
om upptagande af lån till de belopp, för
hvilka de i bolaget tecknat aktier.

Detta styrelsens beslut förklarades genast
vara justeradt.

§ 9.

Sedan Styrelsen enat sig därom, att vid den
blifvande järnvägsanläggningen bolaget sjelft bör

tillhandahålla öfverbyggnadsmaterialier, såsom
räls med tillbehör, sleepers, växlar och vändskifva,
och möjligen äfven
~~äfvensom~~ (svängbro och stängselstolpar, samt
sjelf låta uppföra husbyggnaderna, uppdrogs
åt Godsägaren A. Bergman att, för tids vinnan-
de, under hand från olika entreprenörer in-
fordra ~~kostnadsanbud~~ kostnadsanbud å järnvägsbygg-
naden.

§ 10.

Företogs på undertecknads begäran till för-
beredande behandling det af Östra Ryds kom-
mun till dess aktieteckning tillagda önske-
målet om erhållande jämte stationen vid Ullna
af en anhalt i närheten af den s.k. Västra
Lunds myran. Af undertecknad upplystes därjämte,
att företagna undersökningar nu gifvit vid han-
den, att den lämpligaste platsen i närheten af
nämnda myr ~~var~~ är i den trakt af Ullna hage,
där nionde kilometern af linjen från Näsby upp-
nås, enär det därifrån endast är omkring 6,000
fot till den förbi Östra Ryds kyrka löpande vä-
gen vid det ställe, där vägen till Björkeby torp
tager af, och terrängförhållandena äro synnerligt
gynnsamma för anläggning af en ny väg från
Björkbyvägen ~~[illegible]~~ öster om torpet Ådalen till en an-
halt eller station å Ullna hagen.

Med anledning häraf gjordes af Styrelsens
öfriga ledamöter följande uttalanden:

att hela årliga räntan å det af Östra Ryds

Den 5 juli 1897.

kommun tecknade beloppet ej är tillräcklig
för täckande af kostnaderna för en anhalt;

att däremot den af vice ordföranden nämn-
da platsen i och för sig måste anses såsom
lämpligare plats för en stationsanläggning än
den hittills föreslagna platsen vid Ullna, enär
den har större möjligheter att tilldraga sig
trafiken från Öster Ryds sockens östra, södra och
sydvästra delar än en station vid Ullna,
hvarjämte dess läge i en naturskön hage är
gynnsammare för uppkomsten af ett stations-
samhälle än platsen vid Ullna, där omgifnin-
garna utgöras af åker och äng;

att om stationen ditflyttas, det ej blifver möj-
ligt att i stället för den från Ullna bortflytta-
de stationen därstädes anlägga en anhalt, enär
äfven i detta fall årsräntan af kommunens
teckning ej betäcker anhaltskostnaderna, och enär
för anhaltens skötande den för järnvägens andra
fem-kilometersträcka nödiga banvakten ej kan
antagas, enär han måste hafva sin bostad
vid vägöfvergången öster om Ullna, men plats
för anhaltens anläggning finnes endast å slät-
ten sydväst om Ullna;

att stationens flyttning till nu nämnda plats
skulle minska kolåtgången och slitaget å ske-
norna;

att en väganläggning från Ullna till nu sag-
da plats för stationen ej bör ställa sig alltför

Bilaga A till Styrelsens protokoll den 5 juli 1897

Kontrakt

Undertecknad, ägare af --- mantal n:r ----------
inom ---------- socken och ---------- skeppslag af
Stockholms län, upplåter och försäljer härigenom till innehafvarne
af koncession för järnvägsanläggning från Näsby å Stockholm-
Rimbobanan till Åkers Berga i Öster Åkers socken all den jord,
som i och för nämnda järnvägsanläggning med stations- och vakt-
stugeplatser samt sido- och grustag m. m. kan af ägorna till
berörda egendom varda erforderlig, emot nedanstående pris i
ett för allt, hvari äfven är inräknad full ersättning för skat-
ter och onera å berörda jord äfvensom för all skada och olä-
genhet, som genom järnvägsanläggningen kan jordägaren till-
skyndas och ej här nedan särskildt undantages, nämligen:

för åker efter ---------- kronor pr hektar,
för äng efter ---------- kronor pr hektar,
för skogs- och betesmark efter ---------- kronor pr hektar;

ägande köparne eller ett för järnvägsanläggningens utfö-
rande bildadt bolag, till hvilket denna handling då må öfver-
låtas, att, närhelst köparne eller bolaget så för godt finna,
taga det för angifna ändamålet erforderliga jordområde i
besittning, med villkor dock, att detta besittningstagande
äger rum före utgången af år 1898, efter hvilken tid den-
na handling eljest upphör att vara gällande.

Uti ofvanskrifna pris ingår icke ersättning för under järn-
vägsarbetena möjligen skeende skada och olägenhet å jordäga-
ren tillhörig mark utanför det försålda området, såsom ge-
nom tillfälliga vägar, upplagsplatser m. m., för hvilket, i hän-
delse öfverenskommelse ej kan träffas, godtgörelse lämnas efter
värdering af skiljemän i enlighet med lagen d. 28 okt. 1887.

Skulle järnvägen komma att anläggas så nära nu å
egendomen befintliga åbyggnader, att flyttning eller ombyte

ning af desamma blifver nödvändig, bestrides kostnaden därför
af köparne.

Tages det försålda jordområdet af köparne i besittning
förrän afbergning skett af å detsamma förliden höst
eller våren innevarande år utsådd gröda, lämnas er-
sättning därför efter öfverenskommelse och, i händelse
sådan ej kan träffas, efter värdering af skiljemän på
sätt förut sagdt är.

För all skog, som till nödig bredd å ömse sidor om
järnvägen behöfver undanrödjas, lämnas ingen annan ersätt-
ning än den, att den afverkade skogen tillfaller jordägaren.
Därjämte tillfaller honom all å det försålda (undanröjda) området
nu därå befintlig skog. Afverkningens utförande sker ige-
nom och förbehålles köparne.

Är egendomen utarrenderad, åligger jordägaren att, u-
tan tunga för köparne, uppgöra med arrendatorn om de
skadeersättningar, som kunna honom tillkomma.

Sedan genom den för järnvägsanläggningen nödiga
landtmäteriförrättning jordarealen hunnit utrönas, betalas
köpeskillingen, och sker denna likvid i enlighet med de
i k. förordningen om jords eller lägenhets afstående för
allmänt behof den 14 april 1866 stadgade grunder; ske-
lande å köpeskillingen erläggas ränta efter 4 % från
den dag jorden tages i besittning.

De relaxeringskostnader, som till följd af detta köp
kunna blifva nödiga, ersättas af köparne.

Detta kontrakt, hvaraf köpare och säljare tagit
hvar sitt exemplar, är från och med denna dag bin-
dande för jordägaren, men å järnvägens sida först
då det af bolagsstyrelsen godkänts.

— — — — — — — den — — — — — — 189—

— — — — — — — — — — —

Jordägare.

Godkännes med förbehåll af bolagsstyrelsens pröfningsrätt

Besittnas af på en gång närvarande

— — — — — — — — — — — — — — —

N:r 409. b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — F. B.

Den 5 juli 1897

dyr, då utdikning af myren i Ullna hage i alla fall måste ske för järnvägsanläggningens skull;

och att, om det skulle finnas möjligt att nedbringa lutningsförhållandena å banan från till 16 på 1,000, de tekniska förhållandena göra det omöjligt att vid Ullna anlägga station, utan i så fall för densamma inom hela Östra Ryds socken ingen annan användbar plats finnes än den på Ullna hages mark.

Ärendets behandling uppsköts.

§ 11.

Anmäldes af undertecknad, att vid länsstyrelsen anställde vice häradshöfdingen E. Friesen anhållit att, om och när bolaget kan behöfva något juridiskt ombud, därvid få vara innesluten i Styrelsens benägna hågkomst.

§ 12.

Utsågs Godsägaren Abel Bergman att teckna bolagets firma.

§ 13.

Att jämte Vice Ordföranden justera detta protokoll utsågs Inspektoren J. O. Olsén.

Som ofvan

H. E. Tottmenberg

Justeras

J. O. Olsén

N:r 488, b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — F. B.

Justeradt den 2 Dec. 1897. Axel Burén

Den 4 september 1897.

Protokoll, hållet vid Styrelsens i ~~Järnvägs~~ Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana sammanträde i Stockholm den 4 september 1897.

§ 1.

S. D. Närvarande voro Styrelsens samtliga ledamöter.

§ 2.

Upplästes protokollet från föregående sammanträde.

§ 3.

Meddelade hr Bergman, att ägarne af Viggbyholm nu hos honom gjort förfrågan om villkoren för att därstädes få en anhalt anlagd, och att de icke syntes obenägna att för densammas erhållande teckna aktier i bolaget för af honom såsom Styrelsens i ärendet befullmäktigade ställföreträdare förslagsvis fordradt belopp af 5,000 kronor.

§ 4.

I enlighet med sitt likaledes erhållna uppdrag hade hr Bergman vidtalat löjtnanten vid väg- och vattenbyggnadskåren L. V. Ståhle om kontrollstakning. Efter fullgörande däraf hade löjtnant Ståhle afgifvit betänkande (bilagan A), som föredrogs. Då den i betänkandet uppvisade möjliga förkortningen af linjen mellan Rönningesjön och Tellna med

Den 4 september 1897

322 meter, syntes Styrelsen synnerligen beak-
tansvärd, om den skulle kunna genomföras utan
alltför stor ökning af de förut beräknade
kostnaderna, så blef med anledning häraf
äfvensom af hvad vid föregående styrelse
sammanträde förekommit uppdraget åt hr
Bergman att söka förskaffa kostnadsanbud
å järnvägsanläggningen icke allenast enligt
det ursprungliga förslaget med lutningsför-
hållanden från Näsby af 20 på 1000 och till
Näsby med 16 på 100, utan äfven enligt löjt-
nant Ståhles förslag med lutningar till och
från Näsby af 16 på 100; i båda fallen med
anhalt vid Viggbyholmsvägen och Rydbo sta-
tions förläggande öster eller väster om Ullna.

§ 5.

Då enligt § 68 af lagen om aktiebolags re-
gistrering af aktiebolag ej får medgifvas, förrän
minst hälften af aktiekapitalet blifvit inbetald,
så beslöt Styrelsen att genom utdrag af detta
protokoll ~~anmoda~~ inga till kommunalnämnder-
na i Östra Ryd och Öster Åker med begäran,
att kommunerna redan vid första inbetalningen
å de skedda aktieteckningarna ville benäget
gälda hela de af kommunerna tecknade be-
loppen, så att till lättnad för öfriga aktie-
tecknare dessa vid första inbetalningen ej må
behöfva erlägga mera än ~~[illegible]~~ 25 % af
sina teckningar och således få anstånd

Bilaga A till styrelsens protokoll den 4 Sept. 1897.

Näsby–Åkers Berga Järnväg.

Betänkande.

Af ~~Verkställande Direktören för Södra Roslagsbanan~~, Herr Godsägaren Abel
Bergman anmodad att söka utröna, huruvida
utan större kostnader en sådan förändring af
balanslinjen i det af Ingeniören Ahnlöf upp-
rättade, till koncession inlämnade järnvägsför-
slaget Näsby–Åkers Berga kunde göras, att
maximilutningarna ändrades från 20 ‰ (1:50)
till 16 ‰ (1:62,5), samt om möjligen samtidigt
en förkortning af banan i sin helhet kunde
vinnas, får jag härmed i saken meddela följande.

Ingeniör Ahnlöfs förslag är så
upprättadt att maximistigningar 20 ‰ förekomma
endast i riktning från Näsby mot Åkers Berga,
och äro dessa stigningar, på ett undantag när,
så korta, varierande mellan 60 och 470 meter,
att utan afsevärda ökade kostnader om=
balansering för dessa bör kunna ske med bibe-
hållande af ursprungliga stakningen.

Det nämnda undantaget är beläget
vid uppgången från Ullna Kvarn till högplatån
ofvanom Ullna, hvarest förekommer en lutning
20 ‰ å en sammanhängande sträcka af 1540
meter, hvars ombalanserande med bibehållande
af ursprungliga Jordlinjen skulle förutsätta ut-
tagande af 24.000 kubikmeters massa, hvaraf
sannolikt en del berg. Därför har jag
utfört undersökning å en alternativ linje, som
[illegible] vid km 7,526, skärningen med lands=
vägen från Stockholm till Östra Ryd, [illegible]
[illegible] med den ursprungliga linjen. För

att vid den nödvändiga omstakningen vägförlängning måtte undvikas, har jag föreslagit den nya linjens afvikning redan vid Rönningesjön (Km 4,214), hvarigenom, såsom önskats, en vägförkortning af 322 meter vunnits. Som emellertid i stället för att följa åkrarna i bäckdalarne å ömse sidor om Hägersnäs linjen i ett pass skär öfver en vattendelare, följer med den vunna förkortningen en ökad lyfthöjd af 4 meter, äfvensom en ökad kostnad af 17200 kronor, hvilket framgår af bifogade jämförande kostnadsförslag, upprättadt på samma grunder som Ingeniör Almlöfs förslag.

Genom föreslagna ändringen af balanslinjen försämras det för Rydbo station afsedda horisontalplanet, hvarför stationen lämpligen bör kunna förläggas å platån ofvanom Ullna. Skall stationen behållas nedom Ullna, kan stationsplan vinnas vid km 6 — 6,500 genom att något bryta på alternativ=linjen å sträckan km 6 – km 7.

En förkortning af banans längd kan äfven vinnas genom en omstakning på vägen till Viggbyholm fram till Rönningesjön (km 2 – km 4), men vinsten i längd blir ringa (högst 100 meter), samt förenad med betydligt försämrad markprofil.

Å linjens östra ända, km 14 – km 16,9 har stakning företagits för att utröna, huruvida möjligen ett för jordägarne lämpligare läge af linjen öfver Husby (förbi s.k. "Egypten") kunde erhållas. Sådan förändring kan dock ej åstadkommas annat än i samband med linjens förlängning 150 à 200 meter utan profilens förbättring samt med en betydlig ökning af kostnaden, hvarför kostnadsförslag å denna ändring ej utarbetats.

Stockholm den 13 augusti 1897

[illegible] Viktor Ståhle

Löjtnant vid Kongl. Väg- o Vattenb. Kåren.

med återstoden, tills denna ej mera kan und-
varas.

Tillika beslöts, att första inbetalningen skall
vara verkställd ~~senast~~ senast den 2 januari nästa år.

§ 6.

Anmäldes af hr Bergman, att från Össeby-
Garn ännu icke några underhandlingar inledts
eller något förslag framlagts angående ordnan-
de af ångbåtsförbindelse mellan Brottby och sta-
tionen vid Berga.

§ 7.

Företogs val af verkställande direktör och
utsågs härtill possessionaten Abel Bergman
på Tuna, som förklarade sig villig mottaga
uppdraget.

Protokollet öfver detta val förklarades
genast vara justeradt.

§ 8.

Tillkännagaf hr Bergman sig villig att
med träffande af öfverenskommelse om
aflöningen för verkställande direktörsbefatt-
ningen låta anstå, till dess att instruktion
för ~~[illegible]~~ direktören blifvit af Styrelsen
fastställd. Åt honom och undertecknad upp-
drogs att till nästa sammanträde utarbeta
och för Styrelsen framlägga förslag till
dylik instruktion.

§ 9.

Anmodades hr Bergman upprätta lak-

N:r 409 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — K. C.

Den 4 september 1897

ning å samtliga de kostnader, han hit-
tills för företaget vidkänts, och densamma för
Styrelsen framlägga.

Som ofvan
H. G. Blumenberg

Den 2 december 1897

Justeradt den 17/12 1897 Axel Burén

Protokoll, hållet vid
Styrelsens i Aktiebolaget Södra
Roslags Kustbana sammanträde
i Stockholm den 2 decem-
ber 1897.

§ 1.

S. D. Närvarande voro styrelsens samt-
liga ledamöter.

§ 2.

Justerades det vid föregående samman-
träde förda protokoll.

§ 3.

Uppdrogs åt verkställande direktören att ej
allenast på det i bolagsordningen föreskrifna
sätt genom tidningsannonser för aktietecknarne
kungöra det vid förra sammanträdet fattade
beslutet, att 25 % af tecknade aktiebelopp sko-
la senast den 2 januari nästa år inbetalas,
utan äfven till hvar och en af aktietecknarne
sända skriftlig underrättelse härom, tillika
med formulär till den förbindelse å återsto-
den af det tecknade beloppet, som vid första
inbetalningen skall af hvar och en tecknare
aflämnas.

§ 4.

Beslöts att de återstående 75 % af de
skedda aktieteckningarna skola inbetalas så-
lunda: 25 % af ursprungliga beloppet senast
den 2 april, 25 % senast den 2 juni och

N:r 403 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm — S. C.

Kongl. Maj:ts

nådiga resolution på en af Axel Burén, H. G. Blumenberg, Abel Bergman, J. O. Husén och Carl Eneroth gjord underdånig ansökning om fastställelse af ordning för »Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana» i enlighet med ett den underdåniga ansökningen bilagdt förslag; i anledning hvaraf Kongl. Patent- och Registreringsverket afgifvit infordradt underdånigt utlåtande; Gifven Stockholms Slott den 8 Oktober 1897.

Kongl. Maj:t har låtit detta ärende Sig föredragas och vill härmed i nåder fastställa följande

Bolagsordning

för

"Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana".

§ 1.

Bolaget, hvars firma är Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana, är grundadt på aktier med begränsad ansvarighet i öfverensstämmelse med lagen om aktiebolag den 28 Juni 1895.

§ 2.

Bolagets ändamål är att anlägga och för allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 0,891 meters spårvidd från Näsby hållplats å Stockholm-Rimbo jernväg till Åkers Berga i Öster Åkers socken i Stockholms län samt att, derest det med bolagets intresse och trygghet finnes förenligt, utvidga sin verksamhet genom jernvägens utsträckning eller anläggning af bibanor.

§ 3.

Bolagets styrelse har sitt säte i Stockholm.

§ 4.

Bolagets aktiekapital skall utgöra minst Etthundraåttiofem tusen (185,000) kronor och högst Femhundrafemtiotusen (550,000) kronor.

§ 5.

Aktierna skola lyda hvarje å Etthundra (100) kronor och skola aktiebrefven ställas till viss man.

Alla aktier medföra samma rätt.

§ 6.

Bolaget må ej träda i verksamhet, förr än minimikapitalet blifvit fulltecknadt samt femtio procent å detsamma inbetalts.

§ 7.

Bolagets styrelse eger besluta, på hvilka tider och till huru stor del af tecknade aktiebelopp inbetalningar

af aktietecknare för hvarje gång skall verkställas. Meddelande härom delgifves aktietecknare på sätt, som i § 18 närmare stadgas.

Ursprunglig aktie skall vara till fullo inbetald senast ett år efter sedan den å jernvägsanläggningen sökta koncessionen blifvit beviljad. I afseende å påföljd för uraktlåtenhet att i rätt tid fullgöra inbetalning å aktie och att aflemna skriftlig förbindelse för hvad vid bolagets bildande icke erlägges å det tecknade aktiebeloppet, gäller hvad i lagen om aktiebolag i sådant afseende stadgas.

§ 8.

Sedan tecknadt aktiebelopp blifvit till fullo inbetaldt, erhåller aktietecknare af styrelsen utfärdade aktiebref; skolande dervid den af aktietecknaren afgifna förbindelsen till honom återställas i utbyte mot de af styrelsen utfärdade inbetalningsbevisen.

Aktiebref kan omfatta en eller tio aktier.

Med hvarje aktiebref följa tjugo utdelningskuponger jemte talong. Efter det kupongerna blifvit af bolaget inlösta, undfår aktieegaren, mot talongens återställande, ytterligare tjugo kuponger med tillhörande talong; och förfares på enahanda sätt så länge bolagets verksamhet fortfar.

§ 9.

Alla aktier skola införas i en särskild, för en hvar vid anfordran tillgänglig registerbok, hvilken upptager.

a) den persons namn, stånd eller yrke och hemvist, af hvilken aktien tecknats;

b) de å aktien verkstälda inbetalningar; samt

c) de med eganderätten till aktien anmälda förändringar.

§ 10.

Går aktiebref förloradt, skall, då egaren derom hos styrelsen gjort skriftlig anmälan och styrkt, att efterlysning tre gånger i allmänna tidningarne skett, styrelsen ega att, ett år sedan efterlysningen sista gången varit införd, utan att aktiebref tillrättakommit, låta utfärda nytt aktiebref under benämning »duplett-aktiebref», försedt med samma nummer som det förlorade och stäldt till samma person, hvilken enligt bolagets registerbok är egare af aktiebrefvet; börande härvid iakttagas sådana försiktighetsmått till betryggande af vederbörandes rätt, som styrelsen anser nödiga.

Hvad ofvan är sagdt gäller ock i tillämpliga delar till efterrättelse, om kupong till aktiebref förloras.

Blifver aktiebref så skadadt, att det ej vidare kan begagnas, må det hos styrelsen utbytas mot qvitto derå med nytt aktiebref; och skall det förra aktiebrefvet förvaras till nästa revision, men genast derefter förstöras.

§ 11.

Bolagets angelägenheter handhafvas af en styrelse, bestående af fem ledamöter, hvilka aktieegarne bland sig å bolagsstämma välja.

Styrelsens ledamöter väljas för en tid af två år. Efter första styrelsevalet sker inom styrelsen utlottning

af två ledamöter, efter hvilka nytt val verkställes på nästa ordinarie bolagsstämma.

Afgår ledamot före utgången af den tid, för hvilken han blifvit vald, verkställes vid nästa ordinarie bolagsstämma val af ny ledamot för en tid, som den afgångne skolat i styrelsen kvarstå.

Afgående styrelseledamot kan återväljas.

Styrelsens ledamöter skola vara i Sverige bosatte svenske undersåtar.

§ 12.

Styrelsen handlar å bolagets vägnar i alla detsamma rörande frågor, i följd hvaraf styrelsen eger, att sjelf eller genom befullmäktigadt ombud, å bolagets vägnar tala och svara i alla förekommande fall, att afgifva förbindelse å penningar, som för bolaget upplånas; att antaga och entlediga bolagets tjenstemän samt att bestämma deras löner och arvoden.

Styrelsen må dock ej utan bolagets särskilda medgifvande ingå aftal, afseende ökande eller minskande af bolagets fasta egendom eller jernvägens utsträckning.

Skriftlig afhandling, som för bolaget ingås, skall undertecknas å dess vägnar och med utsättande af dess firma. Firman tecknas af den eller de styrelseledamöter, som dertill af styrelsen utses. Är afhandling, som för bolaget ingås, ej behörigen underskrifven å dess vägnar, svare de, som afhandlingen underskrifvit, för hvad sålunda slutits, en för alla och alla för en, såsom för egen skuld.

§ 13.

Styrelsen väljer inom sig ordförande och vice ordförande samt utser, der så pröfvas nödigt, inom eller utom sig verkställande direktör med den aflöning, som styrelsen bestämmer.

Styrelsen utsätter tiden för sina ordinarie sammanträden. Extra sammanträde bestämmes af ordföranden eller den hans ställe företräder.

Styrelsen må ej fatta beslut, der ej minst tre ledamöter äro tillstädes.

Vid lika röstetal gäller den mening, som af ordföranden biträdes.

Vid hvarje styrelsesammanträde skall protokoll föras.

§ 14.

Öfver bolagets inkomster och utgifter föras hos styrelsen noggranna räkenskaper, som uti fullständigt bokslut till och med den 31 December hvarje år sammanföras, börande bokslutet vara till granskning färdigt före nästföljande April månads ingång.

§ 15.

För granskning af bolagets räkenskaper och styrelsens förvaltning sammanträda de af bolaget utsedda revisorerna under April månad.

Granskningen skall vara afslutad och skriftlig berättelse deröfver till styrelsen aflemnad före den 1 påföljande Maj. Revisionsberättelsen tillika med styrelsens förklaring öfver möjligen gjorda anmärkningar samt

styrelsens förvaltningsberättelse och balansräkning för det förflutna året skola minst åtta dagar före ordinarie bolagsstämman i tillräckligt antal exemplar hållas för aktieegarne tillgängliga.

§ 16.

Aktieegarne sammanträda till ordinarie bolagsstämma före Maj månads utgång å tid och ställe, som af styrelsen bestämmes.

§ 17.

Extra bolagstämma sammankallas, då styrelsen anser lämpligt eller sådant påfordras af aktieegare med ett sammanlagdt aktiebelopp, utgörande minst en tiondedel af hela aktiekapitalet.

Kallelse till extra bolagsstämma skall innehålla uppgift om de ärenden, som dervid skola förekomma. Ej må på extra bolagsstämma förekomma annat ärende, än som i kallelsen är angifvet.

§ 18.

Kallelse till bolagsstämma skall kungöras minst två gånger i två i Stockholm dagligen utkommande tidningar, andra gången minst fjorton dagar före stämmans hållande.

Hvad nu är sagdt gälle ock om öfriga meddelanden, som skola bringas till aktieegares kännedom.

§ 19.

För aktieegare må annan aktieegare på grund af skriftlig fullmakt, äfvensom aktieegares laga målsman föra talan och utöfva rösträtt.

För aktier, som tillhöra kommun eller bolag, må talan föras och rösträtt utöfvas af den, som blifvit å kommunalstämma eller af bolagsstyrelse dertill utsedd, äfven om han icke sjelf är aktieegare.

Talan må ej föras för aktie, hvarå förfallen inbetalning ej till fullo erlagts.

§ 20.

Bolagsstämma öppnas af den, som i styrelsen då förer ordet, hvarefter tillstädesvarande aktieegare genom val efter hufvudtalet bland sig utse ordförande för stämman.

§ 21.

Med det undantag, som i § 20 sägs, beräknas rösterna vid bolagsstämma så, att hvarje aktie berättigar till en röst, dock må icke någon utöfva rösträtt för mer än en tiondedel af hela det vid bolagsstämman antecknade röstetalet, sådant det framgår af den vid början af bolagsstämman justerade röstlängden.

All omröstning liksom val sker med slutna sedlar, å hvilkas yttre sida tecknas röstetalet, som kontrolleras med röstlängden.

Utom i de fall, som i § 24 omförmälas, bestämma de flesta rösterna bolagets beslut, hvilket, i behörig ordning fattadt, förbinder äfven frånvarande delegare.

Vid lika röstetal anställes vid val lottning emellan dem, som erhållit lika röstetal, men i öfriga fall, i händelse rösterna å ömse sidor utfallit lika, eger stämmans ordförande afgöra, hvilken mening skall blifva den gällande.

Vid hvarje bolagsstämma föres protokoll, som justeras af stämmans ordförande jemte två af stämman dertill utsedde delegare. Senast fjorton dagar efter stämman skall protokollet vara för aktieegarne tillgängligt.

§ 22.

Vill aktieegare till afgörande vid ordinarie bolagsstämma framställa fråga, göre han sådant i skrift, som skall senast två månader förut till styrelsen aflemnas; och har styrelsen att efter utredning af ärendet låta detsamma jemte styrelsens utlåtande deröfver vid bolagsstämma föredragas.

§ 23.

Vid ordinarie bolagsstämma skola följande ärenden förekomma:

1:o) Styrelsens förvaltningsberättelse jemte balansräkning för det förflutna året, samt revisionsberättelsen jemte styrelsens förklaring öfver af revisorerna möjligen gjorda anmärkningar;

2:o) Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen;

3:o) Beslut om årsvinstens användande;

4:o) Ärende, som styrelsen hänskjutit till bolagsstämmans afgörande;

5:o) Af enskild aktieegare hos styrelsen behörigen

väckta frågor jemte styrelsens deröfver gjorda utlåtande;

6:o) Bestämmande af arfvoden åt styrelse och revisorer;

7:o) Val af styrelseledamöter i enlighet med hvad som i § 11 stadgas; samt

8:o) Val af två revisorer och två suppleanter för granskning af det löpande årets räkenskaper.

Minst åtta dagar före ordinarie bolagsstämma skall förteckning å de ärenden, som dervid skola förekomma, genom styrelsens försorg hållas för aktieegarne tillgänglig. Ärende, som ej varit å förteckningen upptaget, må ej utan samtliga närvarandes samtycke vid stämman till afgörande företagas, der det ej omedelbart föranledes af förvaltningsberättelsen eller ock enligt denna bolagsordning skall vid stämman afgöras.

§ 24.

För fattande af giltigt beslut om ändring af denna bolagsordning gäller hvad i 33 § af lagen om aktiebolag den 28 Juni 1895 stadgas.

Beslutad ändring af bolagsordningen blifver dock ej till efterrättelse gällande, med mindre Kongl. Maj:ts stadfästelse derå erhålles.

Beslut om jernvägens öfverlåtande till annan eller om bolagets upplösning af annan anledning, än i 54 § af lagen om aktiebolag sägs, vare ej giltigt, med mindre samtliga aktieegare förenat sig derom eller beslutet fattats å två på hvarandra följande bolagsstämmor, deraf minst en ordinare, och å båda stämmorna biträdts af minst två tredjedelar af de röstande.

Det åligger sökandene att inom två månader härefter ingifva bestyrkt afskrift af denna resolution till Kongl. Civildepartementet. Hvilket vederbörande till underdånig efterrättelse länder.

OSCAR.

(Sigill.)

E. von Krusenstjerna.

25 % senast den 2 ~~September~~ allt under nästa år; samt att hvar och en, som vid någon af de tre första betalningsterminerna, den 2 januari, 2 april eller 2 juni, vill erlägga mera af det af honom tecknade aktiebelopps än det för tillfället ~~till~~ infordrade må för hvad han i förskott inbetalar åtnjuta afdrag af vid inbetalningstiden gällande upp- och afskrifningsränta.

§ 5.

Anmälde verkställande direktören att till följd af de många öfver allt i riket pågående järnvägsbyggnader, af hvilka byggnadsentreprenörerna äro upptagna, han ej från dem kunnat erhålla något enda entreprenadanbud å den här ifrågavarande järnvägsbyggnadens utförande, och att således för bolaget endast återstod utvägen att med biträde af arbetschef och kontrollerande ingeniör själft bygga banan.

Då styrelsen hade sig bekant, att man inom flera järnvägsaktiebolag med god framgång gått till väga på detta sätt och därvid tillika gjort afsevärda kostnadsbesparingar, så beslöts, att till bolagsstämmans afgörande hänskjuta frågan, om bolaget skall genom sin styrelse med biträde af arbetschef och kontrollerande ingeniör själft bygga banan; och för sådant ändamål kalla extra bolagsstämma att fredagen den 17 december kl. 10 f. m. sammanträda å Börsen i Stockholm.

§ 6.

Anmäldes af verkställande direktören, att följande personer tillkännagifvit sig hugade att öfvertaga byggnadschefsbefattningen: löjtnanten vid väg- och vattenbyggnadskåren A. Blomberg mot en ersättning af 7,000 kr. och garanti för ~~minimi~~ ytterligare arfvode, ifall tiden för byggnadsarbetet skulle komma att öfver beräkning utsträckas; löjtnanten vid samma kår A. Lundström mot ersättning af 6,000 kr. i ett för allt och ingeniören O. R. Sillén mot 4,000 kronors arfvode och rese-ersättningar. Sedan de af dessa herrar ingifna betyg och rekommendationer blifvit genomgångna och granskade, uppdrogs åt ordföranden och verkställande direktören att med den af löjtnanterna Blomberg eller Lundström, som de efter närmare underhandlingar därtill anse lämpligast, träffa eventuellt aftal.

§ 7.

Godkändes verkställande direktörens förslag att till kontrollerande ingeniör antaga löjtnanten vid väg- och vattenbyggnadskåren G. Ståhle, som förklarat sig villig att denna befattning mot en ersättning af 1200 kronor mottaga, såvida han därtill af styrelsen för Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag erhåller nödigt tillstånd.

N:r 109 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — K. C.

[Den] 2 december 1897.

§ 7.

Åt verkställande direktören uppdrogs att med Gustaf Brahe underhandla om priset för behöfligt antal sleepers och att om, mot förmodan, antagligt pris ej skulle kunna öfverenskommas, infordra pris-anbud äfven från andra håll.

§ 8.

Då de uppdrag, som åligga styrelsen, komma att ifall bolaget beslutar att sjelft bygga banan, blifva så mångfaldiga och så tidskräfvande, att någon garanti för ~~styrelseledamöternas~~ styrelseledamöternas aflöning äfven för tiden före den ordinarie bolagsstämmans sammanträdande i maj nästa år synes böra erhållas, så beslöt styrelsen, att, då för styrelseledamöternas arfvoden ett sammanlagdt belopp af 1.000 kronor pr år icke torde kunne anses under byggnadstiden oskäligt, till extra bolagsstämmans den 17 december afgörande hänskjuta förslag äfven därom att för tiden från den 1 sistlidne oktober till den ordinarie bolagsstämman, för styrelseledamöternas aflönande, till styrelsens förfogande ställes ett efter sammanlagdt 1.000 kronors arfvodesersättning pr år beräknadt belopp, och att tillika revisorernas arfvoden bestämmes till 50 kronor för hvardera.

Den 2 december 1897.

§ 9.

Under förutsättning af bolagsstämmans bifall till det i föregående § nämnda förslag beslöts att från nästa års början hålla ett ordinarie styrelsesammanträde i hvarje månad, så länge banans byggande fortgår.

§ 10.

Anmälde verkställande direktören och undertecknad, att de i det läge, hvari byggnadsfrågan nu kommit, icke sett sig i stånd att för verkställande direktören utarbeta någon instruktion, så affattad, att därigenom inga till äfventyrs obehöfliga eller olämpliga inskränkningar blefve gjorda för styrelsen å ena sidan, för direktören å den andra; och lät styrelsen vid denna anmälan tills vidare bero.

§ 11.

Bestämdes verkställande direktörens aflöning till 1.500 kronor per år, beräknadt att utgå från den 1 sistlidne juli till byggnadstidens slut, och förklarade hr Bergman sig härmed nöjd.

§ 12.

Föredrogos hr Bergmans räkningar å de kontanta utgifter, han för bolagets räkning hittills vidkänts till ett sammanlagdt belopp af 867 kronor 90 öre och blefvo desamma af styrelsen samtliga godkända

N:r 103 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — K. G.

2 december 1897

föraedda med ordförandens anteckning

däroin

§ 13.

Då Stockholms enskilda bank trodde vara villig att ingå i aftal härom, tog beslöts att för bolagets penningtransaktioner använda samma bank och å dess afdelningskontor i Operakuset på upp. och afskrifningsräkning insätta de infordrade aktieinbetalningarna.

§ 14.

Åt verkställande direktören uppdrogs att till styrelsen inkomma med förslag till lydelse af aktiebrefven.

§ 15.

Med mycken tacksamhet emottogs f. Statsministern G. S. Åkerhielms benägna erbjudande att, till dess genom den första inbetalningen å tecknade aktierna penningar kunna inflyta, förskottera för bolaget behöfliga medel mot 4 % ränta.

§ 16.

Till sekreterare vid styrelsesammanträdena utsåg styrelsen undertecknad Blumenberg mot ett årligt arfvode under byggnadstiden af 100 kronor, beräknadt från den 1 sistl oktober, och förklarade den utsedde sig härmed tacksam.

Som ofvan

H. G. Blumenberg

Den

Justeradt d. 27/1 1898 Axel Améen [?]

Den 17 december 1897.

Protokoll, hållet vid Styrelsens för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana sammanträde i Stockholm den 17 dec. 1897.

§ 1.

S. D. Närvarande voro alla styrelseledamö-terna; hvarjämte, på Styrelsens anmodan, löjtnanten A. Lundström tillstädeskommit för att höras vid öfverläggningen om de här nedan i §§:erna 2 och 3 nämnda ärenden.

§ 2.

Med anledning af de många fördelar, som skenor à 17 kilo pr spårmeter äga framför skenor à 14,3 kilo eller den vikt, som för dem i kostnadsförslaget beräknats, i det de ej alle-nast medgifva banans befarande med hastigare fart och tyngre materiel, utan äfven äro myc-ket varaktigare och ej så lätt blifva utslitna eller krökta samt således möjliggöra fördelaktigare tra-fikvillkors erhållande, uppdrogs åt verk-ställande direktören att infordra kostnads-anbud å båda de nämnda vikterna, för att styrelsen därefter må i ärendet kunna fatta beslut.

§ 3.

Ehuruväl ifrågasatt anskaffande för ban-hägnaden af stängselstolpar af ek ofömek-ligen skulle gifva densamma större varaktig-het, ansåg Styrelsen detta material dock

N:r 400 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — K. C.

emedan dyrt och uppdrog åt verkställande direktören att infordra kostnadsanbud å stängselstolpar och stänger allenast af furu.

§ 4.

Af verkställande direktören meddelades, att Styrelsen för Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag lofvat bolaget att under järnvägsbyggnaden få hyra den för densammas bedrifvande nödiga materielen för samma pris som af Rimbo-Sund-bolaget erlägges; och förklarade sig Styrelsen härmed tillfreds.

§ 5.

Som från Styrelsen för Stockholm-Rimbo-järnvägsaktiebolag ännu ej lämnats något bestämdt utlåtande om de villkor, på hvilka det kan vilja åtaga sig trafikeringen och underhållet af Näsby-Åkersberga järnvägen, så uppdrogs åt verkställande direktören att då, enligt hvad han meddelade, underhandlingarna mellan honom och Stockholm-Rimbo-järnvägsstyrelse nu framskridit därhän, att man vore ense om hufvudgrunderna, ~~[illegible]~~ nämligen att Stockholm-Rimbo-bolaget ville för en viss summa och andel i den däröfver uppstående inkomsten åtaga sig både trafik och underhåll, snarast möjligt söka från bolaget erhålla bestämd uppgift om såväl fordrade summan som vinstandelen.

§ 6.

Då det för järnvägens byggande blifver

nödigt upptaga ett obligationslån, så uppdrogs åt verkställande direktören att jämväl söka göra sig underrättad om de villkor, på hvilka Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag skulle kunna vara hugadt ikläda sig räntegaranti för berörda lån.

§ 7.

Som Grefve Brahe ~~[illegible]~~ troddes vilja leverera allenast ~~[illegible]~~ 12,000 sleepers, så uppdrogs åt verkställande direktören, att, om från Grefven anbud ej göres å hela den behöfliga återstoden, genom annons infordra sådant.

§ 8.

Beslöts, att aktietecknare, öfver hvars mark banan går och med hvilken Styrelsen träffat aftal om inköp af det för järnvägsanläggningen behöfliga jordområdet, skall äga att vid fjärde inbetalningen å tecknade aktiebeloppet åtnjuta afdrag för den öfverenskomna köpesumman. Skulle densamma öfverstiga det belopp, som vid fjärde inbetalningen skall erläggas, må, för det öfverskjutande, afdrag åtnjutas redan vid tredje aktieinbetalningen.

§ 9.

Beslöts, att från och med nästa års början och tills vidare Styrelsen skall utan särskild kallelse sammanträda till ordinarie sammanträde andra torsdagen i hvarje månad kl 10 f. m.

N:r 409 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm — K. C.

Den 17 december 1897.

Vid hvarje sammanträde skall kassarapport afgifvas.

§ 10.

Beslöts att för förvaring af bolagets värdehandlingar, protokoll o. d. inköpa ett kassaskåp, som sedermera lämpligt att installa å station, ock med plats tills vidare i verkställande direktörens hem å Täsa.

Som ofvan
H. G. Blumenberg

Den 24 februari 1898.

Protokoll, hållet vid extra bolagsstämma med aktieägarne i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana å Börsen i Stockholm den 24 februari 1898.

§ 1.

S. D. Till ordförande vid stämman valdes Herr Kammarherren A. Burén.

§ 2.

Företeddes af ordföranden bevis därom att stämman blifvit genom i tidningarne Nya Dagligt Allehanda och Stockholms Dagblad för den 9 och 10 dennes införd annons af bolagets styrelse sammankallad för handläggning af de i §§ 4-7 här nedan omförmälda ärenden. Hans därefter framställda fråga, om stämman antages i enlighet med bolagsordningen sammankallad, besvarades med ja.

§ 3.

Till deltagande i stämman hade anmält sig följande aktieägare och justerades det aktieantal, för hvilket enhvar af dem ägde utöfva rösträtt, sålunda:

		Antal aktier
Herr Kammarherren A. Burén		50
Godsägaren A. Bergman:		
för egen del	85	
för Öster Åkers kommun enligt kommunalstämmoprotokoll (bilagan A)	700	785
Transport		835

N:r 102 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — K. C.

Den 24 februari 1898

Transport		835
Kyrkoherden H. E. Blumenberg:		
för egen del	3	
för Östra Ryds kommun enligt kommunalstämmoprotokoll (Bilagan B)	150	153
Landtbrukaren C. Encroth		6
Summa		994

§ 4.

Med anledning af en från Östra Ryds kommunalstämma till styrelsen ingifven anhållan om åtgärders vidtagande för den blifvande stationens inom socknen förflyttning från den koncessionerade platsen vid Tellna till den plats norr om torpet Ådalen, där 9. kilometern af banssträckan från Näsby uppnås, hade styrelsen begärt, att bolagsstämman måtte bemyndiga styrelsen att ingå till K. M:t med underdånig ansökan härom, dock under villkor, att af Östra Ryds socken väg anlägges från Björkby vägskäl och därifrån till Tellna bro, till den önskade stationsplatsen, eller ock den nuvarande allmänna vägen förlägges förbi den nya stationsplatsen.

Sedan den vid bolagsstämman såsom ombud för Ö. Ryds kommun närvarande kommunalstämmoordföranden därstädes upplyst, att Östra Ryds kommunalstämma redan tillsatt kommitterade för utredning af kostnaderna för nuvarande vägens mellan Björkby vägskäl och Tellna bro förläggning förbi nya stationsplatsen samt förslag till denna vägförläggnings utförande blef det begärda bemyndigandet bolagets styrelse lämnadt.

Den 24 februari 1898.

§ 5.

Af styrelsen hade begärts, att därest sådant kunde anses för bolaget fördelaktigt, densamma måtte bemyndigas utsläppa nya aktier med samma rätt som de gamla till ett belopp af 100,000 kronor.

Då bolagsstämman ansåg aktiekapitalets ökning böra i många hänseenden kunna medföra fördelar, särskildt med hänsyn till möjligheten af banans trafikerande med egen materiel, så blef, med bifall till hvad styrelsen föreslagit, af stämman beslutet, att aktiekapitalet må genom medgifvande af fortsatt aktieteckning ökas med högst 100,000 kronor.

§ 6.

Af styrelsen hade begärts bemyndigande att för järnvägsbyggnadens fullbordande upptaga obligationslån.

Med anledning häraf bemyndigades styrelsen att för bolagets räkning upptaga lån å belopp af tillsamman högst 200,000 kronor och att till säkerhet härför låta inteckna bolagets egendom till högst samma belopp.

§ 7.

Anmälde styrelsen, att med anledning af det uppdrag densamma vid konstituerande bolagsstämman erhållit att i bolagsordningen vidtaga de ändringar, som vid dess granskning kunde af vederbörande myndigheter

N:r 109 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — K. C.

Den 24 februari 1898.

påfordras nödiga åtgärder af Styrelsen inkalla-
pits för öfverensstämmelses erhållande mellan
stiftelseurkunden och bolagsordningens § 8. i
anledning hvaraf K. Maj:t den 18 dennes med-
delat resolution[illegible] Sedan denna resolu-
tion upplästs, blef den sålunda ändrade bolags-
ordningen af stämman antagen och i dess
helhet godkänd

§ 8.

Att jämte ordföranden justera detta pro-
tokoll utsågos herr Bergman och Eneroth.

Som ofvan
På styrelsens anmodan
H. G. Blumenberg

Justeradt
Axel Burén
Abel Bergman
Carl Eneroth

Den 26 maj 1898.

Protokoll, hållet vid ordina-
rie bolagsstämma med aktieä-
garne i Aktiebolaget Södra Roslags
Kustbana å Stockholms börs den
26 maj 1898.

§ 1.

S. D. Till ordförande vid stämman
utsågs hr Kammarherren A. Burén.

§ 2.

Sedan styrkt blifvit, att kallelse till
bolagsstämman införts i tidningarna Nya Dag-
ligt Allehanda den 10 och 11 maj samt i Stock-
holms Dagblad den 11 och 12 maj, förklara-
des stämman vara lagligen kungjord.

§ 3.

Till deltagande i stämman hade an-
mält sig följande aktieägare, och justerades
det aktieantal, för hvilket enhvar af dem
ägde utöfva rösträtt, sålunda:

		Antal aktier
Herr Grefve M. Brahe:		
för egen del	250	
för Östra Ryds kommun enligt kom-munalstämmoprotokoll (bilagan A)	150	400
Herr Kammarherren A. Burén		50
Godsägaren A. Bergman:		
för egen del	85	
för Österåkers kommun enligt kom-munalstämmoprotokoll (bilagan B)	700	785
Landtbrukaren C. Wirén		15
Landtbrukaren C. Eneroth		6

Den 28 maj 1898.

	Antal aktier
Förvaltaren J. O. Husén:	
för egen del	1
för f. Statsministern, baron G. F. Åkerhielm enligt fullmakt (bilagan C) 250	251

§ 4.

Föredrogos styrelsens förvaltningsberättelse för det förflutna året (bilagan D), revisionsberättelsen (bilagan E) och arbetschefens rapport öfver från årets början till medlet af maj månad å banbyggnaden utförda arbeten (bilagan F).

§ 5.

Af revisorerna hade föreslagits, att bolagsstämman måtte meddela styrelsen ansvarsfrihet för i dess protokoll för förlidet år antecknade åtgärder och beslut.

Den sålunda åt styrelsen tillstyrkta ansvarsfriheten blef af bolagsstämman beviljad.

§ 6.

I sin till stämman afgifna förvaltningsberättelse hade styrelsen anmält, att den med styrelsen för Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag träffat aftal medelst trafikkontrakt om Kustbanans upplåtande på arrende till år 1921 åt Rimbobolaget på de i berättelsen nämnda villkor, och hemställt, att denna dess åtgärd måt-

Bilaga D till bolagsstämmoprotokoll den 28 maj 1898.

Till

Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana!

Den 31 Maj 1897 konstituerade sig Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana i ändamål att öfvertaga en af f. Statsministern m. m. Baron G. F. Åkerhielm m. fl. sökt koncession å järnvägsanläggning Näsby-Åkers Berga. Till styrelse för bolaget utsågs Kammarherren m. m. Axel Burén, Kyrkoherden H. G. Blumenberg, Godsegaren Abel Bergman, Inspektoren J. O. Husén, och Landtbrukaren E. Everoth. Styrelsen valde inom sig till ordförande Kammarherren Burén, till vice ordförande Kyrkoherden H. G. Blumenberg och till verkställande direktör Godsegaren Abel Bergman.

Sedan den sökta koncessionen blifvit af Kungl. Maj:t d. 8 Okt. 1897 nådigst beviljad och på bolaget öfverflyttad, bemyndigades Styrelsen af extra ordinarie bolagsstämman den 17 December att, då inga antagliga entreprenadanbud å banbyggnaden kunnat erhållas, själf genom antagen arbetschef ombesörja densamma. Till sådan arbetschef antog Styrelsen Löjtnanten vid Väg- och Vattenbyggnadskåren Algot Lindström och till kontrollerande ingeniör Löjtnanten vid samma kår L. T. Ståhle. Något arbete med banbyggnaden kunde dock ej under förlidet år påbörjas, utan sådant har först i medio af Januari detta år skett.

De smärre kostnader, som för företagets bringande till stånd varit erforderliga och af enskild person förskotterats, hafva först under innevarande år öfvertagits; och då Styrelsen tillika bestämde första

inbetalningen å de tecknade aktiebeloppen till d[en]
2 Januari 1898, så har Styrelsen till följd häraf
ej några räkenskaper att för förlidet år förete.

Med Styrelsen för Stockholm-Rim[bo]
Järnvägsaktiebolag har Styrelsen under innevarande å[r]
underhandlat om trafikering af bolagets järnväg och
numera godkänt och underskrifvit trafikkontrakt, hv[ar]
genom bolagets järnväg upplåtits åt Stockholm-Rimbo
Järnvägsaktiebolag på arrende till år 1921 med vilkor [att]
Stockholm-Rimbo Järnvägsaktiebolag erlägger ett år[ligt]
arrende (till bolaget) af 7.200 Kronor samt, så snart bruttoinkomste[n]
i medeltal per år uppgått till 36.000 Kronor, 60 [%]
af öfverskjutande bruttoinkomst. I anledning häraf
hemställer Styrelsen till bolagsstämman:

att denna Styrelsens åtgärd måtte [af]
stämman godkännas.

Vid nedannämnde dag i enlighet m[ed]
11 § af fastställda bolagsordningen inför Styrelsen
verkställd lottning föllo lotterna på Kammarher[ren]
Burén och Kyrkoherden Blumenberg, hvilka alltså [hafva]
i tur att ur Styrelsen afgå.

Stockholm den 12 Maj 1898.

Styrelsen.

Bilaga 2 till bolagsstämmoprotokoll den 26 maj 1898.

Till

Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana.

Vid sammanträde den 21 Maj 1897 utsågo aktietecknarne i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana till revisorer för granskning af nämnda års förvaltning och räkenskaper friherre G. S. Åkerhielm och undertecknad Wirén. Då frih. Åkerhielm varit af utrikes resa hindrad att nämnda uppdrag fullgöra, har undertecknad Walldén, såsom utsedd till förste suppleant, anmodats att i hans ställe deltaga i granskningen.

Af anledning, som i Styrelsens berättelse omförmäles hafva emellertid några räkenskaper för 1897 icke varit att för revisorerna förete, utan hafva vi endast, jemte med berörda berättelse, fått del af de vid Styrelsens sammanträden den 21 maj, 5 juli, 4 september, 2 och 17 december 1897 förda protokoll, och få vi, efter dessas genomgående vördsamt hemställa:

att bolagsstämman behagade meddela Styrelsen ansvarsfrihet för dess i nämnda protokoll antecknade åtgärder och beslut.

Stahunge den 13 Maj 1898

N. Ch. Walldén   Conrad Wirén

Bilaga F. till bolagsstämmoprotokoll den 25 maj 1898.

Undertecknad får härmed afgifva följande rapport, angående arbetenas fortgång vid Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana.

Sedan de förberedande arbetena, utstakning m.m. verkställts, började terasseringsarbetet den 8 Februari innevarande år, och har sedan dess t.o.m. d. 14 Maj verkställts följande arbeten:

Terrassering: Jordflyttning 11000 kbm.
Bergsprängning 1750 "

Vattenbyggnader: Trummor 10 st. med en längd af 93 m.
Bron öfver Åkers Kanal påbörjad.

Husbyggnader: Samtliga husbyggnader äro utbjudna på entreprenad och grundläggning för de samma å Berga station pågår. –

Dessutom äro nödiga skenor, skarfjern, spik och bult, syllar, stängselvirke och stängseltråd, telegrafstolpar och tråd inköpta och sedan delvis levererade.

Arbetsstyrkan har under tiden vexlat mellan 100 och 150 man.

Rydboholm d. 25 Maj 1898
Aug. Lundström
Arbetschef. –

le af bolagsstämman godkännas.

Den omförmälda, af styrelsen vidlagna åtgärden blef af bolagsstämman godkänd

§ 7.

Styrelseledamöternas och revisorernas afvoden för innevarande år bestämdes till samma belopp som af styrelsen till extra bolagsstämman den 17 dec 1897 för byggnadstiden föreslagits och af nämnda stämma godkänts.

§ 8.

Företogs val af styrelseledamöter för en tid af två år efter dem, hvilka inom styrelsen utlottats till afgång; nämligen Kammarherren A. Burén och Kyrkoherden H. G. Blumenberg.

De båda sålunda afgående blefvo med alla afgifna röster återvalda till ledamöter i styrelsen för tvenne år.

§ 9.

Till revisorer för granskning af det löpande årets räkenskaper valdes f. Statsministern, Baron G. G. Akerhielm och Godsägaren W. Walldén.

§ 10.

Till suppleanter för revisorerna valdes Doktor C. M. Ossbahr och Landtbrukaren C. Wirén.

Som vid valen till revisorer och revisors-

Den 26 maj 1898.

suppleanter alla afgifna röster tillfölle de valda så blef ordningen mellan suppleanterna att vid förfall för ordinarie revisor inträda genom lottning bestämd på ofvan angifna sätt.

§ 11.

Att jämte ordföranden justera detta protokoll utsågos Grefve M. Brahe och Landtbrukaren C. Wirén.

Som ofvan
På styrelsens anmodan
H. G. Blumenberg

Justeras:
Axel Burén
Magnus Brahe Carl Wirén

Den 27 januari 1898.

Protokoll, hållet vid Styrelsens för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana sammanträde i Stockholm den 27 januari 1898.

§ 1.

S. D. Närvarande voro alla styrelsens ledamöter, hvarjämte efter behandlingen af de i §§ 2–9 nämnda ärenden löjtnant A. Lundström på kallelse tillstädeskom och bevistade sammanträdet till dess slut.

§ 2.

Justerades protokollet för föregående sammanträde.

§ 3.

Aflämnades af verkställande direktören kassarapport (bilagan A).

§ 4.

Anmälde ordföranden och verkställande direktören, att de, på grund af sitt därtill af styrelsen erhållna bemyndigande af de till arbetschefsbefattningen sökande löjtnanterna A. Blomberg och A. Lundström antagit den sist nämnde och med honom afslutit kontrakt, som föredrogs. ~~(bilagan B)~~

§ 5.

Till styrelsens bokhållare under den tid banan bygges antogs mot en aflöning af 90 kr. i månaden och fri bostad i den kontorslokal, styrelsen tills vidare ämnar förhyra vid Tellna,

ka för Sick, dock med villkor att af honom hon-
gen ställes för vinhänderhafda medel.

§ 6.

Föredrogs från ordföranden i Östra Ryds kom-
munalstämma ingifvet utdrag ur kommunal-
stämmans därstädes protokoll den 19 sistlid-
ne december (Bilagan C.)

Då den af kommunalstämman begärda för-
flyttningen af Rydsstationen till den plats norr
om torpet Ådalen, där 9de kilometern af bansträck-
an från Näsby uppnås, icke allenast synes
böra medföra de i kommunalstämmans proto-
koll nämnda fördelarne för kommunen, utan
äfven, såsom redan vid styrelsens sammanträde
den 5 juli förlidet år befunnits, böra bereda
banan ökad trafik från socknens mellersta och
östra delar, genom sin naturskön omgifning
af skog och hagmark bättre än åkrarne vid
Ullna gynna uppkomsten af ett stationssam-
hälle, minska kolåtgången och slitaget å ske-
norna, samt då slutligen den föreslagna plat-
sen är den enda inom Östra Ryd tekniskt möj-
liga, ifall lutningsförhållandena å banan skul-
le kunna nedbringas till 16 på 1,000, så be-
slöt på grund häraf styrelsen att till torsdagen
den 24 instundande februari kl. ½ 11 f. m. sam-
mankalla extra bolagsstämma å Börsen i
Stockholm för aktieägarnes hörande, om de
ville bemyndiga styrelsen att till K. M:t,
~~[illegible]~~ ingå med anhållan om

den af Östra Ryds kommunalstämma begärda
förflyttningen af den blifvande järnvägssta-
tionen inom Östra Ryds socken,

dock med det villkor att af socknen väg an-
lägges från Björkby vägskäl till den begärda
nya stationsplatsen och från densamma till
Ullna bro eller, om kommunen det föredrager,
den nuvarande allmänna vägen mellan Björk-
by vägskäl och Ullna bro förlägges förbi
nämnda stationsplatsen.

§ 7.

Beslöts att af samma extra bolagsstämma be-
gära bemyndigande för styrelsen att för järnvägs-
anläggningens fullbordande upptaga ett obliga-
tionslån å högst 150,000 kronor samt att till
säkerhet för nämnda lån låta intekna bolagets
egendom till högst samma belopp.

§ 8.

Beslöts att å samma extra bolagsstämma
anhålla om bemyndigande för styrelsen att,
därest det kunde anses för bolaget fördel-
aktigt, utsläppa nya aktier med lika rätt
som de gamla intill ett belopp af 100,000
kronor.

§ 9.

Då efter hand som upplysts Stockholm-
Rimbo järnvägsaktiebolag ej äger så många
boggievagnar, att det, i händelse trafiken å
Näsby-Åkersberga järnvägen af detsamma

öfvertages, kan äfven å denna järnväg insättas sådana, men för banans flitiga anlitande åt minstone en bogievagn i hvardera riktningen måste anses erforderlig, och Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag skulle kunna antagas vilja, sedan tvenne bogievagnar inköpts, öfvertaga eller åtminstone förhyra desamma, så uppdrogs åt verkställande direktören att infordra kostnadsanbud å tvenne dylika vagnar.

§ 10.

Sedan löjtnant Lundström på kallelse tillstädeskommit, aflämnades af verkställande direktören afskrift af ett till honom i telegram afgifvet rälsanbud (bilagan D) äfven som inkomna förseglade anbud (bilagorna E-J), hvilka öppnades och lästes. Sedan i anledning af desamma styrelsen bestämt sig för 17 kilos skenor af engelsk tillverkning och, efter löjtnant Lundströms hörande, beslutit antaga firman Carl Settervalls & C:is anbud, för så vidt detsamma något nedsattes, så infordrades från denna firma nytt skriftligt anbud med sammaasslaget pris å räls och tillhörande vinkelskarfjärn. Efter det att detta infordrade nedsatta anbud blifvit till styrelsen skriftligen ingifvet (bilagan K), antogs detsamma och uppdrogs åt verkställande direktören att med firman

afsluta kontrakt och för bolagets räkning å tillverkningsorten antaga kontrollerande inspektör.

§ 11.

Anmäldes af verkställande direktören, att intet enda anbud inkommit å leverans af sleepers och stängselvirke, utan tvifvel beroende på de svårigheter, den rådande barvintern lägger i vägen för alla skogskörslor. Vid detta förhållande uppdrogs åt verkställande direktören att under hand söka anskaffa anbud.

§ 12.

Företeddes af löjtnant Lundström ritningar till stationshus, ett större vid Åkersberg och ett mindre vid Rydbo och uppdrogs åt hr Bergman och Husén att till styrelsen inkomma med förslag i ärendet.

§ 13.

Sedan löjtnant Lundström anmält sig hafva befunnit, att de många nu befintliga kurvorna å bansträckan mellan 11. och 15. kilometern från Näsby kunna undvikas, om banan framdrages i annan linje, hvarigenom också den fördelen skulle vinnas, att det hr Bergqvist i Husby tillhöriga hemmanet ej behöfver så sönderstyckas, som fallet nu är, så uppdrogs åt honom att till styrelsen inkomma med närmare utredning och kostnadsförslag.

Den 27 januari 1898

§ 14.

Anmälde verkställande direktören att från Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolags styrelse ännu intet bestämdt anbud erhållits å villkoren för detta bolags öfvertagande af trafikeringen och underhållet af Näsby-Åkersberga järnvägen, äfvensom att det kunde med säkerhet förutses, att Rimbobolaget ej skulle vilja iklä-da sig någon räntegaranti för Södra Roslags kustbanas aktiebolags obligationslån.

§ 15.

Då det ansågs, att det ifrågasatta obligationslånet ej lämpligen borde eller kunde upptagas, förrän det tecknade aktiekapitalet i sin helhet infordrats och användts, så beslöt styrelsen att, med frångående af sitt förut fattade beslut om tiderna för de båda sista inbetalningarna å i bolaget tecknade aktier framflytta terminerna för desamma till den 2 maj och 2 juli.

Därjämte beslöts, att aktietecknare, som ej i rätt tid verkställer förfallen inbetalning, skall i enlighet med § 6 af lagen om aktiebolag från förfallodagen gälda ränta efter fem för hundra om året

§ 16.

På grund af det uppdrag, styrelsen därtill vid konstituerande bolagsstämman erhållit, beslöt styrelsen vidtaga

Bilaga A till Styrelseprotokollet d. 27 Januari 1898.

Kontokurant mellan AB. Södra Roslags Kustbana och Stockholms Enskilda Bank

Upps. & Afskrifningsräkning

År	Månad	Dag	Text	Kr.	Summa	År	Månad	Dag	Text	Kr.	Summa
1897	Dec	23	Aktier Konto	1750 –		1898	Jan	5	Kassa Konto	2.000 –	
		29	d:o d:o	75 –				8	d:o d:o	200 –	
		31	d:o d:o	8075 –				12	Depositionsräkning	106.053 –	
1898	Jan	4	d:o d:o	101.300 –				14	Kassa Konto	1200 –	
		5	d:o d:o	475 –				25	d:o d:o	100 –	109.553 –
		7	d:o d:o	3.925 –				26	Saldo		6.222 –
		22	d:o d:o	125 –							
		24	d:o d:o	50 –	115.775 –						
			Kronor		115.775 –				Kronor		115.775 –

Depositionsräkning

År	Månad	Dag	Text	Kr.	Summa	År	Månad	Dag	Text	Kr.	Summa
1898	Jan	12	Upps. & Afskrifningsräkning	106000 –		1898	Jan	12	Omstående Stämpelafgift		53 –
			Interesse Konto					26	Saldo		106.000 –
			Stämpelafgift	53 –	106.053 –						
			Kronor		106.053 –				Kronor		106.053 –

Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana

Abel Bergman

Den 27 januari 1898

erforderliga åtgärder för öfverensstämmelses erhållande mellan stiftelseurkunden och bolagsordningens 21 § samt därom till extra bolagsstämman ingå med meddelande.

Som ofvan
H. G. Blumenberg

Justeradt
Axel Burén

N:r 103 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — K. C.

Den

Justeradt
d. 31/3 1898.
Axel Burén

Den 24 februari 1898.

Protokoll, hållet vid Styrelsens för Aktiebolaget Södra Roslags kustbana sammanträde i Stockholm den 24 februari 1898.

§ 1.

S. D. Närvarande voro styrelsens samtliga ledamöter med undantag af inspektören O. Husén, som af sjukdom hindrats infinna sig.

På styrelsens kallelse hade jämväl löjtnant Lundström tillstädeskommit.

§ 2.

Justerades protokollet för föregående sammanträde.

§ 3.

Aflämnades af verkställande direktören kassarapport (bilagan A).

§ 4.

Anmälde verkställande direktören, att han till inspekterande kontrollör öfver rälstillverkningen antagit ingeniören D. Hall.

§ 5.

Aflämnades af verkställande direktören från Rydboholms ägare inkommet skriftligt kostnadsanbud à 10,000 sleepers (bilagan B), hvarjämte af direktören anmäldes, att han ej ännu under hand lyckats erhålla något enda anbud. Då han likväl ej ansåg all möjlighet ännu utestängd att åt bolaget förvärfva sleepers för pris, mindre skiljande

N:r 409 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — K. C.

jemnade sig från det i kostnadsförslaget beräk-
nade, hvilken åsikt biträddes af hr Enerothle,
samt löjtnant Lundström likaledes angaf sig
hafva skäl till den tro, att från Norrland
sleepers skulle kunna erhållas levererade på
platsen till 90 öre pr st, så ansåg styrelsen sig
icke kunna antaga det från Rydboholm gjorda
anbudet, förrän ytterligare försök af direktö-
ren gjorts att till billigare pris anskaffa
sleepers, och blef, i anseende till den långt
framskridna tiden på året samt sannolikhe-
ten af det nu inträffade slädförets korta
varaktighet, bemyndigande honom lämnadt att
med hvem eller hvilka, han finner det för bo-
laget fördelaktigast, å styrelsens vägnar slu-
ta köpeaftal om erforderliga leveranser så
väl af sleepers som stängselvirke.

§ 6.

Anmälde verkställande direktören att, med
anledning af hr Olséns iråkade sjukdom, det
uppdrag ännu icke hunnit fullgöras, som blif-
vit honom och Olsén lämnadt att till styrel-
sen inkomma med förslag rörande byggnaden
af stationshusen.

§ 7.

Af löjtnant Lundström företeddes ritning och
kostnadsförslag öfver den undersökning, han i en-
lighet med sitt vid förra sammanträdet erhåll-
na uppdrag verkställt rörande ändringar i

Bilaga B till styrelseprotokollet den 24 februari 1898.

Till
Styrelsen för Södra Roslags kustbana

Undertecknad åtager sig att för räk-
ning Södra Roslags kustbana leverera
C:a 10,000- st. slipers, enligt de i annons upp-
gifna dimensioner, mot ett pris af en (1-) kro-
na per sliper, levererade utmed banlinien
å Rydboholms utegor

Stockholm d. 20: Januari 1898

Magnus Brahe

Bilaga 1. till Styrelseprotokollet d. 24 Febr. 1898.

Kontokurant mellan A/B Södra Roslags Kustbana och Stockholms Enskilda Bank

Upp- o Afskrifningsräkning

År	Månad	Dag	Text	Kronor	Kronor
1897	Dec	23	Aktier Konto	1720 –	
		27	d:o d:o	75 –	
		29	d:o d:o	8075 –	
		31	d:o d:o	101800 –	
1898	Jan	4	d:o d:o	475 –	
		5	d:o d:o	3925 –	
		7	d:o d:o	125 –	
		22	d:o d:o	50 –	
		24	d:o d:o		
	Feb	21	d:o d:o	5750 –	
			Kronor		119525

År	Månad	Dag	Text	Kronor	Kronor
1898	Jan	3	Kassa Konto	2000 –	
		8	d:o d:o	200 –	
		12	Depositionsräkning	106053 –	
		14	Kassa Konto	1200 –	
		25	d:o d:o	100 –	
		27	d:o d:o	300 –	
	Feb	7	d:o d:o	1000 –	
		10	d:o d:o	750 –	111603 –
		26	Saldo		7922 –
			Kronor		119525 –

Depositionsräkning

År	Månad	Dag	Text	Kronor	Kronor
1898	Jan	12	Upp- o Afskrifningsräkning	106000 –	
			Intresse Konto Stämpelafgift	55 –	106055
			Kronor		106055

År	Månad	Dag	Text	Kronor
1898	Jan	12	Omstående stämpelafgift	55 –
	Febr	23	Saldo	106000 –
			Kronor	106055 –

Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana
Abel Bergman

banans framdragning å sträckan mellan 11. och 15. kilometern från Näsby. Då vid den af honom verkställda renstakningen af den koncessionerade linjen mellan dessa punkter uppdagats, att densamma icke ens kan utföras i enlighet med det ursprungliga förslaget utan en förhöjning i beräknade kostnaderna, motsvarande minst det tillägg, som skulle kräfvas för banans framdragning i rätare linje, så beslöts att, på samma gång i enlighet med extra bolagsstämmans denna dag fattade beslut underdånig ansökan hos K. M:t göres om den blifvande stationens inom Östra Ryd förflyttning, begära nådigt tillstånd äfven till den af löjtnant Lundström förslagna ofvannämnda ändringen i järnvägslinjens framdragning.

§ 8.

Åt verkställande direktören uppdrogs att, i fall så kunde blifva erforderligt, hos Konungens Befallningshafvande söka för bokhållaren P. Falk söka förordnande såsom extra polisman.

Denna § förklarades genast justerad.

§ 9.

Då normalsektionerna i det af K. M:t fastställda förslaget för järnvägslinjens byggande äro i det närmaste öfverensstämmande med de för en första klassens smalspårig

föring, då Hr. [illegible] i betraktande äfven af den fördel det för bolaget skulle medföra, att kunna byggnaden ungefär 44 kilometer [illegible] samt den besparing i kolåtgång, som därigenom skulle uppstå, af styrelsen beslutit, att [illegible] skulle bortlagas och ersättas med lutningar af 1:6 1000, allen helst som det [illegible] är blott vid en enda lutning på hela sträckan något betydligare än [illegible] till följd häraf kräfves, nämligen lutningen [illegible] om [illegible].

§ 10.

Anmälde verkställande direktören, att underhandlingarna mellan honom och styrelsen för Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag nu framskridit så långt, att han vid nästa sammanträde hoppades kunna framlägga projektkontrakt.

Som ofvan
H. S. Blumenberg

Justeradt d. 15/4 98.
Axel Burén

Protokoll, hållet vid Styrelsens för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana sammanträde i Stockholm den 31 mars 1898.

§ 1.

S. D. Närvarande voro alla styrelsens medlemmar äfvensom löjtnant Lundström, hvilken blifvit till sammanträdet kallad.

§ 2.

Justerades protokollet för föregående sammanträde.

§ 3.

Aflämnades af verkställande direktören kassarapport (Bilagan A).

§ 4.

Uppdrogs åt verkställande direktören att, då arbetet kommer i full gång, till styrelsesammanträdena aflämna jämväl arbetsrapport.

§ 5.

På därom af kyrkoherden Blumenberg, i hans egenskap af kommunalstämmans i Östra Ryd ordförande, gjord hemställan beslöt styrelsen uppdraga åt löjtnant Lundström att innan den 12 april upprätta plan och kostnadsberäkning för utförande, genom bolagets försorg, af väganläggningen från Björk by vägskäl till den begärda nya plattformen och från denna plattform för Rydbostationen

till Ullna bro samt att till Östra Ryd socknens den 12 april sammanträdande kommunalstämma aflåta erbjudande om att åt församlingen utföra ifrågavarande anläggning för bolagets själfkostnadspris.

Denna § förklarades genast justerad.

§ 8.

Uppsattes och undertecknades ~~underdånig~~ underdånig ansökan om tillstånd till dels Rydbostationens förflyttning i enlighet med extra bolagsstämmans den 24 sistl. februari fattade beslut, dels banans rätning å sträckan mellan 11. och 15. kilometern i enlighet med styrelsebeslutet af samma dag.

§ 7.

Föredrogs och diskuterades punkt för punkt upprättadt utkast till kontrakt med Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag om banans trafikering genom sistnämnda bolag. Med preliminärt godkännande tills vidare af öfriga kontraktsbestämmelser uppdrogs åt verkställande direktören att under fortsatta underhandlingar med Stockholm-Rimbo-bolaget bringa på tal betingelserna jämväl för:

insättande å banan jämte de tvenne dagliga, i främsta rummet för mjölktransporten afsedda bantågen i hvardera riktningen äfven af en s.k. ångvagn för persontrafiken, möjliggörande ankomst till Stockholm kl. 9 à 10 f.m.;

Bilaga A till styrelseprotokollet d. 31 Mars 1898.

Kontokurant mellan AB. Södra Roslags Kustbana och Stockholms Enskilda Bank

Uppl. & Afskrifningsräkning

År	Mån	Dag	Text	Kr	Öre	Kr	Öre
1897	Dec	23	Aktien Konto	1.750	–		
		29	d:o d:o	75	–		
		31	d:o d:o	8.075	–		
1898	Jan	4	d:o d:o	101.300	–		
		5	d:o d:o	475	–		
		7	d:o d:o	3.925	–		
		13	Interesse Konto				
			Upplupen ränta	–	67		
		22	Aktien Konto	125	–		
		24	d:o d:o	50	–		
	Feb	21	d:o d:o	3.750	–		
	Mars	3	d:o d:o	750	–		
		25	Depositionsräkning	6.036	50	126.312	17
			Kronor			126.312	17

År	Mån	Dag	Text	Kr	Öre	Kr	Öre
1898	Jan	3	Kassa Konto	2.000	–		
		8	d:o d:o	200	–		
		12	Depositionsräkning	106.053	–		
		14	Kassa Konto	1.200	–		
		25	d:o d:o	100	–		
		27	d:o d:o	300	–		
	Feb	7	d:o d:o	1.000	–		
		10	d:o d:o	750	–		
		28	d:o d:o	2.000	–		
	Mars	7	d:o d:o	350	–		
		8	d:o d:o	4.000	–		
		26	d:o d:o	2.600	–	120.553	–
		28	Saldo			5.759	17
			Kronor			126.312	17

Depositionsräkning

År	Mån	Dag	Text	Kr	Öre	Kr	Öre
1898	Jan	12	Uppl. & Afskrifningsräkning	106.000	–		
			Interesse Konto				
			Stämpelafgift	53	–		
	Mars	25	Upplupen ränta	36	50	106.089	50
			Kronor			106.089	50

År	Mån	Dag	Text	Kr	Öre	Kr	Öre
1898	Mars	25	Uppl. & Afskrifningsräkning	6.036	50		
			Omotsående Stämpelafgift	53	–	6.089	50
	Jan	12				100000	–
	Mars	28	Saldo				
			Kronor			106.089	50

Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana

Abel Bergman

räntegaranti under kontraktstiden för ett obligationslån å högst 150,000 kr., i stället för om högst 125,000 kr., samt

möjligheten af kontraktets basering på ett från Rimbobanan till Kustbanan utgående årligt arrende med rätt för de båda bolagen, när trafikinkomsterna öfverskrida ett visst bestämdt belopp, till förslagsvis resp. 40 och 60 procents af öfverskottet.

§ 8.

Uppsattes och undertecknades ansökan om bolagets registrering.

§ 9.

På grund ~~af~~ däraf att göromålen för bolagets räkning kräfde mera tid och tätare resor, än han från början kunnat förutse, begärde verkställande direktören lämplig förhöjning i den till honom utgående aflöningen.

Detta ärende uppsköts.

Som ofvan

H. G. Blumenberg

N:r 401 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — K. C.

Den

Den 15 april 1898.

Justeradt
den 12 Maj 1898.
Axel Kuscén

Protokoll, hållet vid Styrelsens för aktiebolaget Södra Roslags Kustbana sammanträde i Stockholm den 15 april 1898.

§ 1.

S. D. Närvarande voro Styrelsens samtliga ledamöter, hvarjämte på kallelse löjtnant Lundström tillstädeskommit och bevistade sammanträdet.

§ 2.

Justerades protokollet för föregående sammanträde.

§ 3.

Afläunades af verkställande direktören kassarapport (bilagan A) och redogjordes för de arbeten, som under februari och mars månader blifvit å banan utförda.

§ 4.

Till tid och ställe för den ordinarie bolagsstämmans sammanträde bestämdes torsdagen den 26 instundande maj kl. 10,30 f. m. å Börsen i Stockholm.

Åt verkställande direktören uppdrogs att upprätta förteckning å de ärenden, som skola vid bolagsstämman förekomma, och minst åtta dagar före stämman hålla den för aktieägarne tillgänglig.

§ 5.

Förteddes och godkändes af styrelsen för

N:r 469 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm — K. C.

ders del af arkitekten R. Arborelius, på herr
Bergmans och Olséns anmodan samt efter Sam.
råd med löjtnant Lundström upprättade rit-
ningar till:

Stationshus vid Ålmsberga med därtill hö-
rande godsmagasin och uthus,

Stationshus vid Olsby anhalt,

godsmagasin och uthus vid Rydbo station,

samt banvaktsstuga med därtill hörande
uthus.

Däremot vann förslagsritningen till Rydbo
stationshus icke styrelsens godkännande utan
uppdrogs åt herr Bergman och Olsén att låta
upprätta ny sådan, upptagande skilda vänt-
salar för 2. och 3. klass.

Åt samma herrar uppdrogs att underhand
söka införskaffa kostnadsanbud å byggnader-
nas alternativa uppförande af trä eller mur-
tegel.

§ 6.

Efter föredragning af en af Herr Grefve
M. Brahe till Styrelsen ingifven skrifvelse blef
densamma innan vidare handläggning öfver-
lämnad till verkställande direktörens för-
klaring.

§ 7.

Föredrogs det efter fortsatta underhand-
lingar mellan verkställande direktören och
Styrelsen för Stockholm-Rimbo järnvägsak-

Bilaga A till Styrelseprotokollet den 15 April 1898

Kontokurant mellan AB Södra Roslags Kustbana och Stockholms Enskilda Bank

Upp- & Afskrifningsräkning

1897 Dec	23	Aktiers Konto	1750 –	
	29	d:o d:o	75 –	
	31	d:o d:o	8075 –	
1898 Jan	4	d:o d:o	101.300 –	
	5	d:o d:o	475 –	
	7	d:o d:o	3925 –	
	22	d:o d:o	125 –	
	24	d:o d:o	50 –	
Feb.	21	d:o d:o	3.750 –	
Mars	3	d:o d:o	750 –	
	25	Depositionsräkning	6.036 50	
April	12	d:o	60.525 –	
	14	Aktiers Konto	22.375 –	
Jan	3	Intresse Konto		
		Upplupen ränta för 1897	– 67	20921[illegible]

1898 Jan	3	Kassa Konto	2,000 –	
	8	d:o d:o	200 –	
	12	Depositionsräkning	106,053 –	
	14	Kassa Konto	1200 –	
	25	d:o d:o	100 –	
	27	d:o d:o	300 –	
Feb.	7	d:o d:o	1000 –	
	10	d:o d:o	750 –	
	28	d:o d:o	2.000 –	
Mars	7	d:o d:o	350 –	
	8	d:o d:o	4000 –	
	26	d:o d:o	2600 –	
	31	d:o d:o	200 –	
April	2	d:o d:o A. Bergman	375 –	
	4	d:o d:o	6000 –	
	6	d:o d:o	50 –	127178 –
	14	Saldo		82034 17
		Kronor		209212 17

MEMORANDUM.

Från STOCKHOLMS ENSKILDA BANK.

Stockholm den 14 april 1898

Till Herr Abel Bergman Här

Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana har på upp- & afskrifningsräkning hos bankens afdelningskontor vid Operahuset denna dag innestående Kronor 82,034:17 öre, som härmed på begäran intygas.

Stockholms Enskilda Banks Afdelningskontor, Operahuset.

A. Carlsson

			6036 50	
	25	Upp- & Afskrifningsräkning	60525 –	
	12	d:o d:o		
	12	Intresse Konto	53 –	66614 50
		Omstående Stämpelafgift		40000 –
	14	Saldo Kronor		106614 50

Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana

Abel Bergman Per Falk

Kontokurant mellan AB Södra Roslags Kustbana och Stockholms Enskilda Bank

Upp & Afskrifningsräkning

År	Månad	Dag	Text	Kronor	Öre	Summa
1897	Dec	23	Aktiers Konto	1750	–	
		29	do do	75	–	
		31	do do	8075	–	
1898	Jan	4	do do	101.300	–	
		5	do do	475	–	
		7	do do	3.925	–	
		22	do do	125	–	
		24	do do	50	–	
	Feb.	21	do do	3.750	–	
	Mars	3	do do	750	–	
		25	Depositionsräkning	6.036	50	
	April	12	do	60.525	–	
		14	Aktiers Konto	22.375	–	
		3	Interesse Konto			
			Upslupen ränta för 1897	–	67	209212.17
			Kronor			209212.17

År	Månad	Dag	Text	Kronor	Öre	Summa
1898	Jan	3	Kassa Konto	2.000	–	
		8	do do	200	–	
		12	Depositionsräkning	106.053	–	
		14	Kassa Konto	1200	–	
		25	do do	100	–	
		27	do do	300	–	
	Feb.	7	do do	1000	–	
		10	do do	750	–	
		28	do do	2.000	–	
	Mars	7	do do	350	–	
		8	do do	4000	–	
		26	do do	2600	–	
		31	do do	200	–	
	April	2	do do A. Bergman	375	–	
		4	do do	6000	–	
		6	do do	30	–	127178 –
		14	Saldo			82034.17
			Kronor			209212.17

Depositionsräkning

Datum	Text	Kronor	Öre	Summa
	Upp & Afskrifningsräkning	106.000	–	
	Stämpelafgift	53	–	
12/4	Upslupen ränta	36	50	
	do do	525	–	10661[illegible]
	Kronor			10661[illegible]

År	Månad	Dag	Text	Kronor	Öre	Summa
1898	Mars	25	Upp & Afskrifningsräkning	6036	50	
	April	12	do do	60525	–	
	Jan	12	Interesse Konto	53	–	66614.50
			Omstående Stämpelafgift			40000 –
	April	14	Saldo			
			Kronor			106614.50

Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana
Axel Bergman Per Falk

Den 15 april 1898

tiebolag om af sistnämnda styrelse förslagsvis uppställda trafikkontraktet mellan de båda bolagen, beslöt styrelsen ~~föreslå ordinarie bolagsstämman att~~ godkänna ditsamma ~~antaga~~, för så vidt att följande ändringar varda medgifna:

att det i förslagskontraktets § 3 omnämnda obligationslånet ~~ökas~~ bestämmes till 150,000 kronor;

att den i 10 § bestämda tid, inom hvilken anmärkningar må kunna framställas mot de aflämnade månadsräkningarna, utsträckes till tre månader; och

att till 13 § det tillägg göres, att om Kustbanans styrelse ej åtnöjes med den fastställda tidtabellen, den må äga att hänskjuta frågans afgörande till gode män, utsedda såsom i § 16 stadgas.

Åt ordföranden och verkställande direktören uppdrogs att härom underhandla med Rimbobolagets styrelse, äfvensom till densamma hemställa, huruvida föreskriften i § 12 om revision år 1910 ej kan komma i något slags konflikt med stipulerade tiden för kontraktets gällande kraft, dock utan att i denna punkt framställa något yrkande.

Åt styrelsens ordförande uppdrogs äfvenledes att angående de kontrakterade bestämmelsernas formulering inhämta sakkunnig jurists utlåtande.

Som ofvan
H. G. Blumenberg

N:r 109 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — K. C.

Justeradt
d. 26 maj 1898.
Axel Burén

Den 12 maj 1898.

Protokoll, hållet vid Styrelsens i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana sammanträde i Stockholm den 12 maj 1898.

§ 1.

S. D. Närvarande voro styrelsens samtliga ledamöter, hvarjämte på styrelsens kallelse löjtnant Lundström tillstädeskom vid behandlingen af de i §§ 12 och 13 nämnda ärenden.

§ 2.

Justerades protokollet för föregående sammanträde.

§ 3.

Aflämnades af verkställande direktören kassarapport, utvisande en behållning på upp. och afskrifningsräkningen af 97,509 kr. 31 öre och på depositionsräkningen af 30,000 kr. (bilagan A).

§ 4.

Föredrogs verkställande direktörens afgifna förklaring öfver hr Grefve M. Brahes skrifvelse, och uppdrogs åt styrelsens ordförande att de båda handlingarna till Grefve Brahe öfversända med begäran om hans yttrande öfver verkställande direktörens i förklaringen framställda förslag.

Denna § förklarades genast justerad.

§ 5.

Föredrogs den skrifvelse, som ordföranden

och verkställande direktören med anledning af sitt vid förra sammanträdet (§ 5) erhållna uppdrag till Rimbobolagets styrelse aflåtet (bilagan B) och det svar, som därå ingått (bilagan C).

Då Rimbobolagets styrelse förklarat sig villig ingå på de yrkade ändringarna, och ordföranden tillika upplyst, att skicklig jurist, som på hans anmodan genomgått kontraktsformuleringen, icke vid densamma funnit skäl till någon anmärkning, så beslöt styrelsen om att godkänna kontraktet och denna sin åtgärd till den ordinarie bolagsstämman anmäla.

Efter sålunda fattadt beslut underskrefs kontraktet i tvenne exemplar.

§ 6.

Företogs den i § 11 mom. 2 af den fastställda bolagsordningen föreskrifna utlottning af två ledamöter inom styrelsen, och träffade lotterna att afgå hr Kammarherren Burén, styrelsens ordförande, och undertecknad Blumenberg, styrelsens vice ordförande, efter hvilka alltså nytt val skall vid den ordinarie bolagsstämman anställas.

§ 7.

Anmäldes af Gufve M. Brahe pr telefon, att han, för händelse stationshusen komma att uppföras af sten, är villig att, vid sitt nyan-

lagda tegelbruk på platsen leverera sten till samma priser som det från Smedby tegelbruk ~~afffs~~ förut offererade eller 15 kr. för half och 40 kr. för helsten.

§ 8.

Uppdrogs åt verkställande direktören att fullgöra i Statskontoret nedsätta det till säkerhet för fullgörande af koncessionsvillkoren föreskrifna beloppet af 10.000 kronor och öfver dess nedsättande till K. M:t före den 1 instundande juni inlämna bevis.

§ 9.

Uppdrogs åt styrelsens ordförande, hr Kammarherren A. Burén, och bolagets verkställande direktör, hr Godsägaren Abel Bergman, att träffa lämpligt aftal om upptagande för bolagets räkning af ett obligationslån å 150.000 (ett hundra femtio tusen) kronor.

Denna § förklarades genast justerad.

§ 10.

Beslöt styrelsen att ~~för bolaget~~ ikläda sig den personliga borgen, som enligt K. förordn. ang. jords eller lägenhets afstående för allmänt behof den 14 april 1866 § 24 kan blifva erforderlig i de fall, där enligt verkställande direktörens uttalade förmodan ingen öfverenskommelse under hand synes möjlig att bringa till stånd.

§ 11.

Uppdrogs åt verkställande direktören att

sekreteraren att till ordinarie bolagsstämman uppsätta berättelse öfver styrelsens förvaltning under år 1897 och densamma till revisorerna öfverlämna.

§ 12.

Förededdes och godkändes i enlighet med det vid förra sammanträdet fattade beslutet nyupprättad ritning till ~~Ryd~~ stationshus vid Rydbo.

§ 13.

Åt herr Bergman, Hurén och Enerothe uppdrogs att, efter löjtnant Lundströms ytterligare hörande, bestämma öfver de beslutade husens placering ~~at~~ å stations- och anhaltsplanerna inom Öster Åkers och Täby socknar samt planernas ordnande.

I afseende å stationen inom Östra Ryd lämnades enahanda uppdrag åt herr Bergman, Hurén och Blumenberg.

§ 14.

Med anledning af verkställande direktörens förmälan, att ägarne af Viggbyholm ej ännu kunnat besluta sig för någon aktieteckning, blef, på hr Enerothes förslag, åt sekreteraren uppdraget ~~att~~ genom bref till hvar och ~~den~~ en af dem, som kunna tänkas intresserade för att få en anhalt vid Viggbyholm, för öfverläggning i ärendet inbjuda till sammanträde med styrelsen å Börsen i Stockholm

efter ordinarie bolagsstämmans slut den 26 maj kl. 11,30 f. m.

§ 15.

Godkändes den af verkställande direktören upprättade förteckningen öfver de ärenden, som skola vid den ordinarie bolagsstämman förekomma.

Som ofvan
H. G. Blumenberg

Den

Bilaga A till protokollet den 12 maj 1898.

Kontokurant mellan A/B. Södra Roslags Kustbana och Stockholms Enskilda Bank

Upp & Afskrifningsräkning

1898					
April	12	Saldo			82.034
	25	Depositionsräkning	10.100	14	
	27	Aktiers Konto	1.000	–	
	30	d:o d:o	425	–	
Maj	2	d:o d:o	75	–	
	3	d:o d:o	3.875	–	
	4	d:o d:o	250	–	
	6	d:o d:o	750	–	
	8	d:o d:o	1.000	–	17.475
		Kronor			99509

1898					
April	22	Kassa Konto	1500 –		
	30	d:o d:o	300 –		
Maj	1	d:o d:o	200 –	2.000	–
	10	Saldo		97.509	31
		Kronor		99509	31

25	Upp & Afskrifningsräkning	10100	14
10	Saldo	30000	–
	Kronor	40100	14

Per Saldo

MEMORANDUM.

Från STOCKHOLMS ENSKILDA BANK.

Stockholm den 10 Maj 1898.

Till Herr Abel Bergm...
Ho...

På Aktiebol. Södra Roslags Kus... Upp & Afskrifningsräkning med Stockho... Enskilda Banks Kontor Operahuset ... dato Kronor Nittiosju Tusen Fem Hundra... 31 öre (Kr 97509:31) intygas.

Stockholm Ensk. Ban...

Operahuset som ...

Amnéus

Kontokurant mellan AB. Södra Roslags Kustbana och Stockholms Enskilda Bank

Upp- & Afskrifningsräkning

År	Månad	Dag	Text	Kr.	Öre	Kr.	År	Månad	Dag	Text	Kr.	Öre	Kr.	Öre
1898	April	12	Saldo			82034	1898	April	22	Kassa Konto	1500	–		
		25	Depositionsräkning	10.100	14				30	d:o d:o	300	–		
			Aktiv Konto	1.000	–			Maj	1	d:o d:o	200	–	2.000	–
		27	d:o d:o	425	–				10	Saldo			97.509	31
		30	d:o d:o	75	–									
	Maj	2	d:o d:o	3.875	–									
		3	d:o d:o	250	–									
		4	d:o d:o	750	–									
		6	d:o d:o	1.000	–	17.475								
			Kronor			99509				Kronor			99509	31

Depositionsräkning

År	Månad	Dag	Text	Kr.	År	Månad	Dag	Text	Kr.	Öre
1898	April	12	Saldo	40000	1898	April	25	Upp- & Afskrifningsräkning	10100	14
		25	Intresse Konto			Maj	10	Saldo	30000	–
			Upplupen ränta	100						
			Kronor	40100				Kronor	40100	14

Per [illegible]

AKTIEBOLAGET
SÖDRA ROSLAGS KUSTBANA.

Afskrift

Bilaga B till protokollet den 12 maj 1898.

Till
Styrelsen för Stockholm-Rimbo Järnvägsaktiebolag!

Styrelsen för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana har vid sammanträde för sin del godkänt det af Styrelsen för Stockholm-Rimbo Järnvägsaktiebolag förslagsvis upprättade trafikkontrakt emellan de båda bolagen dock med följande ändringar:

at det i § 9 omnämnda obligationslånet sättes till 150.000 kr.;

at § 10 ändras sålunda: "Sker ej anmärkning inom tre månader sedan räkenskaperna ---."

at i § 13 följande inskjutes: "Skulle Kustbanans Styrelse ej åtnöjas med sålunda fastställd tidtabell, eger densamma hänskjuta frågans afgörande till gode män, utsedde såsom i § 16 stadgas."

Utan att göra något yrkande, beder Styrelsen få hemställa, om ej föreskriften i § 12 om revision år 1910, kan komma i någon sorts konflikt med den stipulerade tiden för kontraktets gällande kraft.

Stockholm d. 27 April 1898.
Å Styrelsens för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana vägnar
Axel Burén Abel Bergman.

N:r 403 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — K. C.

Bilaga C. till protokollet den 12 maj 1898.

STOCKHOLM-RIMBO JERNVÄG
TRAFIKCHEFEN
STOCKHOLM.

Telegramadress: Rimbobanan

Rikstelefon 11 34 o Allm. Telefon 88 48

Till
Styrelsen för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana.

Vid sammanträde under 28. sistl. April beslöt styrelsen för Stockholm-Rimbo jernvägsaktiebolag att vitsorde af Eder i skrifvelse den 27 i samma månad omförmälda ändringar i det föreliggande kontraktet mellan nämnda bolag, å ena, samt Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana, å andra sidan, angående arrende af Kustbanan; men ansåg Styrelsen, som finner hvad i kontraktet stadgats om arrendetiden ej innebära någon otydlighet eller motsägelse till föreskriften om revision i §12, hvad af Eder härom anförts icke vara af beskaffenhet att påkalla ändring i kontraktets affattning; hvilket jag härmed har äran meddela. Stockholm 4 Maj 1898.

För Stockholm-Rimbo jernvägs Styrelse:
Alf. Kr. Rudolius

Justeradt
Den 20 Juni 1898
Axel Burén

Den 26 maj 1898.

Protokoll, hållet vid Styrelsens för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana sammanträde i Stockholm den 25 maj 1898.

§ 1.

S. D. Närvarande voro de från valet vid konstituerande bolagsstämman kvarstående ledamöterna, nämligen: Godsägaren A. Bergman, Förvaltaren O. Husén och Landtbrukaren C. Eneroth;

samt de vid årets nyss hållna ordinarie bolagsstämma återvalda, nämligen: Kammarherren A. Burén och Kyrkoherden H. S. Blumenberg.

På verkställande direktörens kallelse hade jämväl löjtnant A. Lundström tillstädeskommit.

§ 2.

Till ordförande inom styrelsen återvaldes Kammarherren A. Burén.

§ 3.

Till vice ordförande i styrelsen återvaldes Kyrkoherden H. S. Blumenberg

§ 4.

Till styrelsens sekreterare antogs undertecknad mot det årliga arfvode af 100 kronor, som förut blifvit bestämdt för denna syssla bestridande under banans byggnadstid.

Härmed förklarade den antagne sig nöjd.

§ 5.

Justerades protokollet för föregående sammanträde.

N:r 103 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — K. C.

Den 26 maj 1898.

§ 6.

Föredrogs en från Grefve M. Brahe ingifven skrifvelse (Bilagan C), hvari denne, jämte åberopande af de förut i frågan växlade skrifvelserna (Bilagorna A och B), förklarade sig villig ingå på verkställande direktörens förslag.

Med anledning häraf uppdrogs åt denne sistnämnde att till det mellan Grefve Brahe och bolaget träffade köpekontraktet å styrelsens vägnar foga förklaring i enlighet med det, som af honom föreslagits och hvartill Grefven ~~samtyckt~~

Denna § förklarades genast justerad.

§ 7.

En vid sammanträdet af Löjtnant Lindström ~~ingifven skriftlig~~ framställd begäran om erhållande af tekniskt biträde vid grusningen å banan remitterades till verkställande direktörens ~~utlåtande~~ afgörande.

Som ofvan

H. G. Blumenberg

Bilaga A till styrelseprotokollet den 26 maj 1898.

a!

Till
Styrelsen för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana.

Då upprepade gånger samtal egt rum mellan bolagets verkställande direktör och undertecknad om inköp från Rydboholms egendom af den för Näsby–Åkersberga-banans sträckning nödiga marken, så kunde jag, då direktören affattade kontraktet, ej föreställa mig, att detsamma innehölle äfven om andra köpeföremål. Som direktören ej heller nämnde eller ens antydde att afsikten med kontraktet var att köpa äfven allt för banans grusning nödiga grus, så underskref jag kontraktet på god tro, utan att taga någon närmare kännedom om dess innehåll. Som direktören sedan mot mig velat göra gällande, att jag derutinom skulle utan vidare ersättning än 20 kronor pr tunnland hafva afhändt mig allt grus, som behöfves för hela jernvägen, så anhåller jag till Styrelsen få framställa, huruvida ej med billighet och rätt kunde anses öfverensstämmande om tillfälle lemnas mig att med Styrelsen ingå i pris och öfver aftal om priset å det grus som från Rydboholm kan för banan behöfvas.

Rydboholm d. 14: April 1898 Magnus Brahe

Bilaga B till Styrelseprotokollet den 26 maj 1898.

Till

Styrelsen för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana!

Med anledning af Herr Gref-
ven M. Brahes å Rydboholm skrifvelse till Sty-
relsen och dess af undertecknad såsom bolagets
verkställande direktör infordrade förklaring öfver
densamma, beder jag få meddela följande:

Först tager jag mig friheten påminna
om, att, då Köpekontrakt för till järnvägsanläggnin-
gen behöflig mark uppsattes, hvilket verkställdes i
sittande Styrelse, densamma lade sig särskild
vinning om att få det så tydligt och klart som
möjligt. Till grund för kontraktet lades det, som
användes vid markköp till Rimbo-Sunds järnvägs-
anläggning.

På grund af Styrelsens uppdrag att under
hand söka uppgöra med jordegarne om köp af mark,
besökte jag Grefve Brahe för att söka träffa sådan
öfverenskommelse med honom. Vid samtalet härom
frågade Grefven, om det föreliggande kontraktet var
liknande dem, som användes vid öfriga järnvägs-

anläggningar, hvilken fråga af mig bejakades. S
ven anhöll då, att få behålla ett exemplar för
i frågan rådgöra med en jurist i Stockholm,
efter han erbjöd sig tillsända mig detsamma
skrifvet. Efter ett sådant uttalande ansåg jag
tydligtvis samtalet angående markköp vara afslu
Då jag ungefär 14 dagar senare erhöll kontra
ifylldt och underskrifvet af Grefven, kunde j
ej föreställa mig annat än, att det var hans m
ning, att i de pris han själf åsatt marken äf
dån inbegripa grustag, hvilket är tydligt och kl
uti kontraktet utsatt.

Jag beder på det bestämdaste få f
klara, att jag städse såväl vid detta som öfriga
tal för bolagets räkning, hvilka varit mig af Sty
betrodda, sökt träffa ärlig och öppen uppgörelse
svare sig tvåtydigt eller otydligt framställninga
hvarigenom jag skulle kunnat vinna någo
del för bolaget. Att jag såsom bolagets verkställan
de direktör ansett det vara min skyldighet till
att gjorda aftal fullföljas, lär väl ej med rä
kunna läggas mig till last.

Hvad åter Grefve Brahes anhålla
om ett nytt "fritt och öppet" aftal med Styrelse
angående köp af grus beträffar, vågar jag vörd
sammast för Styrelsen framhålla såsom min
åsigt, att det torde blifva för Styrelsen synnerl
svårt medgifva något sådant, då ju köp redan
uppgjordt och kontrakt parterna emellan utvexl
Den enda form, hvarigenom en ökad ersättn
skulle kunna lemnas för grustaget, anser jag f
min del vore, att Styrelsen beslöte förklara, a
den mark, hvarå gruset är beläget, skulle en
landtmäteriförrättningen värderas lika med å

efter af Grefven därå åsatt värde. Som omkring
2 1/2 hektar anses komma att behöfvas, blifver sålun-
da ersättningen för grustaget omkring 1500 kr.,
hvilket med hänsyn till den ganska goda grus-
tillgången inom Ryds socken bör kunna anses
vara god ersättning.

Vördsamt

Abel Bergman

Tuna d. 10 Maj 1898.

Bilaga C. till styrelseprotokollet den 26 maj 1898.

Till
Styrelsen för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana.

Med anledning af bolagets verkställande direktörs förklaring öfver min skrift d. 14: sistl. April rörande kontrakt d. 8: December 1897 mellan mig å ena, samt bolaget genom honom å andra sidan, samt rätt för bolaget till grustag å mark, som af bolaget skulle från mig lösas, får jag tillkännagifva, att jag för min del antager det af verkställande direktören i frågan gjorda förslag i sålunda, att all mig tillhörig mark, som af bolaget nu tages i anspråk och hvarå grustag kommer att ske, inlöses af bolaget efter 600 kronor för hektar, samt att berörda kontrakt icke har vidare giltighet sedan bolaget en gång tillkännagifvit sitt behof af mark, och fått detta tillgodosedt.

Stockholm d. 26: Maj 1898

Magnus Brahe

Den

Justeras 21 sept. 1898
A. G. Schuwenberg [illegible]
vice ordf.

Den 20 juni 1898.

Protokoll, hållet vid Styrelsens i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana sammanträde i Stockholm den 20 juni 1898.

§ 1.

S. D. Närvarande voro styrelsens samtliga ledamöter.

§ 2.

Justerades protokollet för föregående sammanträde.

§ 3.

Aflämnades af verkställande direktören kassarapport, utvisande en behållning på upp- och afskrifningsräkningen af 82,577 kr. 9 öre och på depositionsräkningen af 20,000 kr. (bilagan A).

§ 4.

Af verkställande direktören redogjordes för de arbeten, som under april och första hälften af maj månader blifvit å banan utförda.

§ 5.

Företeddes och upplästes af herr Kammarherren A. Burén och godsägaren A. Bergman enligt styrelsens uppdrag å bolagets vägnar med Stockholms Kredit- och diskontoförening träffadt kontrakt om Kredit- och diskontoföreningens öfvertagande mot genast fast nominellt af 110,000 kr. af bolagets obligations-

N:r 400 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — K. C.

lån efter en kurs af 98 % och rätt att efter
samma kurs öfvertaga jämväl de ytterliga
re belopp af de å lånet återstående 40.000
kr, som bolaget kan finna för godt att för
sälja.

§ 6.

Åt Styrelsens ordförande och verkställan
de direktören uppdrogs att på bolagets be-
kostnad låta verkställa tryckningen af obli-
gationerna med därtill hörande kuponger.

§ 7.

Uppsattes och undertecknades af Styrelsen
underdånig ansökan till Kongl. Maj:t därom,
att, sedan koncessionshafvarne nu kunna
visa sig i stånd att utföra järnvägsanlägg-
ningen, tillstånd, i enlighet med punkten 2:o
i koncessionsresolutionen, måtte bolaget be-
viljas till begagnande af den ~~den~~ koncessionshafvarne tillerkän-
da rätten att inlösa den för anläggningen
erforderliga jord och på densamma börja
järnvägsarbetets utförande.

§ 8.

Föredrogs en från Arrendatorn J. E. Eriks-
son i Väster Arninge m. fl. i trakten omkring
Lugnet bosatta landtbrukare, innehafvare af
tillsammans 18/8 mantal, ingifven ansökan, att en
anhaltsstation måtte anläggas vid Lugnet
på Öster Arninge ägor.

Ansökningen remitterades till verkstäl-

Bilaga A till protokollet den 20 juni 1898.

Kontokurant mellan AB. Södra Roslags Kustbana och Stockholms Ensk. Bank

Upp- o Afskrifningsräkning

1898					1898				
				97.509.31	Maj	11	Kassa Konto	1.000 –	
Maj	10	Saldo	150 –			14	d:o d:o	15.000 –	
	14	Aktiers Konto	100 –			17	d:o d:o	10.005 –	
	21	d:o d:o	250 –			24	d:o d:o	200 –	
Juni	9	d:o d:o	1.000 –		Juni	15	d:o d:o	2.500 –	28.705 –
	10	Depositionsräkning	10.147.78			18	Saldo		82.577.09
	15		2.125 –	13.772.78					
	18	Aktiers Konto							
		Kronor		111.282.09			Kronor		111.282.09

Depositionsräkning

1898			
Juni	15	Upp- o Afskrifningsräkning	10147.78
	18	Saldo	20000 –
		Kronor	30147.78

MEMORANDUM.

Från STOCKHOLMS ENSKILDA BANK.

Stockholm den 18 Juni 1898

Till Aktiebolaget Södra [Roslags] Kustbana

På Eder upp- och afskrifningsräkning m[ed] Stockholms Enskilda Banks afdelningsk[ontor] i Operahuset innestående Kronor Åttiotvå[tusen] Femhundra Sjuttiosju o 9 öre (82577:0[9])

Stockholms Enskilda Banks Afdelningskontor, Operahuset.

[signature]

För Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana

Abel Bergman / Per Falk

Kontokurant mellan AB. Södra Roslags Kustbana och Stockholms Ensk. Bank

Ups. å Afskrifningsräkning

1898					1898				
Maj	10	Saldo		97.509.31	Maj	11	Kassa Konto	1.000 –	
	14	Aktiers Konto	150 –			14	d:o d:o	15.000 –	
	21	d:o d:o	100 –			17	d:o d:o	10.005 –	
Juni	9	d:o d:o	250 –			24	d:o d:o	200 –	
	10	d:o d:o	1.000 –		Juni	15	d:o d:o	2.500 –	28.705 –
	15	Depositionsräkning	10.147.78			18	Saldo		82.577.09
	18	Aktiers Konto	2.125 –	13.772.78					
		Kronor		111.282.09			Kronor		111.282.09

Depositionsräkning

1898				1898			
Maj	10	Saldo	30.000 –	Juni	15	Ups. å Afskrifningsräkning	10.147.78
Juni	15	Interesse Konto Upplupen ränta	147.78		18	Saldo	20.000 –
		Kronor	30.147.78			Kronor	30.147.78

För Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana

Abel Bergman / Per Falk

Den 20 juni 1898

lande direktören för närmare utredning.

§ 9.

En af landtbrukarne O. Sundgren å Morsta och J. Lindgren å Backa ingången borgensförbindelse för af bolagets kontorist P. Falk omhänderhafda medel föredrogs och godkändes.

§ 10.

Anmäldes af verkställande direktören, att bolagets registrering blifvit af K. Patent- och Registreringsverket beviljad.

§ 11.

Styrelsen beslöt genom protokollsutdrag meddela arbetschefen sin önskan, att, såsom i kontraktet mellan honom och styrelsen blifvit aftaladt, ärenden som röra järnvägsanläggningen skola af arbetschefen i god tid skriftligen underställas verkställande direktörens ompröfning och ej utan hans godkännande påskrift sättas i verkställighet. — Denna § förklarades genast justerad.

Som ofvan

H. G. Blumenberg

Nr 405 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — K. C.

Den

Justeradt
den 3 Dec 1898
Axel Burén

Den 21 September 1898.

Protokoll, hållet vid Sty-
relsens i Aktiebolaget Södra
Roslags kustbana sammanträde
i Stockholm den 21 September
1898.

§ 1.

S. D. Närvarande voro styrelsens samt-
liga ledamöter.

§ 2.

Aflämnades af verkställande direktören kas-
sarapporten, utvisande en behållning af:
i Stockholms Enskilda bank på upp-
och afskrifningsräkning: 2,420 kr. 51 öre (bi-
lagan A), samt
i Stockholms kredit- och diskontförening
efter försäljning till densamma till kontra-
heradt pris af obligationer till belopp af
50,000 kronor: på upp- och afskrifningsräk-
ning 801 kr 39 öre och på depositionsräkning
25,000 kronor (bilagan B).

§ 3.

Befullmäktigades verkställande direk-
tören att å styrelsens vägnar bepröfva och
afgöra, huruvida den begäran, som af Vigg-
byholms ägare och kringliggande fram-
ställts om anläggande af anhalt vid Vigg-
byholm, må kunna beviljas eller ej.

§ 4.

Bordlades å nyo den från föregående

N:r 409 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — K. C.

Den 21 September 1898.

[kom]munalstämmans uppskjutna behandlingen af framställningen om utläggande af anhall äfven vid Ängeby

§ 5.

Föredrogs utdrag af protokollet, hållet vid Östra Ryds församlings kommunalstäm[ma] den 21 sistl. augusti af innehåll att Kom[munal]stämman ansett sig antaga ett af verkställande direktören å styrelsens vägnar gjordt anbud att åt kommunen för bolagets själfkostnadspris utföra den beslutade nya väganläggningen från Björkby vägskäl förbi Rydbo-stationen till Ullnabro för så vidt att anstånd lämnades kommunen med kostnadens likviderande till den 1 mars år 1900 mot erläggande af högst 4 1/2 % ränta å bolagets själfkostnadsbelopp (bilagan E).

Med gillande af det, som af verkställande direktören i denna fråga blifvit åtgjordt, blef den af kommunalstämman gjorda framställningen af styrelsen bifallen.

§ 6.

På verkställande direktörens anmälan, att ytterligare en banvaktsstuga vore utefter linjen behöflig, beslöts, att ännu en sådan skall å den derför erforderliga platsen anläggas.

§ 7.

Tillkännagaf ordföranden, att han vore

Bilaga A till protokollet den 21 sept. 1898.

Kontokurant mellan A/B Södra Roslags Kustbana och Stockh. Ensk. Bank

Upp- & Afskrifningsräkning

1898			Kronor		1898			Kronor	
Juni	10	Saldo	20362.22	22577.22	Juni	20	Kassan	18550 –	
	28	Depositionsräkning	125 –			29	d:o	500 –	
	30	Aktiers Konto	75 –		Juli	15	d:o	6500 –	
Juli	1	d:o d:o	4150 –			26	d:o	18000 –	
	3	d:o d:o	750 –			4	d:o	375 –	
	5	d:o d:o	50 –			5	d:o	339.59	
	6	d:o d:o	525 –			18	d:o	58451.32	
	8	d:o d:o	3750 –		Aug	1	d:o	6500 –	
Aug	6	d:o d:o	1000 –			5	d:o	956.85	
	9	d:o d:o	12500 –			12	d:o	120 –	
	18	d:o d:o	3750 –	47037.22		30	d:o	1111.04	
Sept	2	d:o d:o			Sept	2	d:o	6800 –	
						5	d:o	200 –	
						7	d:o	6000 –	
						10	d:o	390 –	
						12	d:o	2200 –	127193.80
						20	Saldo		2420.51
							Kronor		129614.31

...ning 1898 Juni 28 Upp- & Afskrifningsräkning 20362.22

Kronor 20362.22

MEMORANDUM.

STOCKHOLMS ENSKILDA BANK.

Stockholm den 20 Sept. 1898.

Till Herr Abel Bergman

På Aktiebolaget Södra Roslags Kustbanas Upp- & Afskrifningsräkning med Stockholms Enskilda Banks Kontor Operahuset innestå dato Kronor Två Tusen Fyra Hundra Tjugo & 51 öre (2420.51 öre) hvilket härmed på begäran intygas

Stockholms Ensk. Bank, Operahuset

som ofvan

Adolf [signature]

Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana

Abel Bergman

Per Talk[?]

Kontokurant mellan A/B Södra Roslags Kustbana och Stockh. Ensk. Bank

År	Månad	Dag	Text	Kronor	Kronor
1898	Juni	19	Saldo	20362.33	
		28	Depositionsräkning	125 –	
		30	Aktier Konto	75 –	
	Juli	1	d:o d:o	4150 –	
		3	d:o d:o	750 –	
		5	d:o d:o	50 –	
		6	d:o d:o	525 –	
		8	d:o d:o	3750 –	
	Aug	6	d:o d:o	1000 –	
		9	d:o d:o	12500 –	
		18	d:o d:o	3750 –	47037.33
	Sept	2	d:o d:o		
			Upp- o Afskrifningsräkning		82577 [illegible]
			Kronor		129614.31

År	Månad	Dag	Text	Kronor	Kronor
1898	Juni	20	Kassan	18550 –	
		29	d:o	500 –	
	Juli	15	d:o	6500 –	
		26	d:o	18000 –	
		4	d:o	375 –	
		5	d:o	539.59	
		18	d:o	58451.32	
	Aug	1	d:o	6500 –	
		5	d:o	956.85	
		12	d:o	120 –	
		30	d:o	1111.04	
	Sept	2	d:o	6800 –	
		5	d:o	200 –	
		7	d:o	6000 –	
		10	d:o	390 –	
		12	d:o	2200 –	127193.80
		20	Saldo		2420.51
			Kronor		129614.31

Depositionsräkning

År	Månad	Dag	Text	Kronor	År	Månad	Dag	Text	Kronor
1898	Juni	19	Saldo	20.000 –	1898	Juni	28	Upp- o Afskrifningsräkning	20362.33
		28	Interessen	362.33					
			Kronor	20362.33				Kronor	20362.33

Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana

Axel Bergman

Per Falk

Kontokurant mellan A/B Södra Roslags Kustbana och Stockholms Kredit o Diskontoförening

Upp o Afskrifningsräkning

År	Dag	Text	Kronor	År	Dag	Text		Kronor
1898 Sept	1	Kassan ~~Obligations Konto~~	24176.39	1898 Sept	1	Kassan	2.000 –	
					7	d:o	15.000 –	
					16	d:o	6.000 –	
					17	d:o	375 –	23375 –
					20	Saldo		801.39
		Kronor	24176.39			Kronor		24176.39

Depositionsräkning

År	Dag	Text		Kronor	År	Dag	Text	Kronor
1898	1	Kassan ~~Obligations Konto~~	10.000 –		1898 Sept	20	Saldo	25000 –
		d:o d:o	15.000 –	25000 –				
		Kronor		25000 –			Kronor	25000 –

Obligations Konto

Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana innestående å Upp o Afskrifningsräkning i Stockholms Kredit o Diskontoförening Kr. 801.39 –

Stockholm 20 Sept 1898. –

STOCKHOLMS KREDIT- OCH DISKONTOFÖRENING

E. Lagerberg

År	Dag	Text			Kronor
1898 Sept	1	Kassan			
		50 st. Obligationer à 98%		49000 –	
		61 dagars ränta à 4% 3/6 – 1/9		338 89	49338 89
		(Häraf å konto Upp o Afskrifning	24176.39		
		" " Depositionsräkn.	25000.00		
		" " Kontant (Stämpelafgiften)	162.50		
			49338.89)		

Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana

Abel Bergman

Per Falk

Kontokurant mellan A.B. Södra Roslags Kustbana och Stockh. Kredit- o. Diskontoförening

Uppr. o. Afskrifning. kostnad

År	Dag	Text	Kronor	År	Dag	Text		Kronor
1898 Sept	1	Kassan ~~Obligations Konto~~	24176.39	1898 Sept	1	Kassan	2000 –	
					7	d:o	15000 –	
					16	d:o	6000 –	
					17	d:o	375 –	23375 –
					20	Saldo		801.39
		Kronor	24176.39			Kronor		24176.39

Depositionskvittning

År	Dag	Text		Kronor	År	Dag	Text	Kronor
1898 Sept	1	Kassan ~~Obligations Konto~~	10000 –		1898 Sept	20	Saldo	25000 –
		d:o d:o	15000 –	25000 –				
		Kronor		25000 –			Kronor	25000 –

Obligations Konto

1898

Sept 1. Kassan

50 st. Obligationer à 98%	49000 –	
61 dagars ränta à 4% 30/6 – 1/9	338.89	49338.89

(Häraf å konto Uppr. o. Afskrifning 24176.39
" " Depositionskostn. 25000.00
Kontant (stämpelafgiften) 162.50
49338.89)

Abel Bergman

Per Falk

Den 21 September 1898.

förhindrad att vid sammanträdet längre närvara, och öfverlämnade därför åt undertecknad, styrelsens vice ordförande, att fortsätta ledningen af dagens förhandlingar.

§ 8.

Justerades protokollet för föregående sammanträde.

§ 9.

Af hr Henrén och Enwolle anmäldes att de, under villkor af styrelsens godkännande, med hr Bergman träffat aftal om inköp för bolagets räkning för ett pris af 1,250 kronor af den å Tuna ägor, bredvid Åkersberga station liggande, hr Bergman tillhöriga ladan för dennammas inredning till bostäder för banbetjäningen.

Sedan i sammanhang hämed delegerade lämnat redogörelse för sina öfriga åtgärder för Åkersberga-stationens bebyggande, blefvo dessa åtgärder äfvensom förnämnda aftal af styrelsen godkända.

§ 10.

De å Rydbostationens uppförande inkomna entreprenadanbuden öfverlämnades till afgörande af de för denna stations bebyggande utsedda delegerade.

§ 11.

Med anledning af ordeställande direktörens anmälan, att utsikt finnes att vid Hasby anhalt erhålla postitation, be-

N:r 409 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — K. C.

slöt, att till undvikande af sammanförväxling med de många öfriga befintliga likabenämnda orterna, anhalten skall benämnas Rimö.

§ 12.

Af verkställande direktören anmäldes:

att han med Bergsunds mekaniska Verkstad träffat kontrakt om leverans af järnvägsbro öfver Akers kanal i enlighet med af K. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen godkänd ritning att vara uppsatt senast den 20 instundande december för ett pris af 5,850 kronor;

att han med K. telegrafverket träffat öfverenskommelse om uppsättande senast den 15 nästkommande januari af telegrafstolpar utefter järnvägslinjen på samma villkor som för uppsättning efter statens järnvägar pläga betingas;

att han antagit kommissionslandtmätaren E. J. A. Arnberg att mot en ersättning af 400 kronor per nymil samt vid enskilda uppdrag 20 kronor dagtraktamente åt bolaget utföra de nödiga landtmäteriförrättningarna samt träffa öfverenskommelser om ersättning för skada å gröda; samt

att han med Stockholms Enskilda Bank träffat aftal om rätt att nedsätta bolagets inteckningar mot en afgift af 60 öre per

1,000 kronors depositionsvärde.

§ 13.

Med anledning af dagarnas aftagande under den redan började hösten ifrågasatte verkställande direktören lämpligheten af, att, till inbesparing på den nu för dygn utgående hyran för lokomotiv och vagnar för arbetenas vid Ulfva fortsättning äfven under nattetid anbringa elektriskt ljus, försåvidt sådant utan allt för dryga kostnader låter sig göra.

Styrelsen fann detta förslag lämpligt och nyttigt.

§ 14.

Af verkställande direktören förevisades profttryck till aktiebref med dertill hörande kuponger och blefvo af styrelsen godkända.

Som ofvan

H. G. Blumenberg

Den

Justeradt
den 3 Dec. 1898
Axel Burén

Den 19 november 1898.

Protokoll hållet vid Styrelsens i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana sammanträde den 19 november 1898.

§ 1.

S. D. Styrelsens samtliga ledamöter sammanträffade kl. 9 f. m. vid Näsby anhalt å Stockholm-Rimbo-järnvägen och färdades därifrån, åtföljda af löjtnant Lundström, efter lokomotiv till Ullna, där grustaget vid Sandviken besöktes. Den sålunda genomfärdade sträckan af banlinjen befanns under snart fullbordad grusning.

Från Ullna fortsattes till fots färden längs banlinjen till anhalten vid Hurby, dit framkomsten skedde kl. ½ 3 e. m. Å denna del af linjen befanns samtidigt arbete pågå i alla ännu återstående skärningar.

Mot den del af banbyggnaden, som befans fullbordad, syntes Styrelsen ingenting vara att anmärka. Däremot väckte det Styrelsens öfverraskning, att, oaktadt de hafda stora kostnaderna, arbetena i allmänhet å banan ännu icke längre framskridit.

§ 2.

Åt löjtnant Lundström uppdrogs att till Styrelsen inkomma med skriftligt

N:r 103 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — K. C.

Den 19 november 1898

betänkande öfver den begärda anläggningen af anhalt vid Lugnet, dels i samband med frågan om eventuell anhaltsstation vid Viggbyholm.

Som ofvan

H. S. Blumenberg

Den

N:r 100 b. Haase W. Tullberg. Stockholm. — N. C.

Den

Protokoll, hållet vid sammanträde d. 24 November 1898 i Stockholm med delegerade i frågan om Södra Roslags Kustbanas anslutning till Stockholm-Rimbo jernväg vid Näsby

Närvarande: för Stockholm-Rimbo jernväg:
Herr E. Åkerlund;
" A. Th. Rudelius.
för Södra Roslags Kustbana:
Herr A. Bergman

§ 1.

Godkändes företedd ritning å Näsby blifvande stationsplan med den ändring, att stationshuset flyttas tillbaka så långt, att ytterligare ett spår kan å denna sida inläggas.

§ 2.

Beslutades, att kostnaderna för stationsanordningarne skulle fördelas sålunda:

1°. Resp. jernvägarne bekosta allt arbete å eget område; och skulle gränsen mellan områdena förläggas midt emellan de å ritningen med rödt och svart betecknade spårsystemen;

2°. Södra Roslags Kustbana exproprierar all mark, som till gemensamma stationen åtgår; och skall Södra Roslags Kustbana ega den mark, å hvilken dess spårsystem är förlagd, intill ofvan omförmälda gränslinie;

3°. Vattenafledningen genom stationen bekostas af Stockholm-Rimbo jernväg, dock skall Södra Roslags Kustbana härtill bidraga med så stort belopp, som denna trumma under spårsystemet skulle hafva kostat, om vattenafledningen bibehållits oförändrad;

4°. Kostnaden för stationshusets uppförande och fasta signalers anbringande delas lika

mellan de båda bolagen;

5:o Underhållningen af lastkajen bekostas af Rimbobolaget, hvarvid iakttages, att väg göres framdragen till kajen från den väg, som skär de båda banorna i närheten af anknytningspunkten.

§ 3.

För utläggande af det i § 1 omförmälda spåret till vederbörlig längd skall Södra Roslags Kustbanan redan nu expropriera härför erforderlig mark; och skall af den mark, som å Rimbobanans område (begränsadt så som i § 2 mom 1 omförmäles) för stationsanordningen af Kustbanan exproprieras, blifva Rimbobolagets egendom.

Anknytningsväxlarna [illegible] bekostas af anslutande banan. Vidare förekom icke.

Som ofvan

In fidem

Alf. Th. Rudelius

Justeras E. Åkerlund

Justeradt
d. 18/12 1898
Axel Burén

Den 3 december 1898

Protokoll, hållet vid Styrelsens i Aktiebolaget Södra Roslags kustbana sammanträde i Stockholm den 3 december 1898.

§ 1.

S. D. Närvarande voro Styrelsens samtliga ledamöter.

§ 2.

Justerades protokollen för föregående sammanträden.

§ 3.

Afslämnades af verkställande direktören kassarapporter, utvisande en behållning af:

i Stockholms Enskilda bank på upp. och afskrifningsräkning: 130 kr. 51 öre (bilagan A) samt

i Stockholms Kredit och diskontförening efter försäljning till densamma till kontraherast pris af obligationer till ytterligare belopp af 60,000 kronor: på upp. och afskrifningsräkning 920 kr. och på depositionsräkning 25,000 kronor (bilagan B).

Därutöfver finnes såsom tillgång det i Statskontoret till säkerhet för fullgörande af koncessionsvillkoren deponerade beloppet af 10,000 kronor.

N:r 400 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — S. C.

§ 4.

Anmälde verkställande direktören, att
till följd af stegringen i arbetsprisen samt
de kostnader, vissa delar af banbyggnaden
sedan kräft och ytterligare komma att kräfva
utöfver de beräknade, bolagets disponibla till-
gångar icke synas blifva tillräckliga för
banbyggnadens fullbordande, utan ytter-
ligare penningmedel behöfva anskaffas.

Med anledning häraf beslöts att genom
verkställande direktören från löjtnant Lund-
ström ~~infordra~~ [begära], så skyndsamt sig göra lå-
ter, dels upprättad jämförelsetablå öfver
de beräknade och verkliga kostnaderna
för det hittills å banbyggnaden utförda,
dels möjligast noggrann kalkyl öfver än-
nu återstående kostnader, hvilken kalkyl
kontrollerande ingeniören, löjtnant Ståhle,
bör anmodas noga granska.

Åt verkställande direktören uppdrogs
att i sammanhang härmed upprätta
öfversikt af bolagets disponibla tillgångar
samt åt honom och Styrelsens ordföran-
de i förening att under hand efterhöra
villkoren för eventuellt upptagande af lån.

Denna § förklarades genast justerad.

§ 5.

Föredrogs protokoll, hållet vid samman-
träde den 24 sistl. november med delege-

rade i frågan om Kustbanans anslutning
till Stockholm-Rimbo järnväg vid Näsby
(bilagan G).

Styrelsen fann i öfrigt intet vara
att för dess del erinra mot de mellan
delegerade träffade öfverenskommelserna,
men antog sig dock böra hemställa,
att för den mark, som af Kustbanan
exproprieras för utläggning af den
Stockholm-Rimbo-järnvägen tillhöriga delen
af det gemensamma stationsområdet,
det åsatta expropriations-värdet må af
Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag till
Aktiebolaget Södra Roslags kustbana åter-
gäldas.

§ 6.

Företedde verkställande direktören af
löjtnant Lundström upprättad ritning
öfver sidospår från Berga station förbi
Smedby tegelbruk till Hacksta sluss och
uppdrogs åt honom att däröfver låta
upprätta kostnadsförslag, hvilande på den
förutsättning att fri mark och erforder-
ligt antal sleepers ~~från~~ [lämnas af] Smedby aktie-
bolag, hvilket framställda villkor Herr
Kammarherre Burén [som ordförande i Smedby Aktiebolag] förklarade sig
vilja taga under öfvervägande.

§ 7.

Godkändes de af verkställande di-

rektören uppgjorda kontrakten om inköp af
den för järnvägsanläggningen erforderli-
ga marken från Rydboholm, Husby och
Berga. Däremot ansåg Styrelsen sig icke
kunna godkänna det af verkställande di-
rektören med ägaren af Runö träffade af-
talet om 1400 kr. pr hektar för den från
Runö för järnvägen behöfliga marken,
utan beslöts att erbjuda ägaren af Runö
1,000 kr. pr hektar, med tillkännagifvande
tillika, att detta Styrelsens anbud står
allenast till den 10 december, och att om
Runö ägare ej innan dess skriftligen till
verkställande direktören härtill lämnar sitt bi-
fall, bestämmande af priset kommer
att af Styrelsen öfverlämnas åt expro-
priationsnämnds afgörande, samt att,
om frågan måste hänskjutas därhän,
inbetalningar å af Runö ägare i bo-
laget tecknade aktier skola innan den
25 i denna månad kontant erläggas.

Denna § förklarades genast justerad.

§ 8.

Meddelade ordföranden, att han med
Stockholms Enskilda bank träffat aftal
därom, att de nu färdiga aktiebrefven
få i Bankens afdelningskontor i Opera-
huset mot interimskvittonas läm-
nande afhämtas.

§ 9.

Beslöts, att Styrelsens den 27 januari
fattade beslut om räntas erläggande efter
fem ~~för~~ hundra om året för å utsatta
tider ej verkställda ~~aktie~~ aktieinbetalningar
skall tillämpas äfven för de fall, där in-
betalning fördröjts allenast (en eller par dagar.

§ 10.

Aflämnades ~~af~~ från löjtnant Lund-
ström ~~ankommet bud~~ det vid Styrel-
sens föregående sammanträde under
§ 2 infordrade betänkandet och blef,
för kännedoms tagande därom, bord-
lagdt.

Som ofvan
H. G. Blomenberg

Den

Bilaga A till protokollet den 7 december 1898.

Kontokurant mellan AB. Södra Roslags Kustbana och Stockholms Enskilda Bank

Upp- & Afskrifningsräkning

1898				
Sept	21			2420 51
		Saldo	50 –	
Okt	1	Afgifter	3750 –	3800 –
	10	"		
		Kronor		6220 51

1898				
Sept	28	Kassan	1500 –	
Okt	6	"	90 –	
	8	"	2500 –	
	14	"	600 –	
	15	"	1400 –	6090 –
Dec	2	Saldo		130 51
		Kronor		6220 51

Ja Falk

MEMORANDUM.

FRÅN

STOCKHOLMS ENSKILDA BANK.

Stockholm den 3 Dec. 1898

TILL

På AB. Södra Roslags Kustban
Upp- & Afskrifningsräkning med Sthlms.
Banks Kontor i Operahuset innestå a
Kronor Ett Hundra Tretio & 51 (130
intygas

Sthlms. Ensk. Banks Kon
Operahuset
A. Lindberg

Kontokurant mellan A/B Södra Roslags Kustbana och Stockholms Enskilda Bank

Upp- o Afskrifnings Räkning

År	Dag	Text		Kronor		Kronor	
1898 Sept	21	Saldo				2,420	51
				50	–		
Okt	1	Affärer		3750	–		
	10	"				3,800	–
		Kronor				6220	51

År	Dag	Text		Kronor		Kronor	
1898 Sept	28	Kassan		1500	–		
Okt	6	"		90	–		
	8	"		2,500	–		
	14	"		600	–		
	15	"		1400	–	6,090	–
Dec	2	Saldo				130	51
		Kronor				6220	51

Per Falk

Bilaga B till protokollet den 3 december 1898.

Kontokurrant mellan Akt. Bol. Södra Roslags Kustbana och Stockholms Kredit- o Diskont-förening

Upp- o Afskrifningsräkning

1898					1898				
Sept	21	Saldo		801 39	Sept	21	Kassan	2742 50	
		Obligationer	9890 –			26	"	5000 –	
Okt	15	"	4958 33			30	"	1500 –	
	29	"	34762 78		Okt	15	"	1000 –	
Nov	29	"	9965 56	59576 67		17	"	1250 –	
						19	"	4000 –	
						29	"	28000 –	
					Nov	5	"	2000 –	
						7	"	700 –	
						10	"	2300 –	
						18	"	1000 –	
						29	"	9965 56	59458 06
					Dec	2	Saldo		920 –
		Kronor		60378 06			Kronor		60378 06

Depositionsräkning

1898				1898			
Sept	21	Saldo	25000 –	Dec	2	Saldo	25000 –
		Kronor	25000 –			Kronor	25000 –

№ ....

Upp- och Afskrifningsbesked för år 18....

Akt Bol. Södra Roslags Kustbana

Per Saldo

	Kronor	öre
~~Insatt~~		
~~Uttagit~~		
Kapitalfordran, ~~i ny räkning öfverförd pr 1 Januari~~	920	–
~~Räntefordran, som i ny räkning~~ ...		

Den

Justeradt
d. 24/1 1899
Axel Burén

Den 17 december 1898.

Protokoll, hållet vid Styrelsens i Aktiebolaget Södra Roslags kustbana sammanträde i Stockholm den 17 december 1898.

§ 1.

S. D. Närvarande voro Styrelsens samtliga ledamöter.

§ 2.

Justerades protokollet för föregående sammanträde.

§ 3.

Föredrogs löjtnant Lundströms från förra sammanträdet hvilande afgifna betänkande öfver den begärda anhaltsanläggningen vid Lugnet och lades till vidare till handlingarna (bilagan A).

§ 4.

Föredrogs af löjtnant Lundström upprättad, till verkställande direktören af honom afgifven kalkyl öfver "Resterande utgifter för Södra Roslags kustbana från den 1 jan. 1899", priset för marken oberäknadt (bilagan B), samt ett kalkylen åtföljande handbref till direktören (bilagan C), med begäran, att Styrelsen måtte uppdraga åt någon lämplig person att tillsammans med Lundström upprätta den jämförelsetablå, som Styrelsen vid sitt förra sammanträde från Lundström in-

N:r 409 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — K. C.

fordrat öfver de beräknade och verkliga
kostnaderna för det hittills å banbygg-
naden utförda arbetet.

Då vid Styrelsens besiktning af banan
den 19 sistlidne november Löjtnanten Lund-
ström för Styrelsen förklarat ett belopp
af cirka 15,000 kronor utöfver det ursprung-
liga kostnadsförslaget böra blifva för ba-
nans fullbordande tillräckligt, så tog Sty-
relsen med största förvåning del af ofvan
kalkyl, enligt hvilken banbyggnadens full-
bordan skulle, inköpet af mark oberäknadt,
kräfva 88,000 kronor, ~~[illegible]~~ utöfver det
ansenliga belopp, hvarmed utgifterna alla-
redan till detta års slut komma att öfver-
stiga hela den ursprungligen beräknade to-
talkostnaden, och beslöt tillkalla löjtnant
Lundström för muntligt hörande.

§ 5.

Meddelade verkställande direktören, att
han för anskaffande af medel till betäc-
kande af återstående utgifter för detta år
i Stockholms Enskilda Bank sökt och erhål-
lit löfte om lån å 25,000 kr. mot pant af
bolagets obligationer till belopp af 70,000 kr.

Styrelsen beslöt upptaga det sålunda be-
viljade lånet.

§ 6.

Tillståddeskom löjtnant Lundström och

tillfrågades af ordföranden, om och i hvad
mån Styrelsen kunde sätta tilltro till den
nu af honom framlagda kalkylen, då hans
förra beräkningar visat sig så föga tillför-
litliga. Man kan vid uppgörande eller kon-
trollering af totalkostnadsförslag för en ban-
byggnad komma att sätta beloppet för lågt
till följd af efteråt inträdande stegring i ar-
bets- och materialiepriser samt oberäknade
okända svårigheter i terrängförhållandena,
men att vid ett arbete på 300,000 kronors
beräknad och kontrollerad slutsumma hafva
kunnat felräkna med bortåt 110 à 120,000
kr. syntes Styrelsen svårfattligt. Ännu svår-
fattligare föreföll det Styrelsen, att detta stora
fel i beräkningarna ej upptäckts eller åt-
minstone ej delgifvits Styrelsen förrän i sista
stund, tillika vid den tid på året, som är
den för penningeuppnegociering svåraste.
Storleken af det för järnvägsbyggnaden an-
skaffade kapitalet kan icke hafva varit
arbetschefen obekant: han borde därför förr
än till styrelsesammanträdet den 3 decem-
ber kunna hafva meddelat verkställande
direktören, att ytterligare tillskott för banans
byggande ovillkorligen kräfdes. Äfven hade
det varit önskligt, om dennes uppmärksam-
het tidigare fästs på möjligheten af den
brist, som nu inträffat, och mera förutseende
visats

Då löjtnant Lundström, utan att kunna förklara orsaken till, att sådant af honom först nu blifvit insedt, vidhöll, att hela det af honom uträknade beloppet erfordras för bantyggnadens fullbordande, så anmanades han att ofördröjligen, utan att Styrelsen därför skulle behöfva påkosta någon extra hjälp, utarbeta den begärda jämförelsetablån för tiden till och med sista aflöningen att framläggas till granskning af Styrelsens kontrollerande ingeniör; och utfäste han sig att innan årets slut utarbeta densamma.

§ 7.

Lämnade verkställande direktören muntlig redogörelse för bolagets tillgångar, och anmodades hen affatta densamma skriftligt för att biläggas detta protokoll (bilagan D)

§ 8.

Uppdrogs åt verkställande direktören att hos Styrelsen för Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag efterhöra, om ej under nuvarande korta arbetsdagar någon nedsättning i hyresafgiften för lokomotiv och lastvagnar kan erhållas.

Som ofvan
H. G. Blumenberg

Bilaga A till protokollet den 17 december 1898.

Till

Styrelsen för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana.

Anmodad af Bolagets Verkställande Direktör att afgifva yttrande angående anläggning af anhaltstation eventuelt vid det s.k. Ängnet å Rydboholms egor eller vid Viggebyholm, får undertecknad härmed till Styrelsen vördsamt afgifva nedanstående utlåtande:

Först får jag då fästa Styrelsens uppmärksamhet på läget af de respektive anhaltstationerna. Genom samtal med sökandena har neml. framgått, att de hvad anhalten å Rydboholms egor beträffar, önskade den samma förlagd strax nedom det s.k. Ängnet. På grund af banans profil-för-

hållande låter sig detta dock ej göra, alldenstund
banan här ligger i lutning, utan skulle an-
halten nödgas förläggas betydligt mera vesterut
eller bestämdt förskjutet till km. 5.75. —

Hvad läget för anhalten å Viggebyholms egor
angår, gjorde sig först gällande en önskan att
anhalten skulle förläggas strax vester om vägen
från Viggebyholms gård eller vid km. 2.5, men
hafva sedermera sökandena enat sig om en
annan plats öster om nämnda väg eller vid km. 3.3
såsom den lämpligaste. Läget för anhalten skulle
således blifva km. 5.75 eller km. 3.30. —

Beträffande de tekniska möjligheterna för
anhalts anläggande å de båda, senast nämnda
platserna, får jag meddela följande.

Grunden vid km. 5.75 består, sedan man
genomträngt gräsvallen af ytterst lös lera, utan fast [illegible]
och vore det derför nödvändigt, att för de nödiga
husbyggnaderna därstädes anbringa förstärkt grund
medelst pålning, eller också lägga husen på ett
större afstånd från banan å fast mark. Detta
sednare torde dock anses blifva alltför obeqvämt
hvarför det nog torde komma att användas förstärkt
grund, hvilket ju gifvetvis ställer sig dyrbart.
Vid km. 3.3 är grunden deremot fast och hård.
Kostnaden för anbringandet af ett eventuellt [illegible]
spår torde för de båda anhalterna blifva tem-
ligen lika, förutsatt att lastkaj icke skall an-
läggas, ty i så fall blir anläggningen vid
km. 5.75, af ofvan nämnd anledning betydligt dyrare
än vid km. 3.30. Detta hvad angår anläggningen
af de olika anhalterna. —

Har frågan angående vägar till anhalterna
skulle ordnas, derom föreligger ej i något deras
fallet något bestämdt förslag, men har det
förefallit liksom sökandena sjelfva skulle bekosta
och anordna nödiga vägar, hvilka i annat fall
skulle orsaka Bolaget oafsedda kostnader.
Klart torde också vara, att då det här gäller
erhållandet af en trafik från ett fåtal, temligen
vidt skilda ställen, bolaget ej kan åtaga sig
byggandet af längre vägar, utan måste öfverlem-
na detta åt de för anhalten intresserade, men
önskligt vore dock för bolaget, att innan anhalt
anlägges, erhålla visshet om, att nödiga vägar
komma att anordnas, med rätt äfven för utom-
stående att få använda desamma. —

Frågan om vägar till de båda anhalterna
ställer sig dock bättre för Viggebyholms anhalt,
än för den vid km. 5.75, alldenstund vägen från
Hägernäs går der strax intill, då deremot en
alldeles ny väg skulle nödgas anläggas till
sistnämnda anhalt, från den väg, som går från
Hägernäs till Ullna. Dessa vägar äro dock ej en-
samma till fyllest och torde särskildt an-
halten vid km. 5.75 blifva utan betydelse så framt
ej väg anordnas direkt från Öster Aninge.

Då således för Viggebyholms anhalt sjelfva
anläggningen måste blifva billigare och dessutom
frågan angående vägar synes gynnsammare,
torde det från tekniskt synpunkt ej vara tvifvel-
aktigt, att anläggandet af Viggebyholms anhalt
är att föredraga. —

För frågans bedömande ur trafikens syn-
punkt bifogas omstående tablå utvisande
väglängderna från olika gårdar till deras
respektive stationer. —

	Afstånden i Kilometer till nedanstående stationer				
	Näsby	Täby	Viggeby-holm	Lugnet	Rydbo
Löfsättra		vintertid 6.5; vanl. färgväg 8.7		förbi Ullna 8.5; direkt fr. Ö. Arninge 6.5	öfver Rosenkälla 5.5; öfver Ullna 7.9
Ormgården		vintertid 6.4; vanl. vägen 8.6		förbi Ullna 8.4; direkt fr. Ö. Arninge 6.4	öfver Rosenkälla 4.5; öfver Ullna 7.8
Vågsjö		vintertiden 4.0; vanliga vägen 6.2		förbi Ullna 6.0; dir. fr. Ö. Arninge 4.0	öfver Rosenkälla 5.7; öfver Ullna 5.6
Vestra Arninge		5.0		förbi Ullna 4.2; dir. fr. Ö. Arninge 2.2	3.6
Östra Arninge		5.8		förbi Ullna 3.5; direkt 1.5	2.8
Rönninge		5.7	3.5	1.7	4.5
Ensta	2.7		1.5		
Ullna				2.0	1.7
Hagernäs			2.3	0.8	
Fågelnäs				5.0	4.4
Gribbylund	4.1		1.5		

Vid en jemförelse mellan dessa väglängder till Lugnet och Täby framgår med full tydlighet att en anhalt vid Lugnet skulle blifva till nytta för Löfsättra, Vågsjö, Vester Arninge, Öster Arninge, Rönninge och Hagernäs, doch, hvad de fyra förstnämnda ställena angår, endast under förutsättning att väg öppnas direkt från Öster Arninge till Lugnet. Men tager man derjemte i betraktande Rydbo station och använder vägen öster om Angårdssjön, så blifva afstånden till denna station från Löfsättra och Ormgården betydligt mindre än till vare sig Lugnet eller Täby. Hvad Vågsjö, Vester och Öster Arninge beträffar äro afstånden till Rydbo kortare än till Täby, särskildt hvad Öster och Vester Arninge beträffar, hvarjemte skillnaden i väg till Lugnet och till Rydbo är ytterst obetydlig. Hagernäs och Rönninge torde med fördel kunna använda sig af Viggebyholms anhalt. För så vidt väglängden får vara den bestämmande faktorn skulle således trafiken från gårdarne Löfsättra, Ormgården, Vågsjö, Vester och Öster Arninge, Rönninge, Hagernäs, Ullna o. Fågelnäs komma Kustbanan till godo, oafsedt en anhalt vid Lugnet, medan deremot trafiken från Viggebyholm, Gribbylund, Hästängen och Ensta, med nödvändighet fordrar en anhalt vid Viggebyholm.

På grund af hvad jag ofvan anfört:

dels ang. sjelfva anläggningen af anhalten

dels. sannolika trafiken å banan, grundad på väglängden, får jag derför, för så vidt dessa synpunkter skola vara de be-

stämmande, vid valet af läge åsyftade förorda Viggebyholms anstalt.

Stockholm d. 30 Nov. 1898

August Lundström

Bilaga B till protokollet den 17 december 1898.

Resterande utgifter för Södra Roslags Kustbana. från d. 1 Jan.

A. Jordlösen och skadeersättningar.

a) Inköp af jord med ersättning för genom jordens afstående uppkommande olägenheter.

Åker

Äng, betesmark och skog.

b) Diverse utgifter.

Ersättning för skada o. gröda

Husflyttning

Landtmäteri o. värdering

B. Terrasseringsarbeten för bildande af banvall och stationsplaner

a) Jordflyttningar

Skärning i linien med transport — kbm. 19900 à 0.60

Sidoskärningar — " 43000 à 0.50

Planering — m. 650 à 2.00

b) Bergsprängning — kbm. 1500 à 3.75

Ballastmur — m. 1700 à 1.00

C. Vattenbyggnader.

a) Svängbron öfver Åkers Kanal

b) Aflopps trummor

D. Öfverbyggnad. — ~~st. 2800 à 0.[illegible]~~

Syllar — st. 2800 à 0.80

Spårvexlar — " 17 à 310.00

Spårsyllar — m. 10000 à 0.10

Skenläggning — kbm. 14000 à 0.50

Ballastering — m. 18260 à 0.10

Justering

Transport.

Transport 67.600

Husbyggnader.		
Näsby stationshus.		1750
Banvaktstugor	st. 2	3200
Ejektorer	" 2	550
Målning af husen o. innestående för fönster.		3000
Vägbyggnader.		
a. Vägkorsningar - större	st. 1	150
mindre	" 18	720
b. Vägomläggningar	m. 400	320
Stängsel.		
Uppsättning af stängsel	m 16500	1650
Telegraf o. signaler		
Telegrafapparater med sträckning af tråd		2000
Signaler		700
Styrelse, kontors o. byråutgifter, tjenstemäns aflöning, polis m.m.		600
Summa Kronor		82000

Stockholm d. 14 Dec 1898.
Mycket Ömsdelning

De å Södra Roslags Kustbana återstående arbeten böra kunna utföras för ofvan angifna kostnad, åttiotvåtusen Kronor.

Stockholm den 14 dec 1898
G. Viktor Ståhle

Bilaga C. till protokollet den 17 december 1898.

Stockholm-Rimbo Jernvägs Aktie Bolag

Telegramadress: Rimbobanan

Rikstelefon 11 34. Allm. Telefon 55 48.

Stockholm den 14 Dec 1898.

Verkställande Direktören
Godsegaren m. m. Herr Abel Bergman.
Tuna.

Öfversänder härmed en rapport, utvisande huru mycket pengar, som erfordras för att göra banan färdig. Som synes är ej kostnaden för marken medräknad, då jag ej anser det höra till mig, och dels ej vet, hur priset kan komma att ställa sig pr. hektar. För öfrigt har jag sökt beräkna det andra på noggrannt som möjligt. Jag har sjelf förhoppning, att kunna nedbringa kostnaden rätt väsentligt, men endast under förutsättning, att arbetet ej behöfver forceras under vintern. Sjelf är jag rent förvånad öfver summans storlek, och har jag sökt efter, huruvida jag ej begått något

fel, men har jag ej kunnat hitta något
Jag skulle önska, att Styrelsen ville uppdraga
åt någon person, om den finner lämpligt
Ståhle, att tillsammans med mig upp-
göra ett jemförande kostnadsförslag, för
att utröna, hur det gamla kostnads-
förslaget förhåller sig till verkligheten.
Det vore ju bäst vi finge göra detta
arbete mellan jul o. nyår. Hvarför
jag önskar en person med mig, är för
att förslaget må kunna granskas
opartiskt och mitt arbete äfven bedömas
af en fackman.–

Bifogas äfven en uppgift från
obetalda räkningar, äfvenledes utvisande
hur mycket till den dagen banbyggna-
den kostat, då de 10.000 Kr. i Statskon-
toret äro räknade som utgift.–. Kostna-
der för vägen från Rydboholm äro äfven
medräknade och uppgår den till Kr. 2.500

Aflöningen vilja de hafva från Tisdag, och
få vi till den beräkna Kr. 30.000.–

Högaktningsfullt
Algot Lundström

Här tyckes Styrelsens begäran vara riktigt uppfattad!

[illegible]

Bilaga D till protokollet den 17 Dec 1898.

Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana:

Dess Kontanta tillgångar d. 17 Dec. 1898.

Kontant i Kassan		6.150.19	
Upp o afskrifningsräkning			
I Stockholms Ensk Bank		430.51	
I Diskontobanken		920.–	
Depositionsräkning:			
I Stockholms Ensk Bank			
(dep. i Statskontoret)		10.000.–	
I Diskontobanken		15.000.–	
Resterande inbet. å aktiebelopp:			
Grefve M. Brahe	6.250.–		
Herr A. Bergman	2.125.–		
" G. Petersson	1.500.–		
" J. G. Ström	750.–		
" J. o E. E. Åkerlund	500.–		
" A. Johansson	600.–		
" E. V. Gustafsson	1.000.–		
" O. W. L. Krook	2.700.–	15.425.–	47.925.70

Stockholm d. 17 Dec 1898.

Abel Bergman

Till Aktieägarne i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana.

Under meddelande, att Stockholm-Rimbo järnvägs aktiebolags Styrelse enhälligt beslutat att till sin bolagsstämma hemställa och förorda, det bolaget måtte för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana ikläda sig borgensförbindelse för det belopp af 80,000 kr., hvarmed fördyrade arbets- och inköpspriser ökat de beräknade anläggningskostnaderna för banan, får Styrelsen därjämte omförmäla, att Styrelsen för Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag samtidigt beslutat att för åstadkommande af närmare förening mellan de båda järnvägarna till sitt bolag förorda, att detsamma öfvertager aktier i Södra Roslags Kustbana på villkor, som ~~nu~~ nämnas i omstående utdrag af Styrelsens i Aktiebolaget S. Roslags Kustbanas protokoll denna dag § 5.

Med anledning häraf får Styrelsen anmoda de aktieägare, som kunna känna sig hugade att antaga detta eventuella köpeanbud, att å bifogade lista af gifva sin förbindelse till dess antagande, därvid tillkännagifvande, hvilketdera af de tvenne erbjudna likvidationssätten af dem väljes; samt under uppställdt gemensamt villkor tillika, att köpet af alla de sålunda hembjudna aktierna sker samtidigt.

Stockholm den 24 januari 1899

Carl Kurén

Abel Bergman

H. S. Blumenberg

J. O. Husell

Carl Enneroth

Utdrag af protokollet, hållet vid Styrelsens i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana sammanträde i Stockholm den 24 januari 1899.

§ 5.

Enligt meddelande från Sekreteraren ~~hos~~ Styrelsen för Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag, hade nämnda Styrelse vid sitt senaste sammanträde äfvenledes beslutit att, derest närmare förening mellan Södra Roslags Kustbana och Stockholm-Rimbo järnväg syntes Kustbanans Styrelse önsklig, erbjuda Rimbobolaget att antingen öfvertaga aktier i Kustbanans aktiebolag till ett pris motsvarande 25% af deras nominella värde eller utbyta aktier på så sätt, att för sju aktier i Kustbanebolaget lämnas des en aktie i Rimbobolaget jemte fem kronor.

Då Styrelsen ansåg en närmare förening mellan de båda järnvägarna önsklig och ledande till Aktiebolaget Södra Roslags Kustbanas konsolidering, så beslöt Styrelsen att genom utdrag af detta protokoll till samtliga aktieägarne i bolaget hemställa om upplåtande till Rimbobolaget af deras aktier i Kustbanebolaget för det af Rimbobolagets Styrelse föreslagna priset, därvid afgifvande sitt förord särskildt för det af Rimbobolagets Styrelse föreslagna senare alternativet om utbyte af aktier.

Denna § förklarades genast justerad.

Rätteligen utdraget ur protokollet, betygar

H. G. Blumenberg
Styrelsens sekreterare

Undertecknade förbinda sig att till Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag försälja nedan nämnda antal aktier i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana på sätt härnedan, hvar och en af oss angifver, och under det villkor, att alla här tecknade aktier köpas samtidigt.

	Mot utbyte af aktier i Rimbobolaget på föreslaget sätt säljas:		Mot 25% af nominella aktiebeloppet säljas:		Aktierna sammanlagda	
	Antal	Nominellt belopp	Antal	Nominellt belopp	Antal	Nominella belopp
Carl Kurén [?]	50	5000			50	5000
Smedby Aktie Bolag gn A. Kurén [?]	100	10000			100	10000
H. G. Blumenberg			3	300	3	300
J. O. Husén			1	100	1	100
Abel Bergman	85	8500			85	8500
Carl Zueroth [?]	6	600			6	600
J. J. Åkerlindh [?]	250	25000			250	25000
G. Pettersson	30	3000			30	3000
C. Gustafsson	10	1000			10	1000
J. G. Ström			10	1000	10	1000
Knut Ångström [?]			4	400	4	400
C. M. Ossbahr			4	400	4	400
Gust. Lindblom			4	400	4	400
P. J. Andersson			2	200	2	200
			1	100	1	100
C. G. Husén			3	300	3	300
Kronten [?]			2	200	2	200
Carl A. Pettersson			2	200	2	200
A. Carlsson			2	200	2	200
O. Hybbinette	250	25,000			250	25,000
Magnus Brahe			30	3000	30	3000
Wallström [?]			15	1500	15	1500
Ellirén [?]			40	4000	40	4000
J. G. Andersson g. Ellirén [?]			5	500	5	500
P. J. Andersson g. Persson Skänste [?]						

Den 30 maj 1899.

Protokoll, hållet vid ordinarie bolagsstämma med aktieägarne i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana å Stockholms börs den 30 maj 1899.

§ 1.

S. D. Till ordförande vid stämman utsågs hr Kammarherren A. Burén.

§ 2.

Sedan styrkt blifvit, att kallelse till bolagsstämman varit införd i tidningarna Nya Dagligt Allehanda samt Stockholms Dagblad den 12 och 15 maj, förklarades stämman vara lagligen kungjord.

§ 3.

Till deltagande i stämman hade anmält sig följande aktieägare, och justerades det aktieantal, för hvilket enhvar af dem ägde utöfva rösträtt, sålunda:

		Antal aktier
Herr Kammarherren A. Burén		50
Herr Friherre Knut Åkerhielm:		
för egen del	4	
för Öster Åkers kommun enligt kommunalstämmoprotokoll (bilagan A)	700	704
Herr Förvaltaren O. Husén:		
för egen del	1	
för f. Statsministern, frih. G. G. Åkerhielm enligt fullmakt (bilagan B)	250	251

N:r 409 b. Haase W. Tullberg, Stockholm. — L. B.

Den 30 maj 1899.

	Antal aktier
	15
Herr Landtbrukaren C. Wirén	85
" Godsägaren A. Bergman	6
" Landtbrukaren C. Enerothe	3
" Kontraktsprosten H. S. Blumenberg	

§ 4.

Föredrogos styrelsens berättelse öfver dess förvaltning under förlidet år af bolagets angelägenheter (bilagan C) äfvensom revisionsberättelsen (bilagan D).

§ 5.

Af revisorerne hade föreslagits, att bolagsstämman måtte meddela styrelsen ansvarsfrihet för föregående års räkenskaper och förvaltning.

Den sålunda åt styrelsen tillstyrkta ansvarsfriheten blef af bolagsstämman beviljad.

§ 6.

Af styrelsen hade anhållits om bolagsstämmans bemyndigande att utöfver det lån å 200,000 kronor, till hvars upptagande Styrelsen redan befullmäktigats, upptaga ytterligare lån till det belopp, som kan erfordras för banans fullbordande.

Denna begäran hade af revisorerna tillstyrkts och blef af bolagsstämman beviljad.

§ 7.

Styrelseledamöternas och revisorernas arfoden för innevarande år bestämdes till samma belopp som för föregående år

1

Berättelse öfver Styrelsens för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana förvaltning under år 1898.

Sedan Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana under år 1897 konstituerat sig, blef det Styrelsens första uppgift att söka skaffa antagligt entreprenadanbud å banans byggande. Till följd af de öfverallt i riket pågående jernvägsbyggnaderna kunde emellertid Styrelsen, oaktadt alla försök, icke ens erhålla anbud. Med anledning däraf uppdrogs vid bolagsstämma den 17 december 1897 åt Styrelsen att med biträde af arbetschef och kontrollerande ingeniör sjelf ombesörja byggandet af banan.

På grund häraf antog Styrelsen ~~i januari 1898~~ till arbetschef Löjtnanten vid väg- och vattenbyggnadskåren Algot Lundström, som erhållit synnerligen hedrande vitsord öfver den banbyggnad, han förut i Helsingland utfört. Till kontrollerande ingeniör hade redan omedelbart efter förenämnda bolagsstämma antagits vid Stockholm–Rimbo järnvägsaktiebolag anställde Löjtnanten vid väg- och vattenbyggnadskåren L. V. Ståhle.

I det af Civilingeniören A. N. Almlöf upprättade och så väl af Kongl. Maj:t vid

hade aftal med Styrelsen för Stockholm–Rimbo järn-

tillståndsresolutionens meddelande som se-
dermera af Löjtnant Lundström utan än-
~~mä~~ mätning lämnade kostnadsförslaget för
banans byggande hade denna kostnad
beräknats till 285,000 kr. samt rullande
materielen till 75,000 kr. därutöfver För
att erhålla tillgång till de medel, som
således erfordrades utöfver det tecknade
aktiekapitalet af 200,000 kr., begärde Sty-
relsen och erhöll den 24 februari 1898
bolagsstämmans bemyndigande att mot
säkerhet af inteckning i järnvägen upp-
taga lån å belopp af tillsammans högst
200,000 kr. Som Styrelsen likväl kort
därefter (träffade aftal) med Styrelsen för Stockholm-Rim-
bo järnvägsaktiebolag ~~träffade kontrakt~~
om ~~[illegible]~~ (det senares uppsätthållande af trafikeringen till)
1920 års utgång ~~af trafiken~~ å den färdig-
byggda banan mot erläggande till kust-
banebolaget af årligt arrende, och kost-
naden för (anskaffande af) rullande materiel alltså bort-
föll, så ansåg Styrelsen det ej behöfligt
att genast begagna sig af hela den med-
gifna upplåningsrätten, utan fattade den
12 maj beslut om upptagande af obli-
gationslån endast å 150,000 kr. Med sad-
lunda beredda disponibla tillgångar af
350,000 kr. hoppades Styrelsen sig oaktadt
den prisstegring, som inträdt, kunna till
fullo bestrida utförandet af (det till) 285,000
kr. beräknadt arbete.

Efter vidtagandet äfven af öfriga
förberedande åtgärder begyntes banbygg-
naden i maj månad med full arbets-
styrka under ledning af Löjtnant Lund-
ström. En oväntad svårighet mötte i när-
heten af Värtastranden vid lägenheten Lug-
net, där (järnvägsbanken) ~~[illegible]~~ uppre-
pade gånger ~~[illegible]~~ sjönk, in-
nan ändtligen fast botten vanns. Till me-
dio af november hade de första nio kilo-
meterna af banan från Näsby blifvit
grusade och skenlagda, landfästena lagda
för bron öfver Åkers kanal, stationsbygg-
naderna vid Rydbo, Husby och Åkers Berga
i det närmaste färdigbyggts samt om-
fattande terrasseringsarbeten vidtagits
äfven å de återstående sju kilometerna
af banan från Rydbostationen till Åkers-
Berga. De utgifter, som för detta kräfts,
förefölls emellertid så dryga i jäm-
förelse med antagliga kostnaden för
det å banan ännu ofullbordade, att
hos Styrelsen farhågor började uppstå,
att här förelåge icke endast de efter
upprättande af 1896 års kostnadsförslag
inträffade, af Styrelsen beräknade steg-
ringarna i arbetslöner och materialie-
priser, utan att missräkningar måste
förekomma äfven i själfva arbetsförla-
get. Ehuruväl vid ~~af~~ Styrelsen den 19
november företagen besiktning af banan

fade aftal med Styrelsen för Stockholm-Rimbo järn-

arbetschefen förklarade sig icke kunna nå-
gon anledning befara, att banans färdig-
byggande skulle kräfva något väsentligt
tillskott öfver det af Styrelsen beräknade
beloppet af högst 350,000 kr., så fann
dock Styrelsen försiktigheten kräfva att
den 3 december uppdraga åt arbetschefen
att ofördröjligen till Styrelsen inkomma
med detaljeradt förslag å kostnaden för
det å banbyggnaden från 1899 års början
återstående arbetet, jordlösen oberäknadt.
Den 14 december aflämnades af Löjtnant
Lundström detta begärda förslag, hvarige-
nom ledsam bekräftelse vanns på Styrel-
sens vaknade farhågor, att i det ur-
sprungliga förslaget åtskilliga arbeten,
särskildt terrasseringsarbetena, blifvit
alldeles för lågt beräknade. Skillnaden
mellan den ursprungligen beräknade
och den verkliga kostnaden för banans byggande (framgår af
följande öfversikt af de i det ursprung-
liga förslaget beräknade kostna-
derna för de olika slags banarbetena, de
belopp som desamma under år 1898
kräft, och de tillägg, som under inneva-
rande år enligt Löjtnant Lundströms be-
räkning fordras för deras fullbordande.

Öfversikt

Arbetena å banbyggnaden.	Enligt Ingeniör Almlöfs kostnadsförslag.	Nedlagda kostnader under år 1898.	Enligt Löjtn. Lundströms förslag ytterligare erforderligt under år 1899.
Jordlösen och skadeersättningar.			
a) inköp af jord	19,740 .		
b) skadeersättningar, landtmäteri och värdering	3,460 .	3,794 90	1,508 .
Terrasseringsarbeten för bildande af banvall och stationsplaner	65,612 25	104,045 01	42,065 .
Vattenbyggnader (broar och aflopppstrummor)	16,169 80	18,579 51	6,700 .
Öfverbyggnad (materiel- och arbetskostnad) samt stängsel & telegraf	115.400 .	115,745 19	21.686 .
Husbyggnader	25,100 .	42,500 86	8,850 .
Vägbyggnader	2,360 .	1,872 .	1,190 .
Styrelse-, kontors- och byråutgifter	37,157 95	20,476 89	6,001 .
Summa	285,000 .	307,514 36	88,000 .

Till dessa 88.000 kr., af Löjtnant Lundström beräknade under år 1899 återstående kostnader, torde läggas det till minst 19740 kr beräknade jordlösenvärdet samt räntor å upplånade kapital.

Då Styrelsen omedelbart före årets
slut ställdes inför denna oförmodade upp-
täckt, blefvo dess åtgärder för tillfället
att ännu en gång låta granska kostnads-
förslaget å de återstående arbetena samt
anskaffa medel för de närmaste utgif-
terna. Af det upplagda obligationslånet å
150,000 kr. hade Styrelsen försålt obligationer
för nominellt endast 110,000 kr. Styrel-
sen beslöt därför att mot pant af åter-

fade aftal med Styrelsen för Stockholm-Rimbo järn-

stående obligationer upptaga tillfälligt lån å tills vidare 25,000 kr.

~~Om hvad Styrelsen funnit nödigt att vidtaga och föreslå, sedan under det nu började året Löjtnant Lundströms nämnda kostnadsförslag vid den förnyade granskningen och dess hänskjutande till kontrollerande ingeniörens utlåtande befunnits icke kunna underskridas utan tvärt om böra beriktigas till den förhöjda siffran af 91,523 kr., därom skall längre fram i denna berättelse meddelas.~~

~~Å de arbeten, som till medlet af november banan utförts, har redan blifvit redogjort.~~ Under återstående tiden af året (från medio af ~~November~~ ~~till jul~~) fortsattes terrasseringsarbetena. ~~Vid jul nedlades arbetet för att hvila under vintermånaderna.~~

Med anledning af en därom från Östra Ryds kommun gjord framställning erhöll Styrelsen den 24 februari bolagsstämmans uppdrag att hos Kongl. Maj:t anhålla om den blifvande stationens inom Ryd socken förflyttning från den koncessionerade platsen vid Tellna till för socknen i dess helhet lämpligare belägen plats i närheten af 9de ~~[illegible]~~ kilometern af bansträckan från Näsby. Till denna ansökan har Kongl. Maj:t lämnat nådigt bifall och Rydbostationen i enlighet därmed ~~flyttats~~ förlagts dit.

Likaledes har Kongl. Maj:t bifallit af Styrelsen gjord ansökan om tillstånd att mellan 11 och 15. kilometern å bansträckan från Näsby framdraga banan i rätare linje än den å förslaget angifna. Anledningen till denna ansökan var den redan vid årets (början) uppdagade omöjligheten att i enlighet med ursprungliga förslaget (bygga banan å denna sträcka ~~bygga banan~~ utan en förhöjning i priset motsvarande kostnaden för linjens rätning, hvarigenom (vanns en förkortning af närmare ½ kilometer och tillika undgicks nödvändigheten att helt sönderstycka ett af hemmanen vid Olusby, hvilket eljest skulle blifvit fallet.

~~För att få järnvägen första klass~~ För att få järnvägen till i sitt slag af bästa möjliga beskaffenhet, möjliggöra rättighet att gå med en hastighet af 40 km per timme i stället för beräknade 30, samt minska underhållskostnaden ~~och~~ och då sådant utan ~~[illegible]~~ alltför stor ökning af kostnaden kunnat ske, hafva förslagets lutningar af 20 ‰ borttagits och ersatts med lutningar af 16,5 ‰, ~~hvarigenom större tåghastighet möjliggjorts~~.

I det förenämnda med Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag träffade aftalet ~~kontraktet~~ om detta bolags öfvertagande af trafikeringen har, under vissa ansvarsskyldigheter för Kustbanebolaget, det årliga arrende, som skall till Kustbanebolaget erläggas, blifvit bestämdt till 7.200 kr. med rättighet för Kustbanebolaget att, när bruttot af trafikinkomsterna öfverstiger 36,000 kr., af det öfverskjutande

fade aftal med Styrelsen för Stockholm-Rimbo

återfå 60 %. Kontraktet godkändes af ordinarie bolagsstämman den 12 maj.

Kontrakt om inköp af den för banan erforderliga marken från Rydboholms gods, Husby och Berga gårdar hafva med ägarne träffats.

Inkomsterna och utgifterna under året hafva utgjort:

Inkomster:

Inbetalningar å aktiekapitalet		184,575:–
Försålda obligationer för nominelt 110,000 kr.		107.800 ~~108,000:–~~ ~~108,915.56~~
Lån mot pant af osålda 30,000 kr. obligationer		25,000:–
Räntemedel:		
å insättningar i banker	3.151.05 ~~[illegible]~~	3.157.69
från aktietecknare	6:64	~~[illegible]~~
	S:ma kr.	320,532:69

Utgifter:

För järnvägsanläggningen kontant utgifvet	301,768:51
Deposition i Statskontoret till säkerhet för koncessionsvillkorens utgörande	10,000:–
Innestående å upp- och afskrifning i banker	7,913:72
~~i förskott på aflöning~~	60:–
Kontant i kassan	790:46
S:ma kr.	320,532:69

Sedan under innevarande år bekräftelse

erhållits på antagligheten af de kostnader, Löjtnant Lundström beräknat återstå för banans fullbordande, ingick Styrelsen till Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag med förfrågan, om detta benäget skulle vilja ikläda sig borgen för det ytterligare lån, som för kustbanans färdigbyggande kan blifva erforderligt. Med anledning häraf beslöt, på dess Styrelses hemställan, Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag vid extra bolagsstämma den 18 april detta år att till förvärfvande af medel för kustbanans färdigbyggande ikläda sig borgen såsom för egen skuld eller ock försträcka de för ändamålet erforderliga medlen.

Under hänvisning till den borgen, som Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag således iklädt sig, får Styrelsen härmed anhålla om bolagsstämmans bemyndigande att utöfver det lån å 200,000 kr., till hvars upptagande Styrelsen redan befullmäktigats, upptaga ytterligare lån till det belopp, som kan erfordras för banans fullbordande.

Under innevarande år har efter öfverenskommelse ~~[illegible]~~ det med Löjtnant Lundström ingångna arbetskontraktet annullerats, för såvidt det rörer banbyggnadens fortsättande under hans ledning, och Styrelsen i stället, med begifvande [?]

fade [?] aftal med Styrelsen för Stockholm-Rimbo

Bilaga C till protokollet den 30 Maj 1899

Berättelse öfver Styrelsens för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana förvaltning under år 1898

Sedan Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana under år 1897 konstituerat sig, blef det Styrelsens första uppgift att söka skaffa antagligt entreprenadanbud å banans byggande. Till följd af de öfverallt i riket pågående järnvägsbyggnaderna kunde emellertid Styrelsen, oaktadt alla försök icke ens erhålla anbud. Med anledning däraf uppdrogs vid bolagsstämma den 17 december 1897 åt styrelsen att med biträde af arbetschef och kontrollerande ingeniör själf ombesörja byggandet af banan.

På grund häraf antog Styrelsen till arbetschef Löjtnanten vid väg och vattenbyggnadskåren Agat Lundström, som företett synnerligen hedrande vitsord öfver den banbyggnad, han förut i Helsingland utfört. Till kontrollerande ingeniör hade redan omedelbart efter förenämnda bolagsstämma antagits vid Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag anställde Löjtnanten vid väg och vattenbyggnadskåren L. J. Ståhle.

I det af Civilingeniören A. N. Almlöf upprättade och såväl af Kongl. Maj:t vid tillståndsresolutionens meddelande som sedermera af Löjtnant Lundström utan anmärkning lämnade kostnadsförslaget för banans byggande hade denna kostnad beräknats till 285,000 kr. samt rullande materielen till 75,000 kr. därutöfver. För att erhålla tillgång till de medel, som således erfordrades utöfver det tecknade aktiekapitalet af 200,000 kr., begärde Styrelsen och erhöll den 24 februari 1898 bolagsstämmans bemyndigande att mot säkerhet af inteckning i järnvägen upptaga lån å belopp af tillsammans lägst 200.000 kr. Som Styrelsen likväl kort därefter träffade aftal med Styrelsen för Stockholm-Rimbo järn-

rägsaktiebolag om det senares upprätthållande af trafike-
ringen till 1920 års utgång å den färdigbyggda banan mot
erläggande till kustbanebolaget af årligt arrende, och kost-
naden för anskaffande af rullande materiel, alltså bort-
fall, så ansåg Styrelsen det ej betänkligt att genast begag-
na sig af hela den medgifna upplåningsrätten, utan fat-
tade den 12 maj beslut om upptagande af obligationslån
endast å 150,000 kr. Med sålunda beredda disponibla till-
gångar af 350,000 kr. hoppades Styrelsen sig oaktadt den
prisstegring, som inträdt, kunna tillfullo bestrida ut-
förandet af ett till 285,000 kr. beräknadt arbete.

Efter vidtagandet äfven af öfriga förbereden-
de åtgärder begyntes banbyggnaden i maj månad med
full arbetsstyrka under ledning af Löjtnant Lundström.
En oväntad svårighet mötte i närheten af Vårtastran-
den vid lägenheten Lugnet, där järnvägsbanken upprepade gånger sjönk, innan ändtligen fast botten vanns.
Till medio af November hade de första nio kilome-
terna af banan från Näsby blifvit grusade och sken-
lagda, landfästena lagda för bron öfver Åkers kanal, sta-
tionsbyggnaderna vid Rydbo, Husby och Åkers Berga i
det närmaste färdigbyggda samt omfattande terasserings-
arbeten vidtagits äfven å de återstående sju kilometer-
na af banan från Rydbostationen till Åkers Berga. De
utgifter, som för detta kräfts, föreföllo emellertid så
dryga i jämförelse med antagliga kostnaden för det å
banan ännu ofullbordade, att hos Styrelsen farhågor
började uppstå, att här förelåge icke endast de efter
upprättande af 1896 års kostnadsförslag inträffade,
af Styrelsen beräknade stegringarne i arbetslöner och
materialpriser, utan att missräkningar måste före-
komma äfven i själfva arbetsförslaget. Ehuruväl vid
af Styrelsen den 19 November företagen besiktning af ba-
nan arbetschefen förklarade sig icke hafva någon
anledning befara, att [illegible]

kräfva något väsentligt tillskott öfver det af Styrel-
sen beräknade beloppet af högst 350,000 kr. så fann
dock Styrelsen försiktigheten kräfva att den 3 decem-
ber uppdraga åt arbetschefen att ofördröjligen till
Styrelsen inkomma med detaljeradt förslag å kostna-
den för det å banbyggnaden från 1899 års början åter-
stående arbetet, jordlösen oberäknadt. Den 14 decem-
ber aflämnades af Löjtnant Lundström detta begärda
förslag, hvarigenom ledsam bekräftelse vanns på Sty-
relsens vaknade farhågor, att i det ursprungliga för-
slaget åtskilliga arbeten, särskildt terasseringsarbe-
tena, blifvit alldeles för lågt beräknade. Skillnaden
mellan den ursprungligen beräknade och den verk-
liga kostnaden för banans byggande framgår af föl-
jande öfversikt af de i det ursprungliga förslaget
beräknade kostnaderna för de olika slags arbe-
tena, de belopp, som desamma under år 1898
kräft, och de tillägg, som under innevarande år en-
ligt Löjtnant Lundströms beräkning fordras för deras
fullbordande:

Öfversikt

Arbetena å banbyggnaden	Enligt ingeniör Kruhls kostnadsförslag		Nedlagda kostnaden under år 1898		Enligt Löjtn. Lundströms förslag ytterligare fordel. under 1899	
Jordlösen och skadeersättningar a) inköp af jord	19.740	–				
b) Skadeersättningar landtmäteri och värdering	3.460	–	3.794	90	1.508	–
Terasseringsarb. för bildande af banvall och stationsplaner	65.612	20	104.045	01	42.065	–
Vattenbyggnader (broar och aflopps-trummor)	16.169	80	18.579	51	6.700	–
Öfverbyggnad (materiel och arbetskostnad) samt stängsel & telegraf	115.400		115.745	19	21.686	–
Transport	220.382	05	242.164	61	71.959	–

Transport	220.382 05	242.169 01	71.939 –
Husbyggnader	25.100 –	42.500 88	8.850 –
Tågbyggnader	2.360 –	1.878 –	1.190 –
Styrelse, kontors och lagsöknadsutgifter	57.157 95	30.976 89	6.001 –
Summa kronor	285.000 00	307.514 34	88.000

Till dessa 88.000 kr af Löjtnant Landström beräknade under år 1899 återstående kostnader, torde läggas det till minst 19.940 kr beräknade jordlösenvärdet samt räntor å upplånade kapital.

Då Styrelsen omedelbart före årets slut ställdes inför denna oförmodade upptäckt, blefvo dess åtgärder för tillfället att ännu en gång låta granska kostnadsförslaget å de återstående arbetena samt anskaffa medel för de närmaste utgifterna. Af det upptagna obligationslånet å 150.000 kr. hade Styrelsen försålt obligationer för nominellt endast 110.000 kr. Styrelsen beslöt därför att mot pant af återstående obligationer upptaga tillfälligt lån å till vidare 25.000 kronor.

Under återstående tiden af året från medio af November fortsättes terasseringsarbetena.

Med anledning af en därom från Östra Ryds kommun gjord framställning erhöll Styrelsen den 24 februari bolagsstämmans uppdrag att hos Kongl. Maj:t anhålla om den blifvande stationens inom Ryds socken förflyttning från den koncessionerade platsen vid Ulna till för socknen i dess helhet lämpligare belägen plats i närheten af 9 de kilometern af bansträckan från Väsby. Till denna ansökan har Kongl. Maj:t lemnat nådigt bifall och Rydbostationen i enlighet därmed förlagts dit.

Likaledes har Kongl. Maj:t bifallit af Styrelsen gjord ansökan om tillstånd att mellan 11 och 15. kilometer å bansträckan från Väsby framdraga banan i rätare linie än den å förslaget angifna. Anledningen till denna ansökan var den redan vid årets början upptäckade omöjligheten att i enlighet med ursprungliga förslaget bygga banan å denna sträcka utan en förhöjning i priset motsvarande kostnaden för liniens rätning, hvarigenom vanns en förkortning af minst 8 kilometer och tillika undgicks nödvändigheten att helt sönderstycka ett af hemmanen vid Husby, hvilket eljest skulle blifvit fallet.

För att få järnvägen till i sitt slag af bästa möjliga beskaffenhet, möjliggöra rättighet att gå med en hastighet af 40 km. pr. timme i stället för beräknade 30, samt minska underhållskostnaden och då sådant utan alltför stor ökning af kostnaden kunnat ske, hafva förslagets lutningar af 20 ‰ borttagits och ersatts med lutningar af 16.6 ‰.

I det förenämnda med Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag träffade aftalet om detta bolags öfvertagande af trafikeringen har, under vissa ansvarsskyldigheter för kustbanebolaget, det årliga arvode, som skall till kustbanebolaget erläggas, blifvit bestämdt till 7.200 kr. med rättighet för kustbanebolaget att när bruttot af trafikinkomsterna öfverstiger 36.000 kr., af det öfverskjutande åtnjuta 60 %. Kontraktet godkändes af ordinarie bolagsstämman den 12 maj. Kontrakt om inköp af den för banan erforderliga marken från Rydboholms gods Husby och Berga gården hafva med ägarne träffats.

Inkomsterna och utgifterna under året hafva utgjort:

Inkomster

Inbetalningar å aktiekapitalet	184.575:
Försålda obligationer för nominellt 110.000 kr	107.800:
Lån mot pant af osålda 30.000 kr. obligationer	25.000:
Transport	317.375

Transp. 317.575:

Räntemedel:
å insättningar i banken 315/00
från aktieegare 6.00 3157:69
Summa 320.532:69

Utgifter

För järnvägsanläggningen kontant utgifvet	301.768:51
Deposition i Statskontoret till säkerhet för koncessionsvilkorens utgörande	10.000:-
Innestående å upp och afskrifn. i banken	7.913:72
Förskott på aflöning	60:-
Kontant i kassan	790:46
Summa kr.	320.532:69

Sedan under innevarande år bekräftelse erhållits på antagligheten af de kostnader, Löjtnant Lundström beräknat återstå för banans fullbordande, ingick Styrelsen till Stockholm–Rimbo järnvägsaktiebolag med förfrågan, om detta benäget skulle vilja ikläda sig borgen för det ytterligare lån, som för Kustbanans färdigbyggande kan blifva erforderligt. Med anledning häraf beslöt, på dess Styrelses hemställan Stockholm–Rimbo järnvägsaktiebolag vid extra bolagsstämma den 18 April detta år att till förvärfvande af medel för Kustbanans färdigbyggande ikläda sig borgen såsom för egen skuld eller ock förskjuta de för ändamålet erforderliga medlen.

Under hänvisning till den borgen, som Stockholm–Rimbo järnvägsaktiebolag sålunda iklädt sig, får Styrelsen härmed anhålla om bolagsstämmans bemyndigande att utföra det lån å 200000 kr., till hvars upptagande Styrelsen redan befullmäktigats upptaga ytterligare lån till det belopp som kan erfordras för banans fullbordande.

Under innevarande år har efter öf-

verenskommelse det med Löjtnant Lundström ingångna arbetskontraktet annullerats, för så vidt det rörer banbyggnadens fortsättande under hans ledning, och Styrelsen i stället, med begifvande af Styrelsen för Rimbobolaget, till arbetschef antagit Löjtnant Stålhammar.

Ur Styrelsen äro vid denna bolagsstämma i tur att afgå: Godsegaren A. Bergman Inspektoren J. O. Husén och landtbrukaren C. Eneroth.

Stockholm i Maj 1899.

Axel Hurén
H. G. Blumenberg
Abel Bergman
J. O. Husén
Carl Eneroth

Bilaga D till protokollet den 30 Maj 1899.

Till

Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana

Sedan de vid ordinarie bolagsstämma den 26 Maj 1898 med aktieägarne i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana för granskning af nämnda års förvaltning och räkenskaper till revisorer valde Baron G. S. Åkerhielm och Godsägaren W. Walldén af riksdagsgöromål förklarat sig förhindrade att nämnda uppdrag fullgöra, hafva undertecknade, som vid samma tillfälle blifvit till suppleanter utsedde, verkställt granskningen och få häröfver afgifva redogörelse.

Vår plikt likmätigt hafva vi genomläst, granskat och jemfört styrelsens under förra och nuvarande redovisningsår förda protokoll samt öfriga handlingar.

Dervid hafva inga omständigheter kommit i dagen, som
under nummera inträdda förhållanden
äro af sådan beskaffenhet att de påfordra några anmärkningar från vår sida.

Vid granskning af räkenskaperna hafva ett par utgiftsposter blifvit föremål för uppmärksamhet, men, då de äro af mindre betydelse, lemnas de af oss utan afseende. För öfrigt gifva räkenskaperna ej anledning till anmärkningar.

Samtliga bolaget tillhöriga byggnader äro i Skandia försäkrade, och brandförsäkringsbrefven hafva blifvit oss företedda.

Årets inkomster och utgifter hafva utgjort:

Inkomster

Aktiebetalningar	Kr. 184.575.00
För sålda obligationer	» 107.800.00
Lån i Stockholms Ensk. Bank d. 9/12 95	» 25.000.00
Räntor å medel insatta på upp- och afskrifningsräkning	» 579.72
» » » » depositions	» 1.462.41
» » försålda obligationer	» 1.115.56
Summa	Kr. 320.532.69

Utgifter

Kontant utgifvet	Kr. 301.768.51
Deponerat i Statskontoret	» 10.000.00
På upp- och afskrifningsräkning:	
i Stockholms Ensk. Bank	» 7.878.14
» Diskontobanken	» 35.58
Förskott å lön	» 60.00
Kontant i kassan	» 790.46
Summa	Kr. 320.532.69

Bolagets tillgångar och skulder den 31 December 1898 framgå af nedanstående tablå:

Tillgångar

Jernvägsanläggningen	Kr. 317.119.30
Deponerat i Statskontoret	» 10.000.00
Landsvägsanläggning, fordran af Östra Ryd	» 2.841.63
Osålda obligationer	» 40.000.00
Fordringar hos aktietecknare	» 16.217.30
» » diverse personer	» 2.936.80
» hos banker	» 7.913.72
Kontant i kassan	» 790.46
Summa	Kr. 397.819.21

Skulder

Aktiekapitalet	Kr. 200.000.00
Obligationslånet	» 150.000.00
Lån i Stockholms Ensk. Bank jemte ränta	» 25.042.01
Obetalda räkningar	» 22.777.20
Summa	Kr. 397.819.21

Häraf synes att bolagets financiela ställning är allt annat än lysande, isynnerhet om hänsyn tages till att jernvägsanläggningen ännu är långt ifrån fullbordad.

Såsom allmänt kändt är, och äfven i styrelsens berättelse framhålles, har den ogynsamma affärsställningen haft sin grund dels i ett allt för lågt beräknadt kostnadsförslag, dels i förhöjda arbetspris, dels i under arbetets fortgång inträffade, oberäkneliga missöden, dels slutligen i af styrelsen vidtagna, välbetänkta åtgärder, hvarigenom jernvägen visserligen fördyrats men å andra sidan vunnit i afseende å soliditet m.m.

Med anslutning till nyssnämnda, och då styrelsens förvaltning i allmänhet måste anses tillfredsställande samt alla af densamma vidtagna åtgärder varit ändamålsenliga, våga vi, under uttalande af vårt gillande af det af styrelsen föreslagna sättet för medels anskaffande till jernvägs-anläggningens fullbordande, härmed vördsamt hos Stämman föreslå och tillstyrka att full decharge måtte styrelsen beviljas för 1898 års förvaltning.

Åkersberg den 13 Maj 1899

C. M. Ossbahr   Conrad Wisén

Den 30 maj 1899

§ 8.

Företogs val af styrelseledamöter för en tid af två år efter dem, som voro i tur att afgå, nämligen Godsägaren A. Bergman, Förvaltaren O. Olsson och Landtbrukaren C. Eneroth.

De sålunda afgående blefvo med alla afgifna röster återvalda till ledamöter i styrelsen för tvenne år.

§ 9.

Anhöll Kontraktsprosten A. G. Blumenberg att med anledning af ökade tjänstegöromål få ur styrelsen afgå.

Denna begäran bifölls, och invaldes till ledamot i styrelsen för den tid af ett år, som för den sålunda afgående skulle ha återstått, Grosshandlaren C. Schnell.

§ 10.

Till revisorer för granskning af det löpande årets räkenskaper valdes f. Statsministern, Friherre G. S. Åkerhielm och Godsägaren, Friherre Knut Åkerhielm.

§ 11.

Till suppleanter för revisorerna valdes Doktor C. M. Ousbahr och Landtbrukaren C. Wirén att vid förfall för ordinarie revisor inträda i den ordning, som nu blifvit nämnd.

N:r 409 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — L. B.

Den 30 maj 1899.

§ 12.

Att jämte ordföranden justera detta protokoll utsågos Friherre C. Åkerhielm och Förvaltaren O. Hussén.

Som ofvan
H. S. Blumenberg

Justeradt
Carl [illegible] Knut Åkerhielm
J. O. Hussén

Nedlagda kostnader å järnvägsanläggningen t. o. m. den 30 Juni 1899

	Under 1898	Under 1899	S:ma
Diverse utgifter	3.778 90	328 50	4.107 40
Terasseringar	111.539 48	25.601 69	137.141 17
Vattenbyggnader	20.458 71	8.131 74	28.590 45
Öfverbyggnaden	110.570 28	16.801 09	127.371 37
Vägarbeten	1.952 –	669 99	2.621 99
Husbyggnader	27.201 49	14.791 44	41.992 93
Administration, byråutgifter och omkostnader	23.368 02	7.771 04	31.139 06
Att ytterligare fördelas		223 73	223 73
Summa	298.868 88	74.319 22	373.188 10

609.59

Bolagets skulder d. 30 Juni 1899 utgjorde:

Aktiekapital	200.000 –	
Obligationslån	150.000 –	
Lån (emot pant af obligationer)	34.000 –	
Diskonterade vexlar	58.000 –	
Herr Carl Schnell	2.500 –	
Diverse personer	607 28	445.107 28

Häremot svara följ. tillgångar:

Deposition i Statskontoret	10.000 –	
Sthlms Ensk. Bank: Upp. & afskr.	5.640 65	
Kassa	2.757 55	
Ryds socken	2.841 65	
Diverse personer	15.651 23	
Osålda, hypotiserade obligationer	40.000 –	76.891 08
		368.216 20
Öfverskjutande skulder		5.000 – 373.216 20

Af Löjt. Lundström inbetaldt i Augusti 1899; För A.Bol. Södra Roslags Kustbana
Stockholm
Abel Bergman

250.04
359.55
5425.
0.000
69.884.40

Öfversigt af

A.Bol. Södra Roslags Kustbanas

ställning pr d. 31 Dec. 1898.

Skulder:

Det belopp, som, enligt löjtnant Lundströms beräknade af löjtnant Ståhle kontrollerade uppgifter, från nästa års början erfordras för jernvägens färdigbyggande utgör		88.000:–	
Marklösen och expropriationsomkostnader		25.000:–	
Räntor och lånekostnader till d. 1/7 99		5.298:75	
Stationsinventarier (?)		1.700:–	
Diverse skulder till köpmän m. fl.		24.610:84	144.609:59

Tillgångar:

Kontant i Kassan		801:46		
Å upp- & afskrifningsräkning (incl. räntor)		7370:60		
Å deposition i Statskontoret		10.000:–		
Oguldna aktieteckningar (för markköp m.m.)	15.425			
Felande räntor å inbet. aktiebelopp c:a	275	15.700:–		
Utlägg för Rydsvägen		2.841:63	36.713:69	
Osålda obligationer		40.000:–		
hvaraf lånats		25.000:–		
återstår disponibla		15000:–		
Inventarier säljbara enl. Löjt. Lundströms uppgift för		9.000:–		
Div. byggnadsmateriel (ss finare kakelugnar m.m.)		536:35	24.536:35	61.250:04

Brist Kronor 83.359:55

Bolagets aktiekapital: 200.000 Kr., hvaraf återstår för markköp 15.425.–
" obligationslån: 150.000 ", hvaraf återstår osålda 40.000

"Kostnadsförslag för den byggda linjen"

N:r 499. b. Hans W. Tullberg, Stockholm. – F. B.

Justeradt
den 24/1 1899
Axel Burén

Den 10 januari 1899.

Protokoll, hållet vid Styrelsens
i Aktiebolaget Södra Roslags
Kustbana sammanträde i Stock-
holm den 10 januari 1899.

§ 1.

S. D. Närvarande voro Styrelsens samtli-
ga ledamöter, hvarjämte på kallelse löjtnant
Lundström tillstädeskommit.

§ 2.

Aflämnades af verkställande direktören kas-
sarapport (bilagan A), utvisande en behållning
af:
i Stockholms Enskilda bank på upp- och
afskrifningsräkning: 6,783 kr. 69 öre, samt
i Stockholms Kredit och Diskontoförening
på upp- och afskrifningsräkning: kr 14:20;
det förflutna årets på upp- och afskrifnings-
räkningarna upplupna räntor häri ej in-
beräknade.

§ 3.

Aflämnade verkställande direktören följan-
de af löjtnant Lundström upprättade, till ho-
nom afgifna handlingar, samtliga summerade, nämligen:
"Kostnadsförslag, räknadt på grund af det
ursprungliga förslagets ritningar" (bilagan B),
"Kostnadsförslag för linjen öfver Näsviken
med 16 % lutningar och i enlighet med ren-
stakningsförslaget" (bilagan C), och
"Kostnadsförslag för den byggda linjen

N:r 409. b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — F. B.

(bilagan D), samtliga granskade af löjtn. Ståhle, samt af verkställande direktören sjelf upprättade:

Öfversiktstabell öfver slutsummorna i dessa ~~jämförande~~ trenne kostnadsförslag jämförda med slutsummorna i det ursprungliga förslaget (bilagan E), äfvensom

Kostnad för jordlösen (bilagan F), beräknad efter löjtnant Lundströms arealuppgift (bilagan G).

Sedan Styrelsen tagit del af dessa handlingar och funnit, att desamma, såsom afseende banbyggnaden i dess helhet och således utgörande "förslag", icke lämnade tillfälle till den jämförelse, som Styrelsen begärt öfver beräknade och i verkligheten hafda utgifter för det hittills å banbyggnaden utförda arbetet, tillfrågades löjtnant Lundström, hvarför han icke efterkommit Styrelsens begäran härom. Härtill svarade han, att han icke uppfattat, att detta varit Styrelsens mening, utan att han trott, att Styrelsen velat hafva sådana beräkningar som de nu af honom utförda.

§ 4.

Meddelade inspektör Olsén, att han under några dagar haft hemma hos sig de af löjtnant Ståhle upprättade kostnadsförslagen samt upprättat en jämförelse mellan

det ursprungliga, af Almlöf upprättade kostnadsförslaget samt löjtnant Lundströms "kostnadsförslag för den byggda linjen", utvisande den ökade eller minskade kostnaden för hvarje i arbetet ingående särskild post. Efter att hafva genomgått denna jämförelse beslöt Styrelsen, att densamma skulle som bilaga fogas till dagens protokoll (bilagan H).

§ 5.

Sedan löjtnant Lundströms till förra sammanträdet afgifna kalkyl öfver återstående utgifter för banbyggnadens fullbordande blifvit granskad så ~~godt~~ noggrant, som kunde ske med tillhjälp af det nu erhållna materialet, samt åtskilliga i kalkylen förekommande nedsatta siffror af löjtnant Lundström förklarats därmed, att förberedande arbeten för ifrågavarande ändamål utförts samt materialier och redskap finnes på platsen, tillfrågades löjtnant Lundström, om han ville åtaga sig att på egen risk för det af honom uppgifna beloppet färdigbygga banan. Härtill svarade löjtnanten nej.

Med anledning häraf och då kalkylen ansågs alltför summarisk för att tillåta en sannolikhetsberäkning af det för banbyggnadens fullbordan ytterligare erforderliga beloppet, uppdrogs åt löjtnant Lund-

ström att till den 24 januari, då nytt Styrelsesammanträde skall hållas, inkomma med ett omarbetadt kostnadsförslag, som i detalj för hvarje bank och skärning äfvensom byggnader m. m. angifver de återstående kostnaderna.

Sedan löjtnant Lundström på förfrågan tillkännagifvit sig hafva riktigt uppfattat, att denna Styrelsens begäran afsåge ett detaljeradt kostnadsförslag för de ännu återstående utgifterna, förnyade Styrelsen sin anmaning till löjtnanten att å banans färdigbyggande afgifva ett anbud, däri medtaget den ansedda skäliga ersättningen för den risk, han därigenom skulle ikläda sig.

Då löjtnant Lundström förklarade sig icke kunna anskaffa någon borgen, angaf Styrelsen sig eventuellt kunna afstå från fordran därå.

§ 6.

Sedan löjtnant Lundström aflägsnat sig, föredrogs af verkställande direktören upprättad öfversikt öfver bolagets tillgångar (Bilagan J), utgörande den 9 januari ett belopp stort 57,590 kr. 48 öre, samt bolagets skulder och för detsamma ytterligare erforderliga medel till sammanlagdt belopp af 135,590 kr 48 öre; bolagets fordran af Östra Ryds kommun för vägomläggningen å

denna öfversikt ej inberäknad såsom ännu icke afslutad.

§ 7.

Då enligt löjtnant Lundströms upprättade, af löjtnant Ståhle granskade och utan anmärkning lämnade uppgifter och beräkningar ännu så stora kostnader återstå för banans färdigbyggande, att de medel, hvaröfver Styrelsen har att disponera, ej blifva för ändamålet tillräckliga, så beslöt Styrelsen att till Styrelsen för Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag ingå med förfrågan, om densamma skulle vilja ikläda sig borgen för det ytterligare amorteringslån, som kan blifva behöfligt att för banbyggnadens fullbordan upptaga.

Denna § förklarades genast justerad, och uppdrogs åt sekreteraren att till Majoren A. Uggla, Djursholm, afsända denna Styrelsens anhållan.

Som ofvan
H. G. Blumenberg

N:r 400, b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — F. B.

Den

Utgifter vid Jernvägsbyggnaden till 1 Januari 1899

	Kr.	Öre
Eric Björklund	2.410	69
Ivar Holmer	10207	70
Nitroglycerin AB.	1407	50
Jute Industri AB.	48	–
Stockholm - Rimbo Jernväg	1286	–
Söderfors Bruks AB.	17	32
Stockho. Transp. o Bogser AB.	330	40
Karlskrona Lampfabrik	51	75
Hector & Co	9	75
Karta & Oaxen	150	–
Nygren & Dahlgren	35	–
Södertelge Tryckeri AB.	9	–
Frithiof Jonsson	13	–
Källström & Co	97	50
Margretelund Gård	353	–
J. Petersson	63	–
C. Petersson Åsättra	493	70
J. E. Åkerstén Årnaby	107	20
O. Hybbinette Dyvik	1.670	40
Andersson i Lambro	519	50
Stockho. Östra Station	841	35
Nordström & Thulin	261	30
Ljunggrens Mek. Werkstads AB.	700	–
Lokomotiv o vagnar hyra till Januari	2.684	–
Aflöning till Jul 48 dagar à 3.00 per dag fästman	228	00
Aflöningar till tjenstemän	2.000	–
Krusenstjerna	2.000	–
Eugen Kroatz	900	–
J. O. Wisén	45	84
Kronor	57502	90
	1201	50
Skånska Cementgjuteriet	3830	–
Bergsunds Mekaniska Aktiebolag	4250	–
Vellar	1500	–
	1600	–
Målning af husen … pr Kronor	69884	40

Afskrift

Resterande utgifter för Södra Roslags Kustbana från d. 1 Jan. 1899

	Enhet	Antal	à	Belopp
A. Jordlösen och skadeersättningar				
a/ Inköp af jord med ersättning för genom jordens afstående uppkommande olägenheter				
Åker				
Äng, betesmark och skog				
b/ Diverse utgifter				
Ersättning för skada och gröda				368 –
Husflyttning				400 –
Landtmäteri och värdering				740 –
B. Terasseringsarbeten för bildande af banvall och stationsplaner.				
a/ Jordflyttningar				
Skärning i linien med transport	kbm	19900	0.60	11.940 –
Sidoskärningar	"	43000	0.50	21.500 –
Planering	m.	650	2.–	1.300 –
b/ Bergsprängning	kbm	1500	3.75	5.625 –
Ballastrum	m.	1700	1.–	1.700 –
C. Vattenbyggnader				
a/ Svängbro öfver Åkers Kanal				6.000 –
b/ Afloppstrummor				700 –
D. Öfverbyggnad				
Syllar	st	2800	0.80	2240 –
Spårvexlar	"	17	310.–	5270 –
Rälläggning	m	10000	0.10	1.000 –
Ballastering	kbm	14000	0.50	7000 –
Justering	m	18260	0.10	1.826 –
E. Husbyggnader				
Näsby stationshus				1.750 –
Banvaktstugor	st.	2		3.600 –
Ejektorer	"	2		500 –
Målning af husen och innestående för Jonsson				3000 –
Transport				76.459 –

	Transport		76.459
F. Vägbyggnader			
a) vägkorsningar större	st	1	150
mindre	"	18	720
b) vägomläggningar	m	400	320
G. Stängsel			
Uppsättning af stängsel	m	16500	1.650
H. Telegraf och Signaler			
Telegrafapparater med stråckning af tråd			2.000
Signaler			700
I. Styrelse, Kontors och byråutgifter, tjänstemäns aflöning, polis m. m.			6.001
	Summa Kronor		88.000

Stockholm d. 14 Dec. 1898.
Algot Lundström.

De å Södra Roslags Kustbana återstående arbeten böra kunna utföras för ofvan angifna kostnad åttioåtatusen kronor.

Stockholm d. 14 Dec. 1898.
L. Viktor Ståhle

Rätteligen afskrifvet betygar:

Abel Bergman

MEMORANDUM.

Från STOCKHOLMS ENSKILDA BANK.

Stockholm den 9 Jan. 1899.

Till Herr Abel Bergman

På Aktiebolaget Södra Roslags Kust-banas Checkräkning med Sthlms. Ensk. Banks Kontor Operahuset innestå dato Kronor Sex Tusen, Sju Hundra Åttio Tre & 69 öre (6783 69/100)

Intygas på begäran

Sthlms. Ensk. Banks Kontor, Operahuset som ofvan

[signature]

...bana och Stockholms Enskilda Bank.

...s-räkning

År	Månad	Dag	Text	Belopp	Summa
1898	Dec	19	Kassan	7000 –	
		27	D:o	1.300 –	
		"	D:o	150 –	
1899	Jan	9	D:o	550 –	9.000 –
		"	Saldo		6783 69
			Kronor		15.783 69

Kustbana och Stockholms Kredit- och Diskontoförening.

Upp- Afskrifnings-räkning

År	Månad	Dag	Text	Belopp	År	Månad	Dag	Text	Belopp
1898	Dec	18	Saldo	920 –	1898	Dec	28	Kassan	905 50
					1899	Jan	9	Saldo	14 50
			Kronor	920 –				Kronor	920 –

(1898 års upplupna ränta, ej debiterad, 14.50)

Depositionsräkning

År	Månad	Dag	Text	Belopp	År	Månad	Dag	Text	Belopp
1898	Dec	18	Saldo	15.000 –	1898	Dec	19	Kassan	15.189 66
		19	Intresse	189 66					
			Kronor	15.189 66				Kronor	15.189 66

Abel Bergman.

Per Falk

[Ko]ntokurant emellan A.Bol. Södra Roslags Kustbana och Stockholms Enskilda Bank.

Upp- Afskrifnings-räkning

		Saldo	430 51	430 51	1898 Dec.	19	Kassan	7.000 –	
	19	Kassan	15.189 66			27	d:o	1.300 –	
	29	Hyltinetta O.	150 –			"	d:o	150 –	
	30	Wallén, W.	5 56		1899 Jan	9	d:o	550 –	9.000 –
	31	Carlzon, E. A.	1 08			"	Saldo		6783 69
[18]99 Jan	5	Boström, E. G.	6 88	15.353 18					
		Kronor		15.783 69			Kronor		15.783 69

(1898 års upplupna ränta, ej debiterad, 551.33)

Kontokurant emellan A.Bol. Södra Roslags Kustbana och Stockholms Kredit- och Diskontoförening.

Upp- Afskrifnings-räkning

1898 Dec.	18	Saldo	920 –	1898 Dec.	28	Kassan	905 50
				1899 Jan	9	Saldo	14 50
		Kronor	920 –			Kronor	920 –

(1898 års upplupna ränta, ej debiterad, 14.50)

Depositionsräkning

1898 Dec.	18	Saldo	15.000 –	1898 Dec.	19	Kassan	15.189 66
	19	Intresse	189 66				
		Kronor	15.189 66			Kronor	15.189 66

Abel Bergman.

Per Falk

Bilaga B till Styrelseprotokollet den 10 jan. 1899.

Nässjö – Åkers Berga Jernväg

Kostnadsförslag, räknadt på grund af det ursprungliga förslagets ritningar.

A. Jordlösen och Skadeersättningar					
a) Inköp af jord med ersättning för genom jordens afstående uppkommande olägenheter					
Åker	har	16.3			
Äng, betesmark och skog	"	15.8			
b) Diverse utgifter (Expropriationskostnader)					
Ersättning för skada å gröda				3100 –	
Husflyttning				1250 –	
Landtmäteri o värdering	km	16.9	45	760 50	5110 50
B. Terasseringsarbeten för bildande af banvall och stationsplaner					
a) Jordflyttningar					
Skärning i linien med transport	kbm	51.500	1.–	51.500 –	
Sidoskärningar		–	–	–	
Bildande af banvallen jemte motjordsbeklädnad, hvarest afståndet mellan balanslinien och jordlinien ej öfverstiger 0.3 m. å en sträcka af tillsammans	m.	5.000	2,–	10.000 –	
b) Bergsprängning					
Öppen sprängning med transp.	kbm.	7.700	4.–	30.800 –	
Ballastmur	m.	1.700	1.25	2.125 –	94425 –
c) Diverse arbeten					
Rödjning af linien samt utstakning och profilering af banvallens sidoledningar och krön	m.	16.900	0.15	2535 –	
Rustbädd	"	140	7.–	980 –	
Öfverfördt				3515 –	94425 –

Öfverfördt			3515 –	94425 –	
Torf eller matjordsbeklädnad, der sådant är behöfligt, förslagsvis			2000 –	5515 –	99.940 –
C. Vattenbyggnader					
a) Broar					
Svängbron öfver Åkers Kanal med ett rörligt spann i tvenne öppningar, deraf 10.0 m. i hvarje öppning					
Öfverbyggnad af jern på Cementmurad midtelpelare och tvenne landfästen i kallmur					
Grundgräfning och vattenlänsning			530 –		
Pålning under landfästena och midtelpelare i kista			6.000 –		
Cementmurning af midtelpelaren	19				
Kallmur för landfästena	102	30	4230 –		
Vingmurar	20				
Jernöfverbyggnaden för det rörliga spannet, med tillbehör			5830 –		
Bjelksyllar, ställningar, målning			300 –	16.890 –	
b) Aflopps trummor					
Trummor med 0.36 till 1.20 qv. m. ler vattenöppning, medelpris m.	290	32		9.280 –	
c) Diverse arbeten					
Omgräfning af bäckar och dikningar vid sidan af banvallen samt gräfning för in- och utlopp till trummor			2.000 –	28.170 –	
D. Öfverbyggnad					
a) Materialkostnad					
Skenor väg. 14.32 kg. per meter till 18550 m. spår å bana o station samt för reserv 510 m. spår ton	546	91.27	49.833 42		
			49.833 42		
Öfverfördt					

Öfverfört				49.833 42	
Skarfjern, bult o. spik				7.670 –	
Syllar af furu	st.	27825	0.95	26433 75	
Spårvexlar till Näsby	8				
" " Rydbo	3				
" " Hersby	3				
" " Åkers Berga	6				
" " Grusgrop	1	21	310.–	6510 –	
Vändskifva				760 –	
Wagnvåg		–	–	– –	91207 17
b) Arbetskostnad					
Skenläggning	m.	18550	0.20	3710 –	
Inläggning af spårvexlar	st.	21	15.–	315 –	
" " vändskifva				1240 –	
" " vagnvåg				– –	
Ballastning å linie o. stationer till 16.900 m. hufvudspår à 0.918	kbm.	15514	1.–	15.514 –	
1.650 " sidospår à 1.6	"	2.640	1.–	2.640 –	
Grusning af stationsvägar och gårdar m. m.	kbm.	500	1.–	500 –	
Lyftning och stoppning af spåret samt putsning af ballasten	m.	18.550	0.20	3.710 – 27.629 –	118836 17
E. Husbyggnader					
a) Föreningsstation vid Näsby. Andel till Stockholm–Rimbo Jernvägs Aktiebolag för åstadkommande af rymligare stationsexpedition, föreståndarebostad och godsbod än nu på platsen befintliga, upptages förslagsvis till				1750 –	
Ejektor med vattledning och brunnar för lokomotivens vattentagning samt kolbrygga				800 –	2550 –
b) Mellanstationen Rydbo					
Stationshus innehållande 2 boningsrum o. kök, expeditionsrum, 2 vänt-					
Öfverfört					2550 –

Öfverfört					2550 –
rum, bagagerum. –				5000 –	
Godsmagasin med uthus o. afträde				1100 –	
Lastkaj och plattform				450 –	6550 –
c) Hållplats vid Hersby					
Stationshus innehållande 2 boningsrum o. kök, väntrum o. expedition				3700 –	
Godsmagasin med uthus och afträde 1100.–; lastkaj och plattform 450.–				1550 –	5250 –
d) Ändstation vid Åkers Berga					
Stationshus innehållande 3 boningsrum o. kök, 1 expeditionsrum, 1 bagagerum, vestibul o. 2 väntsalar				9500 –	
Godsmagasin				1100 –	
Ekonomihus				800 –	
Afträde				400 –	
Lastkaj 580.–, plattformskant, trä 200.–				780 –	
Ejektor med vattledning vid kanalen för lokomotivens vattentagning samt kolbrygga o. bås				1000 –	
Lokomotivstall				1700 –	
Bostad för personalen				9.500 –	
Uthus " "				800 –	25580 –
e) Banvaktsstugor med uthus					3.600 –
f) Stationsinventarier					1700 – 45.230 –
F. Vägbyggnader					
a) Vägkorsningar					
Större i samma plan	st.	1	150.–	150 –	
Mindre " " "	"	35	50.–	1750 –	1.900 –
b) Vägomläggningar					
Mindre vägar omläggas	m.	810	1.–	810 –	2.710 –
Öfverfört					

Öfverfört

G.	**Stängsel**				
	Hägnad på båda sidor om banan längd 16.900 jemte 10% tillägg	m.	18.590	0,60	11.154.-
H.	**Telegraf o. signaler**	km	16.9	180.-	3.042.-
I.	**Diverse utgifter**				
	Styrelse- kontors och byråut-gifter, tjenstemäns aflöning, sjukvård, polis m.m.				22.000.-
	Summa Kronor				

Stockholm i Jan. 1899
Algot Lundström

Granskadt:
Hektor Ståhle

Bilaga C till styrelseprotokollet den 10 jan. 1899.

Näsby-Åkers Berga Jernväg.

Kostnadsförslag för linien öfver Näsviken med 16 ‰ lutningar och i enlighet med utstakade förslaget.

A. Jordlösen och skadeersättningar					
a/ Inköp af jord med ersättning för genom jordens afstående uppkommande olägenheter					
Åker	har	16.3			
Äng, betesmark och skog	"	15.8			
b/ ~~Expropriationskostnader~~ Diverse utgifter					
Ersättning för skada å gröda				3100 -	
Husflyttning				1250 -	
Landtmäteri o. värdering				760 50	5110 50
B. Terrasseringsarbeten för bildande af banvall och stationsplaner					
a/ Jordflyttningar					
Skärning i linien med transport	kbm.	43000	1,00	43000 -	
Sidoskärningar	"	63000	0.85	53550 -	
Bildande af banvallen jemte matjordsbeklädnad, hvarest afståndet mellan kalanslinien och jordlinien ej öfverstiger 0.3 m. å en sträcka af tillsammans	m.	4120	2.00	8240	
b/ Bergsprängning					
Öppen sprängning med transport	kbm.	13300	4.00	53200 -	
Ballastmur	m.	2300	1.25	2875 -	160865 -
c/ Diverse arbeten					
Rödjning af linien samt utjemning och putsning af banvallens sidoslutningar och krön	m.	16900	0.15	2535 -	
[illegible]	"	140	7.00	980	
Öfverfördt				3515 -	160865 -

Öfverfördt				3515 -	160865 -
Torf eller matjordsbeklädnad, der sådant är behöfligt, förslagsvis				2000 -	~~162865~~ 166380 -
C. Vattenbyggnader					
a/ Broar					
Svängbron öfver Åkers Kanal med ett rörligt spann i tvenne öppningar, deraf 10.0 m. i hvarje öppning					
Öfverbyggnad af jern på cementmurad midtelpelare och tvenne landfästen i kallmur					
Grundgräfning och vattenlänsning				530 -	
Pålning under landfästen och midtelpelare i kista				6000 -	
Cementmurning af midtelpelaren	19				
Kallmur för landfästena	102	30.00		4230 -	
d/ Vingmurar	20				
Jernöfverbyggnaden för det rörliga spannet, med tillbehör				5830 -	
Bjelksyllar, skallningar, målning				300 -	16890 -
b/ Aflopsstrummor					
Trummor med 0.36 till 1.20 qv. meters vattenöppning, medelpris m.	307	32.0		9824 -	
c/ Diverse arbeten					
Omgräfning af bäckar och diken vid sidan af banvallen samt gräfning för in- och utlopps till trummor				2000 -	28714 -
D. Öfverbyggnad					
a/ Materialkostnad					
Skenor väg. 17.0 kg. pr. meter till 18550 m. spår å bana och stationer samt för reserv. 510 m. spår	ton	648	91.27	59142.96	
				59142.96	
Öfverfördt					

Öfverfördt 5914376

7775 –

Skarfjern, bult o spikar — m. 27825 0.95 26433 75

Syllar af furu

Spårväxlar till Näsby 8

" " Rydbo 3

" " Husby 2

" " Åkers Berga 6

" Grusgropen 1 — 21 310 6510

Vändskifva — 760 –

Vagnvåg — – – – – 10062171

b) Arbetskostnad

Stenläggning — m. 18550 0.20 3710 –

Inläggning af spårväxlar — st. 21 15.00 315 –

" " vändskifva — 1240

" " vagnvåg

Ballastning å linie o stationer till 16900 m. hufvudspår à 0.918 — kbm. 15514 1.00 15514 –

1650 " sidospår à 1.6 " — 2640 1.00 2640 –

Grusning af stationsvägar och gårdar m. m. — kbm. 500 1.00 500 –

Lyftning och stoppning af spåret samt putsning af ballaststenen — m. 18550 0.20 3710 – 27629 – 128257?

E Husbyggnader

a) Föreningsstation vid Näsby, andel till Stockholm–Rimbo Jernvägs Aktiebolag för åstadkommande af rymligare stationsexpedition, förstmästarebostad och godsbod än nu på platsen befintliga, upptages förslagsvis till — 1750 –

Ejektor med vattenledning och brunnar för lokomotivens vattentagning samt kolbrygga — 800 – 2550 –

b) Mellanstationen Rydbo.

Stationshus innehållande 2 boningsrum o kök, expeditionsrum, 2 vänt-

Öfverfördt — 2550 –

rum, bagagerum. — 5000 –

Godsmagasin med uthus o afträde — 1100

Lastkaj — 450 6550 –

c) Hållplats vid Husby

Stationshus innehållande 2 boningsrum o kök, väntrum o expeditionsrum — 3700 –

Godsmagasin med uthus och afträde 1100; lastkaj o plattform 450 — 1550 5250 –

d) Ändstation vid Åkers Berga

Stationshus innehållande 3 boningsrum o kök, 1 expeditionsrum, 1 bagagerum, vestibul o 2 väntsalar — 9500 –

Godsmagasin — 1100

Ekonomihus — 800

Afträde — 400

Lastkaj 580 o plattform 200 — 780 –

Ejektor med vattenledning vid kanalen för lokomotivens vattentagning samt kolbrygga o bås — 1000 –

Lokomotivstall — 1700 –

Bostad för personalen — 9500

Uthus " " — 800 – 25580 –

e) Banvaktstugor med uthus — 3600 3600

f) Stationsinventarier — 1700 – 1700 41830 –

F. Vägbyggnader

a) Vägkorsningar

Större i banans plan — st. 1 150 150 –

Mindre " — 35 50 1750 – 1900 –

b) Vägomläggningar

Mindre vägar omläggas — m. 810 1.00 810 2710 –

Öfverfördt

Öfverfört

				Kronor
G.	Stängsel			
	Hägnad på båda sidor om banans längd [illegible] jemte 10% tillägg	m.	18570 à 60	11154
H.	Telegraf i signaler	km.	16,9 à 180	3042
I.	Diverse utgifter			
	Öfvre kontor och tjenste-gifter, tjenstemäns aflöning, sjukvård, porto			2200
	Summa Kronor			

Stockholm i Jan. 1899
Aug. Lindström

Granskadt:
E. Viktor Ståhle

Bilaga D till Styrelseprotokollet den 10 jan 1899.

Näsby – Åkers Berga Jernväg.

Kostnadsförslag för den byggda linien. –

Linjen är ej ännu färdigbyggd.

		Mängd	À pris	Belopp	Summa
A. Jordlösen och skadeersättningar					
a) Inköp af jord med ersättning för genom jordens afstående uppkommande olägenheter					
Åker	har	15.4			
Äng, betesmark och skog (~~Diff. expropriationskostnader~~)	"	16.3			
b) Diverse utgifter					
Ersättning för skada å gröda				3100 –	
Husflyttning				1250 –	
Landtmäteri o. värdering	km	16.45	45	740 25	5090 25
B. Terrasseringsarbeten för bildande af banvall och stationsplaner					
a) Jordflyttningar					
Skärning i linien med transport	kbm	50800	1,00	50800 –	
Sidoskärningar	"	57000	0,85	50150 –	
Bildande af banvallen jemte matjordsbeklädnad, hvarest afståndet mellan balanslinien och jordlinien ej öfverstiger 0.3 m. å en sträcka af tillsammans	m	4180	2.00	8360 –	
b) Bergsprängning					
Öppen sprängning med transport	kbm.	12240	4,00	48960 –	
Ballastmur	m.	2100	1,25	2625 –	160895 –
c) Diverse arbeten					
Rödjning af linien samt utjemning och putsning af banvallens sidolutningar och krön	m.	16450	0,15	2467 50	
Rustbädd	"	140	7,00	980 –	
Öfverföres				3447 50	160895 –

Öfverfördt			3447 50	160895 –	
Torf eller matjordsbeklädnad, der sådant är behöfligt, förslagsvis			2000 –	5447 50	166342 50.
C. Vattenbyggnader					
a) Broar					
Svängbro öfver Åkers kanal med ett rörligt spann i tvenne öppningar, deraf 10.0 m. i hvarje öppning					
Öfverbyggnad af jern på Cementmurad midtelpelare och tvenne landfästen i kallmur					
Grundgräfning och vattenlänsning			530 –		
Pålning under landfästen och midtelpelare i kista			600 –		
Cementmurning af midtelpelaren	19				
Kallmur för landfästena	102	30	4230 –		
Vingmurar	20				
Jernöfverbyggnaden för det rörliga spannet, med tillbehör			5830 –		
Bjelkstyllar, ställningar, målning			300 –	1690 –	
b) Aflopptrummor					
Trummor med 0.36 till 1.20 qv. meters vattenöppning, medelpris m	290	32.		9280 –	
c) Diverse arbeten					
Omgräfning af bäckar och diksningar vid sidan af banvallen samt gräfning för in- och aflopp till trummor				2000 –	28170 –
D. Öfverbyggnad					
a) Materialkostnad					
Skenor väg. 17.0 kg. pr. meter till 18100 m. spår å bana och station samt för resero. 510 m. spår	ton	630		57500 –	
Öfverföres				57500 –	

Öfverfördt 57500 –

Skarfjern, bult o spik 7670 –

Syllar af furu st. 27150 0.95 25792 50

Spårvexlar till Häsby 8

Rydbo 3

Häsby 3

Åkers Berga 6 21 310 6510 –

Dressyspår (...) 1

Vändskifva 760 –

Vägvåg ---- 98232 50

G Arbetskostnad

Skenläggning m. 18100 0.20 3620 –

Inläggning af spårvexlar st. 21 15.00 315 –

" " vändskifva 1 1240 –

" " vägvåg

Ballastning å linie o. stationer

öfver 16450 m. hufvudspår à 0.918 kbm. 15100 1.00 15100 –

1650 " sidospår à 1.6 2640 1.00 2640 –

Grusning af stationsvägar och gårdar m.m. kbm. 500 1.00 500 –

Lyftning och stoppning af spåret samt putsning af banvallen m. 18100 0.20 3620 – 27005 – 125237 50

E Husbyggnader

a) Föreningsstation vid Häsby. Andel till Stockholm–Rimbo Jernvägs Aktiebolag för åstadkommande af nyttigare stationsexpedition, föreståndarebostad och godsbod än nu på platsen befintliga, upptages förslagsvis till 1750 –

Ejektor med rörledning och brunn för lokomotivens vattentagning samt kolbrygga och mindre kolbås 800 – 2550 –

b) Mellanstationen Rydbo.

Stationshus innehållande 2 boningsrum o kök, expeditionsrum, 2 vänt-

---

Öfverföres

rum, bagagerum. 2550 –

Godsmagasin med uthus o afträde 5000 –

Lastkaj och plattform 1100 –

c) Hållplats vid Husby 450 – 6550 –

Stationshus innehållande 2 boningsrum o. kök, väntrum o. expedition 3700 –

Lastkaj och plattform 450

Godsmagasin med uthus och afträde 1100 – 5250 –

d) Ändstation vid Åkers Berga

Stationshus innehållande 3 boningsrum o. kök, 1 Expeditionsrum, 1 bagagerum, vestibul o. 2 väntsalar 9500 –

Godsmagasin 1100 –

Ekonomihus 800 –

Afträde 400 –

Lastkaj 580.– ; plattformskant 200.– 780 –

Ejektor med rörledning vid banden för lokomotivens vattentagning samt kolbås 1000 –

Lokomotivstall 1700 –

Bostad för personalen 9500 –

Uthus " D:o 800 – 25580 –

e) Banvaktsstugor med uthus 2 1800 3600 – 3600 –

f) Stationsinventarier 1700 – 1700 – 42530 –

F. Vägbyggnader

a) Vägkorsningar

Större i banans plan st. 1 150 150 –

Mindre " " 35 50 1750 – 1900 –

b) Vägomläggningar 1050 – 2950 –

Mindre vägar omläggas m. 1050 1.00

Öfverföres

Öfverfördt

G.	Stängsel Stängsel på båda sidor om banan längd 16450 jemte 10% tillägg	ca. 18100 à kr 0.60 = 10860 —	10860
H.	Telegraf o. signaler	km 16.5 à 180	2970
I.	Diverse utgifter Styrelse-, kontors- och byråutgifter, banvaktens aflöning, sjukvård, polis		22000
	Summa Kronor		

Stockholm i Jan 1899
Alfred Lundström

Granskadt:
Lektor Ståhle

Bilaga 2 till Kyrkoprotokollet den 10 jan. 1899.

Algot Lundström

Öfversigts-Tabell öfver jämförande Kostnadsberäkningar

	Almlöfs: Beräknade		Borde varit enl. ritningarne		Efter renstakningen: Öfver Näsviken m. 16‰ l.		Den byggda m. 16‰ lut.	
Terrasseringsarbeten								
Skärning i linien med transport	26.958 80		51.500 –		43.000 –		50.800 –	
Sidoskärningar "	1.480 20		——— –		53.550 –		50.150 –	
Bildande af banvallen jämte matjordsbeklädnad	8.592 –		10.000 –		8.240 –		8.360 –	
Bergsprängning med ballastmur	21.626 25		32.925 –		56.075 –		51.585 –	
Rödjning af linien samt rustbädd och torf- & matjordsbeklädnad	6.955 –	65.612 25	5.515 –	99.940 –	5.515 –	166.380 –	5.447 50	166.342 50
Vattenbyggnader:								
Svängbron öfver Åkers Kanal	9.054 60		16.890 –		16.890 –		16.890 –	
Afloppstrummor	6.315 20		9.280 –		9.824 –		9.280 –	
Omgräfning af bäckar och diken m. m.	800 –	16.169 80	2.000 –	28.170 –	2.000 –	28.714 –	2.000 –	28.170 –
Öfverbyggnad:								
Skenor med skarfjärn, bult och spik	56.913 40		57.503 42		66.917 96		65.170 –	
Syllar	14.256 –		26.433 75		26.433 75		25.792 50	
Spårvexlar och vändskifva (jämte 1.000 kr för våg i Al. beräknade)	5.350 –		7.270 –		7.270 –		7.270 –	
Arbetskostnad (skenläggning, ballastning, lyftning & stoppning)	24.684 60	101.204 –	27.629 –	118.836 17	27.629 –	128.250 71	27.005 –	125.237 50
Husbyggnader								
Föreningsstationen Näsby med ejektor, rörledning och brunn	2.000 –		2.550 –		2.550 –		2.550 –	
Rydbo stationshus med godsmagasin och lastkaj	4.500 –		6.550 –		6.550 –		6.550 –	
Åkers Berga stationshus med godsmagasin, ek.-hus, lokstall, lastkaj o. afträde	10.800		15.280 –		15.280 –		15.280 –	
Husby hållplats med godsmagasin	2.500 –		5.250 –		5.250 –		5.250 –	
2:ne banvaktstugor med uthus	3.600 –		3.600 –		3.600 –		3.600 –	
Bostad med uthus för personalen vid Åkers Berga	——— –		10.300 –		10.300 –		10.300 –	
Stationsinventarier	1.700 –	25.100 –	1.700 –	45.230 –	1.700 –	45.230 –	1.700 –	45.230 –
Vägbyggnader. Vägkorsningar & vägomläggningar		2.360 –		2.710 –		2.710 –		2.950 –
Stängsel		11.154 –		11.154 –		11.154 –		10.860 –
Telegraf och Signaler		3.042 –		3.042 –		3.042 –		2.970 –
Diverse utgifter		37.157 95		22.000 –		22.000		22.000 –
Jordlösen och Skadeersättningar: Inköp af jord (expropriationsnämnd ej inberäknad)	19.740 –		24.130 30		24.130 30		24.130 20	
Diverse gródskador, husflyttningar, landtmäteri m. m.	3.460 –	23.200 –	5.110 50	29.240 80	5.110 50	29.240 80	5.090 25	29.220 55
Summa Kronor		285.000 –		360.322 97		436.721 51		432.980 55

[illegible signature]

Bilaga F. till [illegible] den 10 jan. 1899.

Kostnad för jordlösen

beräknad efter Löjtnant Lundströms areal-uppgift.

Näsby fideikommiss		Hektar: Tomt	Åker	Ängs o Hagmark	Mosse	Skog o impediment	Beräknade à pris pr har	Kronor
Näsby gård			1.8850				2000:-	3.770 –
						–.6900	500:-	345 –
Tibble			1.0500				2000:-	2100 –
						–.1550	500:-	77 50
Ensta			–.2350				2.000:-	470 –
Åkerby	7632:50		–.4350				2.000:-	870 –
Viggbyholm			1.0850				2.000:-	2.170 –
				–.6450			800:-	516 –
	2.820:–					–.6700	200:-	134 –
Rydboholm								
Hägernäs			–.8700				600:-	522 –
				1.3700			200:-	274 –
Röt			–.1580				600:-	94 80
Rönninge			–.2450				"	147 –
Arninge			–.1750				"	105 –
Ullna			1.6900				"	1.014
Rännilen			–.2700				"	162 –
Rydboholm	2.525:80					10.4000	20:-	208 –
Telgö			1.5000				2000:-	3.000 –
					–.4400		400:-	176 –
	3.486:–					1.5500	200:-	310 –
Husby								
Ström			–.8400				1400:-	1.176 –
	1.200:–			–.1200			200:-	24 –
Berggvist		–.0800					1.600:-	128 –
			1.1500				"	1840 –
				–.1000			200:-	20 –
						–.0700	"	14 –
	2002:–							19.666 20
Transp.	19.666 20							

Stockholm i jan. 1899

Axel Lundström

Transp.	19666:30			19666
Tuna	1.230:–	1.2300	1.000	1.230
Runö	720:–	–.6000	1.200	720
Berga				
Åkerhielm	175:–	–.1750	1.000	175
Gustafsson	2.340:–	1.8000	1.300	2.340
Summa Kr.	24.131:30			24.131

Bilaga G. till Syneprotokollet den 10 jan. 1899.

Södra Roslags Kustbana

Uppgift å för järnvägens framdragande Erforderlig mark

	Tomt	Åker	Äng och hagmark	Mosse	Skog och impediment	
	kvadratmeter					
Näsby						
Näsby gård		18.850			6.900	
Tibble		10.500			1.550	
Ensta		2.350				
Åkerby		4.350				
		36.050			8.450	44.500
Viggebyholm		10.850	6.450		6.700	24.000
Rydboholm						
Hägernäs		8.700	13.700			
Löt		1.580				
Rönninge		2.450				
Arninge		1.750				
Ullna		16.900				
Rännilen		2.700				
Rydboholm					104.000	
		34.080	13.700		104.000	151.780
Telgö		15000		4.400	15.500	34.900
Husby						
Ström		8.400	1.200			
Bergkvist	~~800~~	11.500	1.000		700	
	800	19.900	2.200		700	23.600
Tuna		12.300				12.300
Runö		6.000				6.000
Margretelund		1.750				1.750
Berga		18.000				18.000
	800	153.930	22.350	4.400	135.350	316.830

Stockholm i Jan. 1899

[illegible signature]

Bilaga H till styrelseprotokollet den 10 jan. 1899.

Jemförelse med det Gamla och nya Kostnadsförslaget öfver Jernvägen Berga & Näsby

	Almlöfs Beräkning	Skillnad −	Skillnad +	Nya Kostnadsförslaget
Jordlösen	19,740 .		3,260 .	23,000 .
Ersättning af Skada	960 .		2,140 .	3,100 .
Husflyttning	750 .		500 .	1,250 .
Landtmäteri	1,750 .	1,009 75		740 25
Skärningar	26,260 80		24,539 20	50,800 .
Sidoskärningar	1,480 20		48,669 80	50,150 .
Matjords beklädnad	9,290 .	930 .		8,360 .
Bergsprängning	20,036 25		28,923 75	48,960 .
Balastmur	1,590 .		1,035 .	2,625 .
Röjning å Banvallen	2,535 .	67 50		2,467 50
Rustbädd	920 .		60 .	980 .
Putsning af Banvall	3,500 .	1,500 .		2,000 .
Bron öfver Åkers Kanal	9,054 60		7,835 40	16,890 .
Brotrummor	6,315 20		2,964 80	9,280 .
Dikning och Wattenafloppar	800 .		1,200 .	2,000 .
Rels	49,489 92		8,010 08	57,500 .
Skarfjern och Spik	7,423 48		246 52	7,670 .
Slipers (gamla 23,760 à 60¼) nya 27,150 à 95¼	14,256 —		11,536 50	25,792 50
Spårväxlar	3,500 .		3,010 .	6,510 .
Wendskifva	850 .	90 .		760 .
Skenläggning arbete	3,540 .		80 .	3,620 .
Spårväxlar "	165 .		150 .	315 .
Wendskifva "	500 .		740 .	1,240 .
Belastning	13,962 60		1,137 40	15,100 .
d:o af sidospår	1,152 .		1,488 .	2,640 .
Wagnar m.m.	540 .	40 .		500 .
Lyftning (obs de byllarna äro mera)	4,425 .	805 .		3,620 .
Näsby Station	2,000 .		550 .	2,550 .
Rydbo d:o	4,500 .		2,050 .	6,550 .
Husby d:o	2,500 .		2,750 .	5,250 .
Berga d:o	10,800 .		4,480 .	15,280 .
Banvaktstugor	3,600			3,600 .
Bostäder för Tågpersonalen	- .		10,300 .	10,300 .
Transport	228,186 05	4,442 25	167,656 45	

	Almlöfs förslag beräkn.	Skillnad −	Skillnad +	Verkliga kostnaden beräknas
Transport	228,186 05	4,442 25	167,656 45	
Stations Inventarier	1,700 .			1,700 .
Wägkorsningar	1,550 .		350 .	1,900 .
Wägomläggningar	810 .		240	1,050 .
Stängsel	11,154 .	294 .		10,860 .
Telegraf	3,042 .	72 .		2,970 .
Till tjänstemän Styrelse m.m.	37,157 95	15,157 95		22,000 .
Wagnsvåg med uppsättning	1,400 .	1,400 .		. .
Summa Kronor	285,000 —	21,366 20	168,246 45	431,880 25

Enligt de olika förslagen
Margretelund den 10 Januari 1898
J. O. Ansell

Skillnaden + 168,246.45
" − 21,366.20
146880,25
Almlöfs förslag 285,000.00
Kostnaden 431,880.25

Bilaga F till Styrelseprotokollet den 10 jan. 1899.

Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana.

Kontanta tillgångar d. 9 Jan. 1898.

Kontant i Kassan		801.46	
Upp- & Afskrifning:			
Stockholmsbanken: Saldo	6.783.69		
Ränta	551.33	7335.02	
Diskontobanken: Saldo	14.50		
Ränta	14.50	29.–	
Depositionsräkning:			
Dep. i Statskontoret		10.000.–	
Oinlösta aktiebelopp		15.425.–	33.590.48

Öfriga tillgångar:

Osålda obligationer	40.000.–		
Häraf lånat	25.000	15.000.–	
Inventarier, säljbara enl. ungefärlig uppgift af Löjt. Lundström, cirka		9.000.–	24.000.–
		Kr.	57.590.48

Af Löjtnant Lundström beräknade återstående kostnader för järnvägens byggande fr. d. 1 Jan. 1899	88.000.–	
Bolagets sväfvande skulder d. 1 Jan 1899	18.160.43	
Beräknad marklösen (utom expropriation)	24.131.30	
Räntor m. m.	5.298.75	135.590.48

Stockholm d. 9 Jan. 1899.

Abel Bergman

Den

Justerat
den 2 februari 1899
Axel Kull[illegible]

Den 24 januari 1899.

Protokoll, hållet vid Styrelsens i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana sammanträde i Stockholm den 24 januari 1899.

§ 1.

S. D. Närvarande voro Styrelsens samtliga ledamöter, hvarjämte på kallelse Löjtnant Lundström tillstädeskommit.

§ 2.

Justerades protokollen för de båda föregående sammanträdena.

§ 3.

Aflämnades af verkställande direktören kassarapport (bilagan A), utvisande en behållning ~~[illegible]~~ på upp- och afskrifningsräkning af:

i Stockholms Enskilda bank kr. 1,335:02
samt i Stockholms Diskontobank kr. 35:58.

§ 4.

Föredrogs en från Sekreteraren vid Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolags Styrelse ingången skrifvelse (bilagan B), innehållande underrättelse därom, att samma Styrelse vid sitt senaste sammanträde beslutit att till sin bolagsstämma förorda ingående af borgensförbindelse för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana för lån till belopp af 80,000 kronor för det å banan återstående arbetets fullbordande.

Den 24 januari 1899.

§ 5.

Enligt meddelande från Aktuarien hos Styrelsen för Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag hade nämnda Styrelse vid sitt senaste sammanträde åfvenledes beslutit att, därest närmare förening mellan Södra Roslags Kustbana och Stockholm-Rimbo järnväg syntes Kustbanens Styrelse önsklig, erbjuda ~~[illegible]~~ Rimbobolaget att antingen öfvertaga aktier i Kustbanans aktiebolag till ett pris motsvarande 25 % af deras nominella värde eller utbyta aktier på så sätt, att för sju aktier i Kustbanebolaget lämnades en aktie i Rimbobolaget jämte fem kronor (bilagan B).

Då Styrelsen ansåg en närmare förening mellan de båda järnvägarna önsklig och bidrande till Aktiebolaget Södra Roslags Kustbanas konsolidering, så beslöt Styrelsen att genom utdrag af detta protokoll till samtliga aktieägarne i bolaget hemställa om aflåtande till Rimbobolaget af deras aktier i Kustbanebolaget för det af Rimbobolagets Styrelse föreslagna priset; därvid afgifvande sitt förord särskildt för det af Rimbobolagets Styrelse föreslagna senare alternativet om utbyte af aktier.

Denna § förklarades genast justerad.

§ 6.

Då Styrelsen ansåg, att den af Sty-

Bilaga A till Styrelsens protokoll den 24 jan. 1899.

N. 1

MEMORANDUM.

FRÅN
STOCKHOLMS ENSKILDA BANK.
Stockholm den 23 Jan. 1899

TILL
Herr Abel Bergman
Här

På Aktiebolaget Södra Roslags Kustbanas Checkräkning med Stockholms Enskilda Banks kontor, Operahuset innestå dato Kronor Ett Tusen Tre Hundra Tretio Fem & två öre (1335.02) inbyggd

Stockholms Ensk. Banks Kontor, Operahuset
som ofvan
[illegible]

Roslags Kustbana och Stockholms Ensk. Bank

	Kronor	öre
Uttaget	3000	,
"	3000	,
Saldo	1335	02
Kronor	7335	02

№ 167

Checkräkningsbesked för år 1898

Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana

	Kronor	öre
Insatt	73.787	50
Uttagit	73.773	—
Kapitalfordran, i ny räkning öfverförd pr 1 Januari	14	50
Räntefordran, som i ny räkning denna dag godtgöres	21	08
Summa Kronor	35	58

Aktiebolaget Stockholms Diskontobank den 15 Januari 1899

[illegible]

Koll. [illegible]

Kustbana och Stockh. Kred. & Diskt. Fören.

	Kronor	öre
Saldo	35	58
Kronor	35	58

Per Falk

…to-Kurant mellan Aktiebolaget [Södra] Roslags Kustbana och Stockholms Ensk. Bank

Upp- & Afslutning

Text		Kronor	1899	Dag	Text	Kronor	öre
		1783 [illegible]	Jan.	10	Uttaget	3000	„
		551 [illegible]		31	d:o	3000	„
				23	Saldo	1335	02
	pr Kronor	7335 [illegible]			pr Kronor	7335	02

…nto-Kurant mellan Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana och Stockh. Kred. & Disk. Fören.

Upp- & Afslutning

Text		Kronor	1899	Dag	Text	Kronor	öre
Saldo		14 [illegible]	Jan.	23	Saldo	35	58
Ränta		21 [illegible]					
	pr Kronor	35 [illegible]			pr Kronor	35	58

Per Falk [?]

Bilaga B till Styrelsens protokoll den 27 jan. 1899.

Till Styrelsen för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana.

I anledning af Edert beslut vid sammanträde den 10 innevarande månad, angående begärd borgen af Stockholm–Rimbo jernvägsaktiebolag för det ytterligare amorteringslån, som kunde blifva behöfligt för fullbordande af Eder jernväg, har Styrelsen för Stockholm–Rimbo jernvägsaktiebolag vid sammanträde denna dag beslutit, att till bolagsstämma hemställa och förorda att sådan borgen med af bolaget ingås och af Styrelsen för dess räkning tecknas för ett belopp intill 80000 kronor.

I sammanhang härmed beslöt Styrelsen, att, derest närmare förening emellan Eder jernväg och Stockholm–Rimbo jernväg som för Eder önsklig Styrelsen ville härtill bidraga och för sådant ändamål erbjuda sitt bolag att antingen öfvertaga aktierna i Edert bolag till ett pris motsvarande 25 procent af deras nominela värde

eller utbyta aktier på det sätt, att för fem aktier i Elektricitetsbolag lemnas en aktie i Stockholm-Rimbo jernvägsaktiebolag jemte fem kronor.

Hvilket att jag såsom Styrelsens för Stockholm Rimbo jernvägsaktiebolag sekreterare ~~erhållit~~ Eder meddela.

Stockholm den 20 Januari 1899

[illegible signature]

Nedlagda arbeten å järnvägen under 1898.

Skadeersättningar och husflyttningar			3.778.90
Terrasseringsarbeten			
Jordskärning	36.163.61		
Sidoskärning	7.021.25		
Planering	4.266.50		
Strandskärning	100.–		
Materiel för terrassering	24.017.81	71.569.17	
Bergsprängning	37.391.62		
Ballastmur	557.32	37.948.94	
Skogsrödjning	279.23		
Bäddning	1.091.–		
Matjordsbeklädnad	489.55	1.859.78	
Diverse		162.05	111.539.94
Vattenbyggnader			
Svängbro		9.291.54	
Trummor		8.424.46	
In & utlopp		1.701.32	
Materiel för vattenbyggn.		1.045.47	20.462.79
Öfverbyggnaden			
Skenor, bult och spik		65.869.41	
Sliper		22.063.38	
Spårvexlar, vändskifva, ballast.		6.144.11	
Materiel för öfverbyggnaden		7.935.10	102.012.00
Vägomläggningar			1.952.00
Stängsel och Telegraf			8.558.28
Husbyggnader			
Berga station med tillh. hus		13.007.62	
Husby " " " "		3.738.49	
Rydö " " " "		3.774.20	
Bostad med uthus vid Berga		6.144.83	26.665.14
Administrations och byråutgifter m. m.			23.347.42
			298.316.47
Förskottsvis:			
Rydboholmsvägen			2.841.63
Öfverblifven byggnadsmateriel			536.35
			3.377.98

2 lufter fönster.–

Förteckning öfver byggnadsmaterial, som finnas vid Rydbo, Husby, Berga o. Högernäs.

Rydbo.

500 löp. fot plank. bräder 1"·8"
340 " " foder 1"·5"
1100 " " Golfplank 1½"·6"
170 " " Karmlist
120 " " Mittelbandslist (fönster).
27 " " Bågträ.
56 " " Spröjsträ.
85 " " Hålkälslist 1"·2"
250 " " Socklar.
350 " " planhyflade bräder 1"·5"
28 st. sparrar 4"·5", 5"·6", 16' medellängd.
400 löpfot spåntad plank 3"·6", 7", 8", 9".-
300 " " 3"·7", 8"
240 qv. fot fasad ytterboissering.
200 " ohyflade bräder 1"·4"
100 st. murtegel.-

Husby.

400 löpfot fasad ytterboissering
200 " planhyflade bräder 1"·8".-
180 " spåntad plank 3"·7", 8", 9".
200 " " 3"·7", 8", 9".-
3 knippor Kleif.-
1000 st. tegel.-
1 liten säck Cement.
½ " " Gips.-
1 dörr 2.5'·6.8'.-

Berga 14 lufter Dubbeltrumsdörrar } med karmar.
4 enkla " }
2 lufter fönster.-

3 kakelugnar med spegel
4 lufter takfönster. –
1 tunna rödfärg.
6 tolfter släntspåntade bräder 1:4"
100 löp fot mittelbandslist 1:7"
480 " " invändig 2:4"
260 " 2:3"
400 " Anslagslist
100 " Hörnkällist 1:2"
90 " d:o 1:1"
210 " Taklist 1:4"
24 " bågträ 2:1¼"
75 " Spröjsträ 1¼:1"
60 " Foder
150 " Fotsockel
4500 " Läkt 1:1"
500 " " 1:2½"
300 " Spåntad plank 3:8", 9"
250 " gamla foder.
200 " " sockel. –
2 tolfter rasp. bräder.
4 " spånt. pärlade bräder 1:4"
9 knippor kleif.
425 st. Taktegel. –
26 " d:o halfpannor.
100 " Planstenar. –
700 " Murtegel. –
24 tunnor Cement.

Hägernäs.

127 st. spanar 5:6" medellängd 23'

Stockholm d. 24 Jan. 1899
Aug. Lundström

Bilaga E till Styrelsens protokoll den 24 jan. 1899

Resterande utgifter för Södra Roslags Kustbana fr. den 1 Jan. 1899

		Antal	Á pris	Restant	Summa
A.	Jordlösen o. skadeersättningar				
	a) Inköp af jord med ersättning för genom jordens afstående uppkommande olägenheter				
	Åker	har			
	Äng, betesmark och skog				
	b) Diverse utgifter				
	Ersättning för skada å gröda			136 –	
	Husflyttning			400 –	
	Landtmäteri o. värdering			740 –	1276 –
B.	Terrasseringsarbeten för bildande af banvall o. stationsplaner				
	a) Jordflyttningar				
	Skärning i linien med transport	kbm. 19900	0.60	11940 –	
	Sidoskärningar	" 41800	0.50	20900 –	
	Planering	m. 650	2.00	1300 –	
	b) Bergsprängning	kbm 1980	3.75	7425 –	
	Ballastrummor	m. 2021	1.00	2021 –	43586 –
C.	Vattenbyggnader				
	a) Svängbron öfver Åkers kanal			6000 –	
	Afloppstrummor			700 –	6700 –
D.	Öfverbyggnad				
	Syllar	st. 2800	0.80	2240 –	
	Spårvexlar	" 21	310.	6510 –	
	Skenläggning	m 10000	0.10	1000 –	
	Ballastering	kbm. 14000	0.50	7000 –	
	Justering	m. 18260	0.10	1826 –	18576 –
	Transport				70138 –

Transport					70138
E. Husbyggnader					
Nålby stationshus				1750 –	
Banvaktsstugor	st.	2.	1800	3600 –	
Ejektorer	.	2		500 –	
Målning af husen och utbetalning af					
resterande för Byggmästar Jönsson				4000 –	9850 –
F. Vägbyggnader.					
a) Vägkorsningar i banans plan större	st.	1		150 –	
mindre	.	18		720 –	
b) vägomläggningar	m.	400		320 –	1190 –
G. Stängsel					
Uppsättning af stängsel	m.	16500	0.10	1650 –	1650 –
H. Telegraf och signaler					
Telegrafapparater med sträckning af tråd				2000 –	
Signaler				700 –	2700 –
I. Styrelse, kontors o. byråutgifter, tjenstemäns aflöning, polis. –					6000 –
Summa Kronor					91528 –

I denna summa ingår icke kostnaden för möjligen inträffande olyckor, såsom vagnars ramponerande genom urspårning m. m.

Stockholm d. 24 Jan. 1899
Algot Lundström

Bilaga F till Styrelsens protokoll den 24 jan. 1899.

Bankfyllnad: 0+360 – 0+540 = 1800 kbm.
5+280 – 5+460 = 800 " "
6+700 – 7+400 = 13000 " "
7+520 – 7+760 = 1200 " "
9+960 – 10+060 = 500 " "
10+260 – 10+320 = 260 " "
10+760 – 10+960 = 7380 " "
11+380 – 11+520 = 360 " "
11+930 – 11+990 = 900 " "
12+160 – 12+280 = 250 " "
12+720 – 13+220 = 31550 " "
13+660 – 13+760 = 220 " "
14+160 – 14+270 = 850 " "
14+850 – 15+060 = 4400 " "
15+800 – 15+950 = 300 " "
14+450 – 14+520 = 1000 " "

Summa 64770 kbm.

Jordskärning: 8+220 – 8+450 = 6600 kbm.
10+520 – 10+660 = 480 " "
12+060 – 12+160 = 340 " "
12+280 – 12+600 = 8400 " "
13+320 – 13+600 = 450 " "
14+270 – 14+450 = 1800 " "
14+540 – 14+700 = 400 " "
15+550 – 15+650 = 500 " "
16+170 – 16+400 = 930

Summa 19900 kbm.

Bergskärning: 10+520 – 10+560 = 150
11+195 – 11+210 = 140
12+080 – 12+100 = 140
12+560 – 12+620 = 750
13+500 – 13+560 = 800

Summa = 1980 kbm.

Vid beräkning af tidsschaktet äro jord- o. bergskärning antagna skrymma 5 %.

Stockholm d. 24 Jan. 1899
[illegible]

Bilaga 5 till Styrelsens protokoll den 24 jan. 1899.

Anmodad att uttala mig beträffande den af Löjtnant Lundström den 5 dennes aflämnade utredning angående beräknade kostnaden af järnvägslinjens Näsby–Åkers Berga byggande enligt <u>ursprungliga förslaget</u>, <u>reustakade linjen</u> och <u>utförda sträckningen</u> samt om verkliga kostnaden af nu färdiga arbeten får jag härmed vördsamt rörande första frågan som min tanke meddela, att beräkningarna äro med den omsorg, förutsedda händelser och kostnader medgifva, mycket samvetsgrannt verkställda.

Hvad angår det nu utförda arbetets bedrifvande, synes mig, med stöd af de under arbetets gång gjorda iakttagelser samt nu uppgjorda beräkningar, detta hafva verkställts med den lägsta kostnad, som de i förhållande till järnvägens ringa längd svåra, men det oaktadt noggrannt utförda, arbeten och till det ursprungliga förslaget <u>betydligt</u> förbättrade profil- och planläge samt framför allt nu rådande höga arbetspriser, möjliggjort.

Stockholm den 20 januari 1899.

G. Viktor Ståhle

Kontrollerande Ingeniör.

Den 24 januari 1899

relsen för Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag
ifrågasatta försäljningen af aktier i Aktie-
bolaget Södra Roslags kustbana antagligen
kommer till stånd och därmed alltså af-
van den ifrågasatta närmare föreningen
mellan de båda järnvägarna, så beslöt
Styrelsen att till Styrelsen i Stockholm-Rim-
bo järnvägsaktiebolag ingå med hemställan,
om den skulle vilja för Aktiebolaget
Södra Roslags kustbanas räkning öfvertaga
det för banans färdigbyggande återstående
de arbetet, och föreslår Styrelsen, att li-
kviderna för detsamma må tills vidare
utgå medelst af Södra Roslags kustbanas
Aktiebolag accepterade växlar.

Denna § förklarades genast justerad.

§ 7.

Aflämnade verkställande direktören sam-
mandrag ur kassajournalen, utvisande detalj-
summorna för det till förlidet års slut på
banan nedlagda arbetet, utgörande dessa kost-
nader tillsammans ett belopp af 298,316 kr. 47
öre (bilagorna C och D).

§ 8.

Inkallades löjtnant Lundström och afläm-
nade:

förnyadt kostnadsförslag för det å banan
ännu återstående, slutande denna gång på ett be-
lopp af 91,523 kr. (bilagorna E och F), äfvensom

Den 24 januari 1899

anbud att mot ett belopp af 96,000 kr., bygnadsdefiket af bolagets materiel och dispositionsrätt till den nu befintliga byggnadsmaterielen färdigbygga järnvägen i komplett skick.

Kostnadsförslaget bordlades; och uppdrogs åt hr Bergman, Olsén samt och undertecknad att snarast möjligt inkomma med utredning i anledning af entreprenadanbudet.

§ 9.

Aflämnade verkställande direktören ett af kontrollerande ingeniören, löjtnant L. V. Ståhle afgifvet utlåtande så väl öfver löjtnant Lundströms kostnadsberäkningar som öfver det sätt och det pris, för hvilket det hittills å banan nedlagda arbetet utförts (bilaga 5).

§ 10.

Uppdrogs åt verkställande direktören att belåna det ännu osålda obligationsbeloppet å 10,000 kr.

§ 11.

Af hr Olsén anmäldes, att då han föregående dag haft tillfälle ~~dess~~ se verifikationerna till kassajournalen, han därvid funnit, att desamma af arbetschefen blott till juni ~~april~~ månads slut (närmelsevis allmänt) attesterats, men sedan (vanligtvis) utbetalts oattesterade.

Som ofvan

K. G. Blumenberg

Justeradt den 28 febr. 1899
Carl Kull

Den 2 februari 1899.

Protokoll, hållet vid Styrelsens för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana sammanträde i Stockholm den 2 febr. 1899.

§ 1.

S. D. Närvarande voro Styrelsens samtliga ledamöter.

§ 2.

Justerades protokollet för föregående sammanträde.

§ 3.

Föredrogs den af de därtill utsedda kommitterade afgifna utredningen öfver det af löjtnant Lundström gjorda entreprenadanbudet å banans färdigbyggande (bilagan A).

Såsom tillägg till den afgifna utredningen meddelade verkställande direktören, att vid samtal per telefon med löjtnant Lundström, som vistas vid Nynäs, denne förklarat, att i hans anbud öfvers inginge administrationskostnaderna, utom för styrelse, samt kostnaderna för anskaffning af de fasta stationsinventarierna, men att han däremot icke ville ikläda sig någon fortsatt ansvarighet för banan, sedan de vid afsyningen anmärkta bristerna blifvit afhulpna.

Styrelsen beslöt enhälligt att icke ~~an~~ antaga entreprenadanbudet och genom protokollet

N:r 409 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. – L. B.

tillsuddrag) meddela löjtnant Lundström underrättelse härom.

Denna § förklarades genast justerad.

§ 4.

Med anledning af det sålunda fattade beslutet om entreprenadanbudets förkastande bestämdes, att med banans byggande skall fortsättas såsom hittills, till dess att svar hinner ingå på ~~den~~ förfrågningen ~~till~~ Styrelsen för Stockholm. Rimbo jernvägsaktiebolag, om densamma vill åtaga sig byggnadens fortsättande.

Denna § förklarades genast justerad.

§ 5.

Af undertecknad Blumenberg väcktes förslag därom, att för erhållande af fackmannaomdöme öfver de å banan hittills utförda arbetena i deras förhållande till de för dem utbetalade kostnadsbeloppen, ingeniör Almlöf, som upprättat det ursprungliga kostnadsförslaget, måtte vidtalas att biträda ~~Styrelsen~~ vid genomgående af förra årets arbetsrapporter med därtill hörande.

Därjämte förbehöll sig undertecknad att med anledning af det, som under gårdagen vid ~~sammanträde~~ kommitterades sammanträde för afgifvande af utredning öfver löjtnant Lundströms entreprenadanbud förekommit vid granskningen af förra årets verifikationer m. m., få till Styrelsen inkomma med skriftligt yttrande.

Bilaga A till protokollet den 2 februari 1899.

Till Styrelsen för Aktiebolaget
Södra Roslags Kustbana!

Med anledning af det uppdrag, vi vid senaste styrelsesammanträdet erhållit att inkomma med utredning i anledning af det af löjtnant Lundström å järnvägens färdigbyggande ingifna entreprenadanbudet, få vi först och främst meddela följande

Öfversikt af bolagets tillgångar den 31 dec 1898:

Kontanta tillgångar:

Kontant i kassan		801:46
Å upp- och afskrifningsräkn. (incl. räntor)		7,370:60
Å deposition i Statskontoret		10,000:-
Oguldna aktiebelopp	15,425:-	
Felande räntor å betalda aktier c:a	275:-	15,700:-
Utlägg för Rydbo-vägen		2,841:63
		36,713:69

Öfriga tillgångar:

Orälda obligationer	40,000:-	
hvarå lånats	25,000:-	15,000:-
Inventarier, säljbara enligt löjtn. Lundströms uppgift för	9,000:-	
Öfrigblifven byggnadsmateriel	536:35	24,536:35
	S:ma kr.	61,250:04

Det belopp, som enligt löjtnant Lundströms beräknade, af löjtnant Ståhle kontrollerade (och godkända) uppgifter, från

dette års början erfordras för järnvägens färdigbyggande 88,000:–
de utgör
Härtill böra läggas:

Marklösen och expropriationskostnader m.m.	25,000:–
Bolagets svåvande skulder den 31 december	24,610:84
Räntor och lånerumkostnader (å obligationslån met till d. 1/7) m. m.	5,298:75
Stationsinventarier	1,700:–
S:ma	144,609:59

Om från detta belopp frandrages tillgångarne 61,250:04
så det för järnvägens byggande erforderliga beloppet 83,359:55

Når nu löjtnant Lundströms entreprenadanbud (å 96,000 kr.) öfverstiger det för banans färdigbyggande ~~genom~~ enligt löjtn. Lundströms förnämnde af löjt. Stahle granskade ~~...~~ kostnadsberäkning med kr. 8,000:–
och härtill böra läggas, ~~äfven~~ under entreprenadanbudets antagande, kvarstående utgifter för styrelse, Kontors- och byråkostnader, tjänstemän och polis 6,000:–
S:ma 14,000:–

så skulle entreprenadanbudets antagande höja beloppet af ytterligare erforderliga medel till kr. 97,359:55
Då svårigheter möta, redan för anskaffande af beräknade erforderliga kr. 83,359:55, eftersom Styrelsen för Stockholm-Rimbo-järnvägsaktiebolag ...fått sig hos sitt förordade bolag ingående af borgen för Kustbanebolaget endast till belopp af kr. 80,000:–, så få, på denna grund, undertecknade afstyrka entreprenadanbudets antagande.
Stockholm den 1 februari 1899

Carl Nerroth J. O. Hulell Abel Bergman H. G. Blumenberg

Bilaga till bilagan A till protokollet den 2 febr. 1899.

Undertecknad förbinder sig härmed att färdigbygga Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana sådan den den 30 Dec. 1898 befanns, i komplett skick för en summa af Nittiosextusen (96000) Kronor med villkor att få fritt begagna under byggnadstiden bolagets materiel jemte som efter byggnadens slut till bolaget återlemnas, samt dessutom erhålla dispositionsrätt öfver qvarvarande byggnadsmateriel, sådan den i förteckningen af den 24 Jan 1899 finnes uppgifven.–
Bolaget tillförsäkrar entreprenören nödiga vagnar och locomotiv, som dock ersättes af Entreprenören enligt samma taxa som hittills.

Stockholm d. 24 Jan. 1899.–
Algot Lundström

Detta erbjudande gäller t.o.m. Lördagen den ~~28 Jan~~ 4 Febr. 1899.
Stockholm som ofvan
Algot Lundström

Den 2 februari 1899.

Förslaget om anlitande af ingeniör Almlöfs biträde vid arbetsrapporternas granskning bifölls, och förklarade ingeniör Almlöf, som efterskickades och därom tillfrågades, sig villig att det begärda biträdet lämna.

3 b.

Beslöts, att ingen utbetalning hädanefter skall verkställas, utan räkningens attestering både af arbetschefen och verkställande direktören.

Som ofvan
H. G. Blumenberg

N:r 409 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. – L. B.

Den

Den 28 februari 1899.

Justeradt
d. 1 mars 1899
Adel Kullén
Abel Bergman

Protokoll, hållet vid Styrelsens för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana sammanträde i Stockholm den 28 februari 1899.

§ 1.

S. D. Närvarande voro Styrelsens samtliga ledamöter.

§ 2.

Justerades protokollet för föregående sammanträde.

§ 3.

Anmälde ordföranden, att Ingeniör Alurlöf efter genomseende af de till honom öfverlämnade arbetsrapporterna med därtill hörande handlingar förklarat det för honom omöjligt att utan tidsödande och kostsam undersökning utefter linjen afgifva något omdöme om lämpligheten eller olämpligheten af de skedda utbetalningarna och att han till följd däraf afsagt sig det vid förra sammanträdet af honom mottagna uppdraget.

§ 4.

Föredrogs utdrag af protokollet vid Styrelsens för Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag sammanträde den 18 dennes § 11 (bilagan A) och kompletterades af verkställande direktören med underrättelse

Den 28 februari 1899.

därom, att tiden för likviderandet af till Rimbobolaget försålda aktier i Kustbanan föreslagits till antingen den dag, banan öppnas, eller senast den 1 Juli.

Efter föredragningen häraf bemyndigades Ordföranden Herr Kammarherren A. Barén och Verkställande direktören Herr Abel Bergman eller, vid förfall för någon af dem, i dennes ställe Inspektören O. Husén att med de af Styrelsen för Rimbobolaget utsedda herr Delegerade å Kustbanebolagets Styrelses vägnar träffa aftal och vidtaga erforderliga åtgärder för Kustbanans fullbordande.

§ 5.

Föredrogs följande ingifna skriftliga anhållan från Löjtnant Lundström (bilagan B), som därmed personligen tillstädeskommit.

Efter öfverläggning inom Styrelsen beslöt Styrelsen bifalla densamma på följande villkor:

1) att annullationen räknas från den dag, Löjtnant L. V. Stühle såsom Styrelsens ombud af Löjtnant Lundström mottagit redovisning för bolagets ombänderhafda tillhörigheter samt erhållit redogörelse för hvad i öfrigt till arbetets oafbrutna fortsättande kan höra;

Bilaga A till protokollet den 28 februari 1899.

Utdrag af protokoll, hållet vid Styrelsens för Stockholm–Rimbo Jernvägsaktiebolag sammanträde i Stockholm den 18 Februari 1899.

§ 11. S. D. Sedan i anledning af väckt fråga om inköp af aktier i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana upplyst blifvit, att de kommuner och enskilde, som vore egare af sådana aktier, torde vara villiga att desamma till Stockholm–Rimbo Jernvägsaktiebolag öfverlåta mot ett pris för kommunernas aktier af trettiotre procent och för enskildes aktier af tjugufem procent af aktiernas nominela värde, så och efter det för Styrelsen föredragits en skriftligen upprättad öfversigt af Aktiebolaget Södra Roslags Kustbanas ställning den 31 December 1898, beslöt Styrelsen efter öfverläggning att förvärfva åtkomliga aktier i sistnämnda bolag mot omförmälda pris eller mot byte af aktier i Stockholm–Rimbo Jernvägsaktiebolag, som dervid i öfverensstämmelse med Styrelsens beslut den 20 nästlidne Januari skulle beräknas till värde af 170 procent af nominela värdet; dock att byte ej skulle ske mot kommunernas aktier, för hvilka i anledning af derför betingade högre pris likviden skulle erläggas kontant; hvarjemte Styrelsen bemyndigade Ordföranden Herr Majoren Alb. Uggla och ledamoten Herr Direktören Emil Egnell eller vid förfall för någon af dem, i dennes ställe vice Ordföranden Herr Godsegaren E. Åkerlund, att å Styrelsens vägnar ej mindre afsluta ifrågavarande aktieköp och träffa

öfverenskommelse om lämplig tid för köpeskillinge
erläggande jemte andra vilkor för köpet än öfv
med Styrelsen för Aktiebolaget Södra Roslags Ku
bana träffa aftal och vidtaga öfriga åtgärde
till befrämjande af Kustbanans fullbordande.

Härförutom beslöt Styrelsen att vid extra b
lagsstämma med delegarne i Stockholm–Rimbo
jernvägsbolag hemställa om bemyndigande för Sty
relsen att, derest Aktiebolaget Södra Roslags Ku
bana icke annorledes skulle förmå anskaffa m
del för Kustbanans färdigbyggande, försträcka
för erforderliga penningar.

Denna § blef genast justerad.

In fidem

[illegible]

Bilaga B till protokollet den 28 februari 1899.

Till

Styrelsen för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana.

Undertecknad får härmed till Styrelsen framställa, huruvida Styrelsen mot ett vederlag af Kronor Femtusen (5000) skulle vilja annullera det emellan mig och Styrelsen gällande aftalet angående byggandet af Södra Roslags Kustbana.

Stockholm den 16 Febr. 1899.

Magn. Lundström

Bilaga Ⓐ till protokollet den 28 februari 1899.

Vidimeras ex

Protokoll, hållet vid sammanträde den 24 februari 1899 med herrar delegerade af Stockholm–Rimbo jernvägs styrelse.

= = = = =

§ 5

På grund af gjord hemställan från verkställande direktören, vid Södra Roslags Kustbana, Herr Abel Bergman, som under sammanträdet tillstädeskommit, beslutade herrar delegerade att tillåta jernvägens baningeniör, Herr Löjtnanten L. V. Ståhle, att åtaga sig befattningen såsom arbetschef vid Södra Roslags Kustbana.

Ofvanstående beslut justerades genast.

Victor Ericsson
Som ofvan
In fidem
Axel Th. Rudelius

Vidimeras ex officio:
Axel Th. Rudelius

b) att i och med denna annullation intet upphäfvande af eller ingen inskränkning sker i den redovisnings- och ansvarsskyldighet, för hvilken Löjtnant Lundström nu står eller kan befinnas stå i afseende å hvad under hans ledning blifvit från arbetets början till annullationsdagen å banan utfördt; och

c) att det af Löjtnant Lundström erbjudna beloppet, fem tusen kronor, utan någon afkortning till bolaget inbetalas innan den 14 nästkommande mars.

Sedan Löjtnant Lundström tillkallats och dessa villkor för honom föredragits, förklarade han sig därmed nöjd.

§ 6.

Föredrogs utdrag af protokollet vid Delegerades af Riutobolagets Styrelse sammanträde den 24 dennes § 5 (bilagan C).

Med anledning häraf beslöt Styrelsen att till arbetschef efter Löjtnant Lundström antaga Löjtnant L. V. Ståhle på villkor, som Herr Delegerade må äga att närmare bestämma.

§ 7.

Anmälde sekreteraren att enligt till honom gjorda meddelanden såväl Herr f. Statsministern G. Åkerhielm som Herr Godsägaren W. Walldén tillkänna-

N:r 409 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. – L. B.

Den 28 februari 1899.

gifvit sig (af riksdagsgöromål) förhindrade att i revisionen af förra årets räkenskaper deltaga.

Styrelsen beslöt att genom protokollsutdrag härom underrätta de utsedda revisorssuppleanterna, Herr Doktor M. Oosbahr och Landtbrukaren C. Wirén.

§ 8.

Uppdrogs åt Ordföranden och Verkställande direktören att inom ramen af det lånebelopp, hvartill Styrelsen erhållit bolagsstämmans bemyndigande, anskaffa de medel, som kunna för den närmaste framtiden erfordras, tills den med Rimbobolaget ifrågasatta uppgörelsen kommer till stånd.

§ 9.

Åt samma herr uppdrogs att justera detta protokoll.

Som ofvan
H. G. Blumenberg

Den 7 april 1899.

Justeradt
den 4 maj 1899.
Axel Husén

Protokoll, hållet vid Styrelsens i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana sammanträde i Stockholm den 7 april 1899.

§ 1.

S. D. Närvarande voro styrelsens samtliga ledamöter.

§ 2.

Till styrelsens delegerade att å dess vägnar med styrelsen för Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag träffa eventuellt aftal om villkoren för försäljning till Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag af de i aktiebolaget Södra Roslags Kustbana tecknade aktier, hvilka dess styrelse af aktieägarne fått i uppdrag att till Rimbobolaget afyttra, utsågos styrelsens vice ordförande, kontraktsprosten H. G. Blumenberg, styrelsens verkställande direktör, godsägaren Abel Bergman samt styrelseledamoten, inspektören O. Husén.

Denna § förklarades genast justerad.

§ 3.

Anmälde verkställande direktören, att löjtnant Lundström till bolaget inbetalt det af honom vid förra sammanträdet för entledigande från banbyggnadens afstakning erbjudna och af styrelsen accepterade beloppet af 5,000 kronor.

N:r 409 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. – L. B.

Den 7 april 1899.

§ 4.

Anmäldes af verkställande direktören, att af den nyantagne arbetschefen, löjtnant Ståhle, erforderliga åtgärder vidtagits för banbyggnadsarbetets raska fortsättning från och med det, att vädeleken sådant medgifver, hvilket nu synes snart blifva händelsen.

§ 5.

Anmälde verkställande direktören, att kort [illegible]tter förra sammanträdet, bokhållaren Falk, [illegible] att därom göra någon anmälan, lämnat [illegible] befattning hos bolaget, utan att tillställa [illegible]ktören räkenskaperna eller ens upp[illegible], hvarthän han aflägsnat sig. Ej förr än den 4 dennes hade direktören lyckats få reda på hans vistelseort, som då var Södertelje, och först genom förklaring att anmäla förhållandet för detektiva polisen lyckats från honom återfå räkenskaperna, hvilka dock befunnos oafslutade, hvaden direktören själf begynt afslutningen, som oförtöfvadt blifver färdig.

§ 6

Uppdrogs åt styrelseledamöterna Blumenberg och Olsén att, så snart räkenskaperna blifvit afslutade, genomgå desamma och däröfver afgifva berättelse vid nytt styrelsesammanträde den 18 april;

börande omedelbart efter det att räken

Mellan Styrelsen för aktiebolaget Södra Roslags Kustbana och Styrelsen för Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag är under förbehåll af godkännande utaf bolagsstämma med delegarne i sistnämnda bolag följande afal träffadt:

På grund af behörigen beviljade ... och kommunalstämmas beslut försäljer Styrelsen för aktiebolaget Södra Roslags Kustbana till Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag de af Österåkers och Östra Ryds kommuner i förstnämnda aktiebolag tecknade aktier, tillhopa 850 stycken till nominelt belopp af 85,000 kronor mot en köpesumma af 33 procent af nämnda värde eller Tjugoåtta Tusen, Femtio (28050) kronor ...

Dessutom förbinder sig Styrelsen för aktiebolaget Södra Roslags Kustbana att tillhandahålla Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag och med eganderätt öfverlemna ytterligare Åtta-hundra Femtio (850) af enskilde personer tecknade aktier i aktiebolaget Södra Roslags Kustbana mot en köpeskilling af 25 procent af dessa aktiers nominela värde eller Tjugueett Tusen Två hundra Femtio (21250) Kronor

Derest säljaren såsom likvid för sistnämnda aktier eller någon del deraf skulle önska erhålla aktier i ~~aktiebolaget~~ Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag, stånde det säljaren fritt, och skall i sådant fall värdet af aktierna i Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag beräknas till 170 procent af nominela värdet 100 kronor för hvarje aktie, hvadan sju aktier i aktiebolaget Södra Roslags Kustbana skola motsvara en aktie i Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag och Fem kronor kontant mellangift.

Samtliga nu afhandlade Ett Tusen Sjuhundra (1700) aktier öfverlemnas till Styrelsen för Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag så snart Södra Roslags Kustbana blifvit öppnad för allmän trafik, dock senast den 1 nästkommande Juli äfven om icke banan nämnda dag är öppnad. Köpe-

skillingen erlägges i öfverensstämmelse med ofvanangifna betalningsgrunder vid aktiernas öfvertemnande.

I den mån Styrelsen för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana kan komma att förfoga öfver aktier i bolaget utöfver ofvannämnda sex procent, åligger det Styrelsen att på enahanda villkor, som ofvan äro stadgade, tillhandahålla Stockholm Rimbo jernvägsaktiebolag jemväl dessa aktier.

Stockholm den 7 April 1899.

För Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana:

H. G. Blumenberg   J. O. Husén   Abel Bergman

För Stockholm Rimbo jernvägsaktiebolag

E. Åkerlund   Emil Ljungren

Namnteckningarna bevittnas

Gust. R. Peterson   M. Moräön

P. M.

Södra Roslags Kustbana utser delegerade för afslutande af detaljeradt aftal med Styrelsen för Rimbo bolaget eller dess delegerade angående kustbanans färdigbyggande —

Rimbo bolagets delegerade önska fullständigt bokslut från Akt. Bol. Södra Roslags Kustbana för år 1898 (med verifikationer).

Så snart ske kan önskas redogörelse med verifikationer för tiden fr. 1/1 – 17 Maj 1899. med uppgift tillika å de felande arbeten och återstående kontrakter för mark och allt annat, som erfordras för jernvägens fullständighet —

~~Upprättas~~ Kassarapporter från Akt.-bol. Södra Roslags Kustbana aflemnas till Styrelsen för Stockholm–Rimbo järnvägsaktiebolag den 17 Maj 1899 och derefter för hvarje månad; hvilande kassarapporten vara åtföljd af förslag till utgifter för nästa månad;

Följande lån äro af Styrelsen för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana upptagna:

I Stockholms Enskilda Bank d. 19 december 1898 å 25000 kronor mot säkerhet af obligationer å 30000 kronor. Lånet omsatt den 20 Mars 1899 på tre månader.

I samma bank den 3 Februari 1899 å 9000 kronor å tre månader mot säkerhet af obligationer å 10000 kronor. – Omsättes å 3 mån.

I samma bank. vexel å 20000 kronor, förfallen den 1 Maj. Omsättes å 3 mån. till 30000 kronor med accept af Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag

N:r 409 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. – L. B.

Den 7 april 1899.

skaperna blifvit af nämnda herrar genomgångna desamma till revisorerna öfverlämnas med anmälan om det, som enligt föregående § utgjort anledningen till dröjsmålet med deras afslutning.

§ 7.

Uppsattes och underskrefs anmälan för registrering enligt § 21 af bolagslagen den 28 juni 1895 om det å bolagets aktier inbetalda aktiekapital.

§ 8.

Anmälde ordföranden och verkställande direktören, att de till bestridande af löpande utgifter genom växelaccept anskaffat ett belopp af tjugu tusen kronor.

§ 9.

Beslöts att å oguldna aktieinbetalningar af dem, af hvilka bolaget för banbyggnaden köpt mark, räntan skall gäldas efter samma räntefot som den, hvartill bolaget har att till dem utgöra likvid, nämligen efter fyra för hundra om året.

Som ofvan
H. G. Blumenberg

N:r 409 b. Hasse W. Tullberg, Stockholm. — L. B.

Justeradt
den 26 Juli 1899
Axel Kuller

Den 4 maj 1899.

Protokoll, hållet vid Styrelsens i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana sammanträde i Stockholm den 4 maj 1899.

§ 1.

Närvarande voro styrelsens samtliga ledamöter.

§ 2.

Justerades protokollet för föregående sammanträde.

§ 3.

Aflämnade verkställande direktören rapport öfver å checkräkning i Stockholms Enskilda bank under detta år insatta och uttagna medel, utvisande en behållning den 30 april af kr. 3,852:15 (bilagan A).

§ 4.

Aflämnade verkställande direktören utdrag af protokollet öfver det beslut, som af Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag vid extra bolagsstämma den 18 april blifvit fattadt med anledning af Styrelsens för Kustbanebolaget förfrågan, om Rimbobolaget skulle vilja ikläda sig borgen för det för kustbanans fullbordande erforderliga lån (bilagan B).

§ 5.

Anmälde verkställande direktören, att den i § 8 af protokollet för föregående sammanträde nämnda växeln blifvit inlöst

och att Styrelsen för Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag till följd af förenämnda den 18 april fattade bolagsstämmobeslutet, accepterat en växel å 30,000 kr. förfallande den 1 instundande augusti.

§ 6.

Anmälde de vid förra sammanträdet därtill utsedda delegerande, att de med Styrelsen för Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag, under förbehåll af bolagsstämmans i sistnämnde bolag godkännande, redan samma dag, som föregående styrelsesammanträde hölls, träffat aftal om försäljningen af de aktier i Kustbanebolaget, hvilka dess styrelse fått i uppdrag att till Rimbobolaget afyttra. Aftalet upplästes och lades till handlingarna.

§ 7.

Anmälde styrelseledamöterna Husén och Blumenberg, att de, sedan räkenskaperna blifvit af verkställande direktören själf afslutade, genomgått desamma och, med anledning af det belopp, som af löjtnant Lundström erlagts för det med honom ingångna kontraktets annullerande, nu ej hade något att mot dem erinra.

§ 8.

Uppsattes och justerades berättelsen till den ordinarie bolagsstämman öfver styrelsens förvaltning under föregående år

Bilaga A till protokollet den 4 maj 1899.

Konto-Kurant med Stockholms Ensk Bank. Upp och Afskrifning

1899				
Jan	1	Balans	7326 81	
		Räntor	551 33	7.878 14
	9	E. G. Boström		6 88
	"	A. Carlzon		1 04
	26	A. Johansson		600 –
Febr	3	Stockholms Ensk Bank. lån		9.000 –
Mars	3	Vexel Konto		19.800 –
Apr	1	Kassan (A. Lundström)		3.000 –
	23	E. G. Husén		– 82
				[illegible] 88

1899			
Jan	9	Kassan	550 –
	10	"	3000 –
	21	"	3.000 –
Febr	2	"	1.800 –
	8	"	2.700 –
	13	"	2.100 –
	16	"	4.300 –
Mars	8	"	400 –
	10	"	15.000 –
	"	"	300 –
	"	"	300 –
	"	"	226 91
	11	"	500 –
	20	Stockholms Ensk Bank. lån	347 92
Apr	1	Kassan	400 –
	21	"	1.200 –
	"	"	309 90
	28	"	3.000 –
	30	Saldo till Maj	852 15
		Kronor	40.286 88

MEMORANDUM.

Från Stockholms Enskilda Bank.

Till Aktiebol. Södra[illegible]

Stockholm den 1 Maj 1899

Enligt begäran få vi härmed [illegible]
[illegible] tillgodohafvande i checkräkningen da[illegible]
Kr. 3.852:15

Konto-Kurant med Stockholms Ensk Bank, Upp. och Afskrifning

År	Mån	Dag	Text			Kronor	öre
1899	Jan	1	Balans	7326	81		
			Räntor	551	33	7.878	14
		9	E. G. Boström			6	88
		"	A. Carlzen			1	04
		26	A. Johansson			600	–
	Febr	3	Stockholms Ensk Bank: lån			9.000	–
	Mars	3	Vexel Konto			19.800	–
	Apr	1	Kassan (A. Lundström)			3.000	–
		23	E. G. Husén			–	82
			Kronor			40.286	88

År	Mån	Dag	Text	Kronor	öre
1899	Jan	9	Kassan	550	–
		10	"	3.000	–
		21	"	3.000	–
	Febr	2	"	1.800	–
		8	"	2.700	–
		13	"	2.100	–
		16	"	4.300	–
	Mars	8	"	400	–
		10	"	15.000	–
		"	"	300	–
		"	"	300	–
		"	"	226	91
		11	"	500	–
		20	Stockholms Ensk Bank. lån	347	92
	Apr	1	Kassan	400	–
		21	"	1.200	–
		"	"	309	90
		28	"	3.000	–
		30	Saldo till Maj	852	15
			Kronor	40.286	88

och uppdrogs åt verkställande direktören att ofördröjligen aflämna afskrift af densamma till revisorerna.

§ 9.

Beslöts att efter revisionsberättelsens afgifvande styrelse- och revisionsberättelserna skola tillsammans tryckas för utdelning till aktieägarne.

§ 10.

Bestämdes, att den ordinarie bolagsstämman skall hållas å Börsen den 30 instundande maj kl. 11 f. m.

Som ofvan
H. G. Blumenberg

Den

Justeradt d. 26 Juli 1899
Carl Schnell

Protokoll hållet vid sammanträde med Styrelsen för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana i Stockholm den 30 Maj 1899.

Närvarande

Herr Kammarherren m.m. Axel Burén
Inspektoren J. O. Husén
Landtbrukaren E. Eneroth
Grosseraren Abel Bergman.

§ 1.

Till ordförande i Styrelsen för tiden intill nästa ordinarie bolagsstämma utsågs Herr Kammarherren m.m. Axel Burén och till Styrelsens vice ordförande för samma ~~tid~~ Herr Grosshandlaren Carl Schnell.

§ 2.

Uppdrogs åt verkställande direktören att tills vidare föra protokoll vid styrelsens sammanträden.

Enligt uppdrag
Abel Bergman

Protokoll hållet vid sammanträde med byggnadskomitén vid Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana i Stockholm d. 30 Maj 1899.

Närvarande Herrar Schmell
Husén
Bergman

§. 1.

Föredrogs Löjtnant Ståhles arbetsberättelse för tiden Januari - Maj 1899 (Bilaga A)

§ 2.

Granskades inkomna anbud på målningsarbetena å järnvägens byggnader. Med anledning häraf godkändes framlagdt förslag öfver målningens utförande, dock med följande ändringar: att stationshusen utvändigt skola målas med oljefärg liksom ock ~~att~~ 2dra klassens väntsalar samt att aftrådet vid Åkers Berga målas i rödfärg med hvita knutar och foder. Färgtonerna beslutas i samråd med verkställande direktören under arbetets gång.

Med anledning häraf uppdrogs åt arbetschefen att på grund häraf ytterligare infordra nya kostnadsförslag med här gjorda ändringar samt att sedermera härom afsluta kontrakt.

§. 3.

Att justera detta protokoll utsågs Grosshandlaren Herr Carl Schmell.

Enligt uppdrag
Abel Bergman

Justeradt
den 7 Sept 1899
Carl Schmell

Bilaga A/ till protokollet d. 30 Maj 1899.

Öfversikt öfver Utförda Arbeten vid Södra Roslags Kustbana

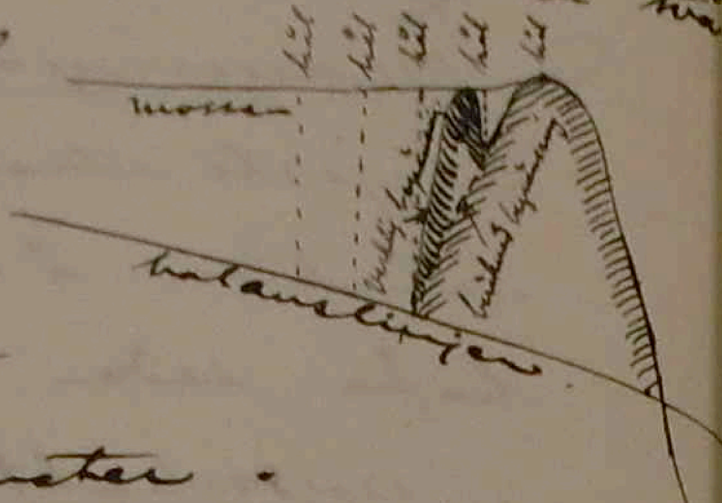
för tiden januari–maj 1899.

Terrasseringsarbetena, hvilka under vintermånaderna utgjorts uteslutande af bergsprängning i de stora schakten å ömse sidor om Täljö samt vid Igelkärret, hafva, sedan tjälen gått ur marken, äfven bestått i jordschaktning såsom till en början uttagning af slänter, upptagande af bankdiken, fyllning af bankar, m.fl. smärre kompletteringsarbeten å flera ställen vid förut genomgångna schakt äfvensom något planering, men hafva efter den 24 april, då lokomotiv och vagnar erhöllos, bedrifvits i större skala, i det att, samtidigt med pågående grusning å sex kilometer närmast Näsby, den stora skärningen mellan Ullna och Rydbo vid km 8 börjat med arbetståg uttagas till fullt djup och utföras på banken vid Ullna, hvarjämte Hägernäsbanken med samma medel påfyllts till sin fulla höjd och bredd.

Genomsprängningen af alla bergskärningar väster om den stora Täljöskärningen (km 13) har afslutats, hvarförutom ballastrinnar äro utlagda i de flesta af dem.

För att ej fullbordandet af den stora Täljöbanken må kräfva allt för lång tid utöfver öfriga arbetens komplettering, och då nämnda bank ej kan börja fyllas med tåg, förr än berget därintill genomsprängts, och detta arbete kommer att kräfva ännu bortåt halfannan månad, har från Stockholm–Rimbo Järnväg lånats ett antal s.k. "tippvagnar", med hvilka å en prov. utlagd bana utföras de vid sidan upplagda, utsprängda bergmassorna äfvensom allt, hvad ännu återstår att i skärningen uttaga, innan hufvudpart

kan framdragas. Vid företagen jordafstäckning i denna bergskärning har visat sig, att berget i densamma har annan form, än profbarningsprofilen ger vid handen, i det att mellan tvä djupt nedgående undersökningshål berget uppstiger till markytan så att verkliga kubikmassan att utsprånga kommer att ökas med bortåt 500 kubikmeter.



Ballastering har utförts å större delen af den färdigterrasserade banan intill Ullna, å hvilken sträcka äfven alla kurvor klotsats. Grusgropen är noggrannt undersökt.

Vägöfvergångar hafva provisoriskt anordnats å de platser, där sådant varit af nöden. Ett antal grindar har tillverkats.

Broplatsen vid Åkers kanal har fullständigt ordnats för svängbrons mottagande.

Af Husbyggnader har under denna period endast Märsby stationshus uppförts och börjat inredas, hvarförutom "Moss-stugan" vid Telgö flyttats.

Under innevarande aflöningsperiod intill midsommar, kommer arbetet att fortfarande utgöras af schaktning i Ullnaskärningen med utföring å banken, fyllning af samma bank från grapen, allt med arbetståg, utsprängning i Teljöskärning med utföring å banken, äfvensom från sidoupplag, med tippvagnar, bergrensning och släntuttagning samt med jordbeklädnad, läggning af återstående trummor och kattatmurar, uppsättning af stängsel med anordning af vägöfvergångar, ballastering, fullbordande af husbyggnaderna vid Märsby, början med målning af husbyggnader, etc.

Stockholm den 26 maj 1894

Till

Byggnadskomitéen vid A.Bol. Södra Roslags Kustbana!

Ink. d. 19 Juli 99 / Om ej öfverensk. i enlighet med förslaget kan uppföras, hvars plats af Abel bestämmes

Som den närmast Näsby för järnvägen erforderliga banvaktstugan inom kort måste uppföras och plats för densamma sålunda bestämmas, beder jag få framhålla, att, i händelse en anhalt förlades i närheten af km. 3 å Tiggelyholms egor, en sådan säkerligen skulle tillföra järnvägen en rätt afsevärd trafik, synnerligast person-trafik under sommarmånaderna, och att det i sådant fall enligt mitt förmenande vore lämpligast att enligt vedertaget bruk förena de båda tjänsterna vid anhalten och för banans bevakning.

Jag vill därför föreslå, att en anhalt förlägges vid km. 3 på följande vilkor:

att en summa af 3.000 kronor af näibrende öfverlemnas till A.Bol. Södra Roslags Kustbana,
att fri mark lemnas för anhalten samt
att öfrig ~~för~~ järnvägen af Tiggelyholms gård erforderlig mark öfverlåtes efter ett pris af 1000 kr pr har för åkerjord och annat markslag i förhållande därtill.

Skulle en dylik öfverenskommelse med intresserade i frågan icke före den 10 Aug. kunna träffas, hemställer jag, att banvaktstugan måtte få förläggas på annan lämplig plats, hvars utseende öfverlemnas åt arbetschefen, Löjtnant L. V. Ståhle.

Stockholm d. 19 Juli 1899.

Abel Bergman.

Nedlagda kostnader å jernvägsanläggningen till d. 1 Juli 1899.

	under 1898	under 1899	Summa
Diverse utgifter	3778.90	328.50	4.107.40
Terassering	111.539.48	25.601.69	137.141.17
Vattenbyggnader	20.458.71	8.131.74	28.590.45
Öfverbyggnader	110.570.28	16.801.09	127.371.37
Vägarbeten	1.952.-	~~[illegible]~~ 669.99	2.621.99
Husbyggnader	27.201.49	14.791.44	41.992.93
Byråutgifter och omkostnader	23.368.02	7.771.04	31.139.06
~~[illegible]~~ [illegible] ~~Summa~~		223.73	223.73
Summa	298.868.88	74.319.22	373.188.10

Bolagets skulder utgjorde d. 1 Juli 1899

Aktiekapital	200000:-		
Obligationslån	150000:-		
Lån emot pant af oblig.	34.000:-		
[illegible] ~~[illegible]~~	58.000:-		
~~[illegible]~~ Carl Schnell	2.500:-		
Diverse Konti	607:28	445.107:28	
Härifrån afgå bolagets tillgångar			
Dep. i Statskontoret	10.000:-		
Sthlms E. B. upp. & afr.	5.640:65		
Kassan	2.757:55		
Ryss [illegible]	2.841.65		
Diverse Konti	15.651:23		
Osålda, hypot. obligationer	40.000:-	76.891.08	368.216.20

[illegible] Skillnaden utgör Löjtnant Lundströms [illegible] summa 5.000:-

Justeradt
d. 19/10 1899
Axel Bellby[?]

Protokoll hållet vid sammanträde med Styrelsen för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana i Stockholm den 26 Juli 1899.

Närvarande voro Styrelsens samtliga ledamöter.

§ 1.

Justerades protokollen af d. 4 och 30 Maj med den ändring i protokollet af d. 4 Maj, att beslutet i § 9 ej skulle verkställas, sedan nästan samtliga aktier öfvergått till en egare.

§ 2

Godkändes Byggnadskomiténs beslut af d. 30 Maj d. å. samt föredrogs Löjtnant Ståhles arbetsberättelser för tiden Januari – Juni månader.

§ 3.

Uppdrogs åt verkställande direktören att hos vederbörande göra underdåniga framställningar för erhållande af fastställelse af alla de allmänna förordningar, som erfordras för en jernvägs öppnande för allmän trafik.

§ 4.

Beslöts, att tecknare af aktier i bolaget, med hvilka kontrakt om jordköp för jernvägens behof uppgjorts, skulle ega att mot kvitto såsom förskott å köpesumman mottaga interimskvitto å återstående icke inbetald aktieteckning.

Denna § förklarades genast justerad.

§ 5.

Underteknades anmälan till Kongl. Patent- och Registreringsverket om Grosshandlaren Herr Carl Schmelis inval i Styrelsen efter Kontraktsprosten Herr A. G. Blumenberg.

§ 6

Beslöts, att tre ledamöter af bolagets styrelse

hädanefter skulle deltaga uti Byggadskomitens arbeten och utsågos härtill Herrar Schnell, Husén och Bergman.

§. 7

Herr Eneroth inlemnade ett skriftligt anbud om jordköp från egaren af Teljö, Kameraren O. W. L. Krook, och skulle beslut i frågan af Styrelsen fattas vid nästa sammanträde. Anbudet återlemnades till herr Eneroth för vidare underhandlingar.

Enligt uppdrag
Abel Bergman

Protokoll hållet vid sammanträde med delegerade af Styrelsen för Stockholm–Rimbo jernvägsaktiebolag i Stockholm den 19 Juli 1899.

Närvarande:
Herrar Uggla, Åkerlund, Egnell och Bergman, den sistnämnde jemväl tillika med Herr Husén för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana.

§ 1.

S. D. Herr Bergman öfverlemnade, dels kassarapporter angående aktiebolaget Södra Roslags kustbana för en hvar af årets sex första månader, dels ock "Vexel- och Lånekonto" samt "Upp- och afskrifningsräkningen" för första halfåret 1899, af hvilka räkningar de närvarande togo del; och skulle räkningarna biläggas detta protokoll.

Derjemte förevisade Herr Bergman öfriga angående aktiebolaget Södra Roslags kustbana förda räkenskaper.

Efter det delegerade tagit del häraf äfvensom af en utaf Löjtnanten Ståhle uppgjord, här bilagd "Öfversigt öfver utförda arbeten vid Södra Roslags kustbana under juni månad 1899", åtog sig Herr Bergman på framställning af delegerade att till dem aflemna en tablå öfver nämnda aktiebolags ställning den 1 innevarande Juli.

§ 2.

S. D. Herr Bergman ingaf en skriftlig ansökan så lydande:

"Till Byggnadskomitéen vid A.Bol. Södra Roslags Kustbana!

Som den närmast Näsby för järnvägen [illegible] fordeliga banvaktstugan inom kort måste uppföras och plats för densamma sålunda bestämmas beder jag få framhålla, att, i händelse en anhalt förlades i närheten af Km. 3 å Viggbyholms egor, en sådan säkerligen skulle tillföra järnvägen en rätt afsevärd trafik, synnerligen person-trafik under sommarmånaderna, och att det i sådant fall enligt mitt förmenande vore lämpligast att enligt vedertaget bruk förena de båda tjänsterna vid anhalten och för banans bevakning.

Jag vill därföre föreslå, att en anhalt förlägges vid km. 3 på följande vilkor:

att en summa af 3000 kronor af närboende öfverlemnades till A.Bol. Södra Roslags Kustbana,

att fri mark lemnades för anhalten [illegible]

att öfrig för järnvägen af Viggbyholms gods erforderlig mark öfverlåts efter ett pris af 1000 kr pr har för åkerjord [illegible] annat markslag i förhållande därtill.

Skulle en dylik öfverenskommelse med intresserade i frågan icke före den 10 Aug. ha[illegible]

Bil. prot. d. 19/7 99

Öfversikt öfver Utförda Arbeten vid Södra Roslags Kustbana

under juni månad 1899.

Terrasseringsarbetena hafva, hvad bergsprängning beträffar, utgjorts af arbeten i den stora Täljöskärningen, hvarest nu ej återstå fullt 20 sträckmeter förr än hela bergskärningen är genomsprängd till botten. Bergrensning och läggning af ballastmurar hafva utförts i en del af öfriga bergschakt.

Jordschaktningen har bestått dels i planering å de förut icke färdigplanerade delarna af åkrarna mellan Husby och Kanalen, dels i fortsatt uttagning af Ullnaskärningen (km 8). Banken därstädes är uppe i full höjd; arbetena med slänternas utläggning till rätt bredd pågå. Täljösprängningens gamla sidoupplag är under utkörning med tippvagnar i blifvande banken.

Matjordsbeklädnad är utförd å alla större, fullt uttagna, förut ej beklädda slänter.

Ballasteringen har, på grund af forceringen med Ullnabankens höjning, fått under månaden stå tillbaka.

Vägöfvergångarna äro färdiga mellan Näsby och Ullna.

Stängseluppsättning har utförts å sådana platser utefter den ~~[illegible]~~ skenlagda banan, där kreatur kunnat befaras inkomma.

Vattenbyggnader. Bron öfver Åkers Kanal är uppsatt och kan tagas i användning när som hälst.

Husbyggnaderna äro alla uppförda och färdiginredda med undantag af banvaktstugor med uthus samt uthusen vid Näsby. Målning af husen vid Åkers-berga pågår.

Anslutningen till Näsby station. Omläggning af stora diket (nu midt i stationen) pågår.

I nuvarande aflöningsperiod intill augusti månads början kommer arbetet att utgöras af Ullnaskärningens fullständiga uttagande, bankkomplettering därstädes, komplettering af de halffärdiga bankarna å km 10–12 samt utfyllning af banken i Igelkärret (km 11), afslutning af bergsprängning i Telljö-berget samt sidoupplagets utförande, bergrensning, släntuttagning och matjordsbeklädnad, läggning af ballastunnar, uppsättning af stängsel, fortsättning med vägöfvergångars anordnande, Näsby uthusbyggnader och diken, målningens fortsättande, ballastering från km 6 framåt efterhand som terrasseringen fullständigas.

Stockholm den 1 juli 1899

Viktor Ståhle

träffas, hemställer jag, att bevakningsstugan måtte få förläggas på annan lämplig plats, hvars utseende öfverlemnas åt arbetschefen, Löjtnant L. V. Ståhle.

Stockholm d. 19 Juli 1899
Abel Bergman".

Delegerade funno skäligt bifalla, det af Herr Bergman sålunda framställda förslag, hvarom Herr Bergman egde, att med vederbörande underhandla, hvarjemte, delegerade, derest öfverenskommelse i enlighet med Herr Bergmans förslag icke kunde med vederbörande uppnås, uppdrogo åt beväl- de Herr Bergman och Löjtnanten Ståhle, att bestämma, annan lämplig plats för ifrågakomna bevakningsstugan.

§ 3.

S. D. På framställning af Herr Bergman beslöto delegerade att Löjtnanten Ståhle, hvilken i arfvo- de såsom kontrollant för byggnaden af Södra Roslags kustbana, skulle mot afstående af det sålunda bestämda arfvode, med fästadt afseende, å de uppgörelser, som träffats med Löjtnanten A. Lundström, i stället såsom arbetschef erhålla ersättning, i ett för allt med 2500 kronor.

In fidem
M. Korton

Protokoll, hållet vid sammanträde med delegerade af Styrelsen för Stockholm-Rimbo jernvägsaktiebolag i Stockholm den 19. Juli 1899.

Närvarande:

Herrar Uppla, Åkerlund, Egnell och Bergman, den sistnämnde jemväl tillika med Herr Hesén för Aktiebolaget Södra Roslags kustbana.

§ 1.

S.D. Herr Bergman öfverlemnade dels kassarapporten angående aktiebolaget Södra Roslags kustbana för en hvar af årets sex första månader, dels och "Vexel- och Lånekonto" samt "Upp- och afskrifningsräkningen" för första halfåret 1899, af hvilka räkningar de närvarande togo del; och skulle räkningarna biläggas detta protokoll.

Derjemte förelade Herr Bergman öfriga angående aktiebolaget Södra Roslags kustbana förda räkenskaper.

Efter det delegerade tagit del häraf [illegible] af en utaf byråingeniören Ståhle uppgjord, här bilagd "Öfversigt öfver utförda arbeten vid S. Roslags kustbana under junimånad 1899", åtog sig Herr Bergman på framställning af delegerade att till dem aflemna en tablå öfver nämnda aktiebolags ställning den 1. innevarande Juli.

§ 2.

S.D. Herr Bergman ingaf en skriftlig ansökan, så lydande:

"Till etc.

Som den närmast etc.

Bil 1.

Delegerade funno skäligt bifalla det af Herr Bergman ~~fram~~ sålunda framställda förslag, hvarom Herr Bergman [illegible] att med vederbörande underhandla

tvänne delegerade, derest öfverenskommelse i enlighet med Herr Bergmans förslag icke kunde med vederbörande uppnås, uppdraga åt bemälde Herr Bergman och Löjtnanten Ståhle att bestämma annan lämplig plats för ifrågakomna banvaktstugan.

§ 3. Sd. På framställning af Herr Bergman beslöto delegerade att Löjtnanten Ståhle, hvilken i erforderligt fall såsom kontrollant för ~~b~~ byggnaden af Södra Roslags Kustbana, skulle mot afstående af det sålunda bestående arfvode ~~i stället~~ ~~såsom arbetschef~~, med fästadt afseende å de uppgörelser, som träffats med Löjtnanten A. Lundström, i stället såsom arbetschef erhålla ersättning i ett för allt med 2500 kronor.

In fidem:
A. Morton [illegible]

Justeradt
d. 30/12 1899
Carl Husén

Protokoll hållet vid Styrelsens för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana sammanträde å Stockholm d. 19 Okt. 1899.

Närvarande Herrar Ordföranden
v. Ordföranden
Husén
Bergman

Herr Eneroth var af sjukdom hindrad närvara.

§ 1.

Justerades protokollet af d. 26 Juli d. å.

§ 2.

Byggnadskomiténs protokoll d. 19 Juli d. å. genomgicks och de däri fattade besluten godkändes.

§ 3.

Verkställande direktören inlemnade en till honom denna dag från arbetschefen inkommen rapport öfver utförda (Bil. A) och återstående arbeten å bolagets jernväg, hvarjemte Styrelsen tog del af arbetschefens berättelse för tiden Juli – halfva September.

§ 4.

Meddelade verkställande direktören, att Kamreraren O. W. L. Krooks å Teljö aktieteckning blifvit tillfullo inbetald den 16 Sept. d. å.

Samtidigt meddelades, att någon öfverenskommelse ej kunnat träffas med egaren af Teljö att för jernvägens framdragande öfver hans egor få under hand köpa härför behöflig mark, oaktadt det han i Juli d. å. inlemnat skriftligt anbud.

Med anledning häraf och som bolaget sålunda icke häfdar i skuld till Kamreraren Krook, beslöt Styrelsen, att han skulle ega utfå aktiebrefven emot aflemnande af sina interimskvitton först sedan såväl ränta å teckningsbeloppet efter 5% pr anno från förfallodagarne till inbetalningsdagen som bolagets kostnader

i målet emot honom angående fordran för af honom tecknade aktier blifvit tillfullo gäldade.

Denna § förklarades genast justerad.

§ 5.

Med anledning af bifogade skrifvelse (Bil B) från Kongl. Patent- & Registreringsverket uppsattes och undertecknades förklaring öfver den gjorda anmärkningen angående begärd registrering.

Vidare förekom icke.

Enligt uppdrag
Abel Bergman

15/10 99

Till
Verkställande Direktören för Södra Roslags Kustbanan

För att kunna utröna, huru stor del af grustaget vid Sandviken skall komma att tagas i anspråk för Södra Roslags Kustbana, har jag låtit upprätta plan öfver detsamma och gjort några beräkningar af den gruskvantitet, det kan innehålla, hvaraf resultatet här meddelas.

Grustaget består af en intill en bergklint belägen sandås, innehållande en större gruskörtel och några smalare grusränder, alltsammans hvilande på lergrund. Till ballastgrus är egentligen endast gruskörteln användbar, men måste äfven användas något af den grusblandade sanden på grund af svårigheten att åtkomma endast körteln. Denna senares vertikala afskärningsyta utefter nuvarande spårlaget torde utgöra högst 420 m².
Antages nu, med stöd af profgräfningarne, att körteln har ungefär samma bredd hela vägen inåt berget, samt att dess längdsektion, vinkelrätt mot grusspåret har ungefär utseendet af en half parabel, skulle hela körtelns kubikinnehåll utgöra $\frac{2}{3} \cdot 420 \cdot 70 = 19600$ eller omkr 20000 m³

Den för banans färdigbyggande åtgående gruskvantiteten kan beräknas till:

Vänd!

Full ballast å 9000 m. bana à 1,1 m^3/m = 9900 m^3
Fyllgrusning " 8000 " " " 0,6 " = 4800 "
Putsning " 17000 " " " 0,1 " = 1700 "
Sidospår, m.m. ca 2000 " " " 1,5 " = 3000 "

Summa kubikmeter grus 19.400,

eller ungefär samma massa, som gruskörteln innehåller. Till vägar, stationsplaner, m.m. åtgå några tusen kubikmeter, hvilka dock kunna tagas af den grusblandade sanden. Häraf framgår, att hela den gruskörteln innehållande delen af grustaget skulle för banans färdigbyggande åtgå. Som emellertid, på grund af det rena grusets svåråtkomlighet, en hel del sandblandadt grus får användas i underballasten, torde sannolikt ej betydligt öfver hälften eller ungefär 5 har af nu återstående grustaget till detta ändamål behöfva användas. Återstående del med mindre mäktighet på gruset, c:a 4 har är lämpligt för framtida behof.

Stockholm den 15 oktober 1899.

Viktor Ståhle
Arbetschef.

Till

Verkställande Direktören för Södra Roslags Kustbana

Enligt order får jag härmed afgifva rapport öfver för närvarande utförda och återstående arbeten å Kustbanan

Terrasseringsarbetena hafva nu, oaktadt upprepade missräkningar med sjunkande bankar och vattensjuka skärningar, så långt framskridit, att af desamma återstå endast obetydlig komplettering och rensning af skärningarna vid Tibble (1 dag med tåg), Ullna (3 dagar med tåg), Igelkärret (6 dagar med kärra), Teljö mosse (6 dagar med tåg) och större skärningsarbeten vid Teljö (öster om banken, 1 månad med tippvagnar), Runö station (1 månad med kärra) samt slutligen och hufvudsakligen komplettering af bankarna vid Näsby, Igelkärret, km 12, Teljö och Husby. Längsta tiden erfordras för utfyllningen af banken vid Teljö, som kommer att taga omkring en månad.

Af matjordsbeklädnad och stationsplaneringar återstår ännu största delen att utföra.

Vattenbyggnaderna äro samtliga färdiga, såväl bron som trummor och dikesomgräfningar (utom vid Näsby).

Öfverbyggnaden. Spårläggningen är utförd till km 12,5. Linjen är underballastad till km 12, fullgrusad å sträckorna km 0,5 – 6,5 samt km 9–11. Justering och putning å hela linjen återstå.

Husbyggnaderna äro alla färdiga med undantag f[illegible]
banvaktstugan vid Igelkärret, som ej är målad, ban[illegible]
vaktstugan vid Hägernäs, som endast har grunden färdig
samt stationshuset vid Näsby, som ej är måladt, och
godsmagasinet därstädes, ännu ej uppfördt.

Vägbyggnaderna äro utförda med undantag af någ[illegible]
vägtrummor, öster om Teljö.

Stängslet är uppsatt å den skenlagda delen af
banan; grindar i allmänhet ännu ej uppsatta.

Telegrafstolpar uppsatta å 8 km från Näsby.

Arbetsstyrkan utgör nu 130 man.

Förutsatt, att väderleken ej blir allt-
för dålig, att arbetsstyrkan kan hållas minst vid den
nuvarande siffran samt att inga öfverraskningar
af vidrig art, — hittills ej ovanliga, — inträffa,
kan banan vara för trafik fullt färdig i midten
af december månad detta år.

Stockholm den 18 oktober 1899.

Viktor Stahle
Arbetschef

Kungl. Patent- och Registreringsverket.

Ab. Blankett N:r 3. 96.

Ang. P. ans. N:r 1235 / 1899.

Ni anmodas att i Eder svarsskrift angifva ansökningens diarinummer på samma sätt, som här ofvan skett.

Till Styrelsen för Aktiebolaget Södra Roslags kustbana, Stockholm

Eder till Kungl. Patent- och Registreringsverket under D. N:r 1235 den 26 sistlidne juli inkomna ansökan om registrering af ändring i styrelsens sammansättning

har vid förberedande granskning gifvit anledning till efterföljande anmärkning, som torde böra af Eder undanrödjas, derest registreringen skall kunna beviljas.

Anmärkningen kan besvaras intill den 1 nästkommande november kommande ärendet, derest svar inom nämnda tid uteblifver, att derefter i befintligt skick af Kungl. Patent- och Registreringsverket till afgörande företagas.

Anmärkning:

Uppgift har ej lemnats om den nyvalde styrelseledamoten grosshandlaren Carl Schnells nationalitet. Stockholm den 1 september 1899.

På Kungl. Patent- och Registreringsverkets vägnar:

G. Lagerbjelke.

Justeradt
d. 27/4 1900
Axel Hultén

Protokoll hållet vid sammanträde med Styrelsen för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana i Stockholm d. 30 Dec. 1899.

Närvarande hr Ordföranden
vice Ordföranden
Hultén och
Bergman

§. 1.

Justerades protokollet af d. 19 Oktober d. å.

§. 2.

Föredrogs arbetschefens öfversigt öfver utförda arbeten intill utgången af år 1899.

§. 3.

Föredrogs skrifvelserna från distriktschefen Herr Majoren m. m. E. A. Öhnell af den 7 och 29 Dec d. å.

Med anledning af desamma uppdrog Styrelsen åt verkställande direktören att till Kongl. Väg- och Vattenbyggnads Styrelsen ingå med skriftlig förklaring samt att i öfrigt vidtaga de åtgärder, hvartill de kunde föranleda.

§. 4.

Diskuterades möjligheten af jernvägens inteckning oaktadt expropriation ännu ej kunnat verkställas. Frågan uppsköts för närmare utredning.

Enligt uppdrag
Abel Bergman.

Till Verkställande Direktören för Nässby–Åkers Berga jernvägsbyggnad,
Herr Landtbrukaren A. Bergman.

Vid besigtning den 6 dennes af ofvannämnda jernväg har jag iakttagit, att å Rydbo och Runö stationer afträde, vedbod och godsmagasin blifvit uppförda under gemensamt tak.

Som det är högeligen olämpligt att å en jernvägsstation hafva afträde och förvaringsrum för gods under samma tak, enär det svårligen kan förekommas, att ej lukten från det förra sprider sig till det senare, der födoämnen m.m. komma att inläggas, hvilket missförhållande blir synnerligen kännbart, då uppkommande epidemier nödvändiggöra en stark desinficiering af afträdena, får jag påyrka, att fristående afträdeshus uppföras å berörda stationer.

Äfvenledes får jag fästa Eder uppmärksamhet derpå, att banan bör bevakas å de sträckor, som trafikeras af lokomotiv. Banvakternas antal bör vara minst 2 på hvarje mil, och får jag anhålla, att med snaraste få besked, huruvida en sådan bevakning blifvit anordnad, enär jag, om denna min framställning ej medför åsyftad verkan, annars anmäla ärendet hos Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen med hemställan, att Kongl. Befallningshafvande måtte anmodas att meddela föreskrift i berörda syfte.

Stockholm den 7 Dec. 1899.

G. Hohnell
Distriktschef m.m.

adr. Mäster Samuelsgat. 21.

Till Verkställande direktören för aktiebolaget Södra Roslagens kustbana, Herr A. Bergman.

Till svar å Eder ärade skrifvelse af den 21:e dennes får jag meddela följande.

De för färdiga jernvägar gällande föreskrifterna angående banbevakning kunna naturligtvis ej i oförändradt skick tillämpas på en under byggnad varande jernväg.

Denna bevakning bör bestridas af minst 2 vaktare på hvarje mil af den sträckan, som befares med lokomotiv.

Vakternas förnämsta åliggande är att tillse att banan är i sådant skick, att den utan risk kan trafikeras; och om sådant ej skulle vara fallet, skyndsamt vidtaga de åtgärder, som äro nödvändiga till förekommande af olyckshändelser.

Derförutom kunna de sysselsättas med mindre reparationer å banan eller dylikt.

Närmare föreskrifter kunna och böra lämpligen meddelas af bolagets arbetschef.

Stockholm den 29 Dec. 1899

G. H. Ölmeck

Justerad
Axel Burén
Carl Schnell
Emil Egnell

Protokoll hållet vid ordinarie bolagsstämma med delegarne uti Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana den 22 Maj 1900.

§. 1.

Till ordförande vid stämman utsågs Herr Kammarherren A. Burén.

§. 2.

Sedan styrkt blifvit, att kallelse till bolagsstämman varit införd i tidningarne Dagens Nyheter och Stockholms Dagblad den 7 och 8 Maj, förklarades stämman vara lagligen utlyst.

§. 3.

Till deltagare i stämman hade anmält sig följande aktieegare:

		antal aktier
Herr Kammarherren A. Burén		50
" Direktören E. Egnell egna	1	
enligt fullmakt (bil A.)	1000	1001
" Grosshandlaren C. Schnell		1
" Grosgarn A. Bergman		84
	Summa	1136

Denna röstlängd blef af stämman godkänd.

§. 4.

Föredrogs styrelsens berättelse för det gångna året (bil B) och revisorernas berättelse (bil C.)

§. 5

Den af revisorerna tillstyrkta ansvarsfriheten blef af stämman styrelsen beviljad.

§. 6.

Arvode i likhet med föregående år blef för styrelse och revisorer beviljad.

§. 7.

Till revisorer för granskning af det löpande årets räkenskaper valdes Friherre Knut Åker-

hielm och Doktor E. M. Ossbahr.

§. 8

Till revisorssuppleanter utsågs Kamreraren P. Haverman och Landtbrukaren E. Ekrén.

§. 9

Sedan Herr C. Enesroth låtit på grund af sjukdom framföra sin önskan att ur styrelsen utträda och Direktören Herr C. Hansen, som önskade få tillfälle ställa sin plats till styrelsens förfogande, låtit uttala samma önskan och sedan stämman med uttalande af tacksamhet för deras verksamhet godkändt afsägelserna, blefvo för en tid af ett år i deras ställe enhälligt valde Herrar Majoren m. m. A. Uggla och Direktören m. m. E. Egnell.

§. 10

Till ledamöter i styrelsen för en tid af två år valdes enhälligt de, som nu voro i tur att afgå Herrar Kammarherren m. m. A. Beren och Grosshandlaren E. Schuell.

Vidare förekom icke.

Enligt uppdrag
Abel Bergman

Bil. A.

Utdrag af protokoll, hållit vid Styrelsens för Stockholm-Rimbo jernvägsaktiebolag sammanträde i Stockholm den 16 Maj 1900.

Närvarande:

Ledamöterna Herrar Hater, Tälla, Egnell, Schnell och Bergman samt suppleanten Herr Molin

§. 5. S. D. Sedan anmäldt blifvit, att ordinarie bolagsstämma med delegarne i aktiebolaget Södra Roslags Kustbana vore utlyst att hållas å Stockholm Rimbo jernvägsbyrå Tisdagen den 22 innevarande Maj kl. 10 f. m., beslöt Styrelsen bemyndiga Herr Direktören och Riddaren Emil Egnell att vid nämnda bolagsstämma föra Stockholm-Rimbo jernvägsaktiebolags talan och dess rösträtt utöfva; hvarom protokollsutdrag skulle till direktören Egnell utfärdas för att såsom fullmakt gälla.

Denna § blef genast justerad.

In fidem
M. Morton

Rätt utdraget; betyga
A. Morton M. Morton

Bil B.

Till

Delegarne i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana!

Styrelsen får härmed till bolagsstämman afgifva sin förvaltningsberättelse för år 1899.

Arbetet med järnvägens färdigbyggande har under det gångna året bedrifvits med en arbetsstyrka af 120–160 man och har hufvudsakligast bestått uti fullbordandet af skärningarne vid Ullna och Täljö, utfyllandet af bankarne vid Ullna, i Igelkärret och Skogskärret och vid Täljö, underballastering af banan till Täljö, uppförande af husbyggnader vid Näsby station och af tvänne banvaktstugor m. m., hvarför arbetschefens, Löjtnant L. V. Ståhle, arbetsberättelse närmare redogör. De svåra och ofta upprepade sättningarne af bankarna öfver Igelkärret och Skogskärret jämte den ovanligt svårarbetade skärningen vid Täljö hafva omöjliggjort banans färdigbyggande under året och i mycket hög grad fördyrat anläggningskostnaden.

För anskaffande af nödiga medel till järnvägsanläggningens fullbordande har under året underhandlats med Stockholm–Rimbo Järnvägsaktiebolag och har samma bolag emot 6% årlig ränta förskotterat [illegible]

tills vidiga medel till byggnadsarbetets fortsättande och hos styrelsen anledning hoppas att hos samma bolag på ofvannämnde vilkor få disponera de belopp, som vidare erfordras för banans färdigbyggande.

För bolagets ställning vid årsslutet hänvisas till här bifogade balansräkning, hvilken utvisar, att bolagets skulder ökats med Kronor 154.835 öre 51.

Stockholm den 27 April 1900.

Axel Burén

Carl Schnell
J. O. Unsén
Abel Bergman
Carl Ameroth

Öfversikt öfver utförda arbeten vid Södra Roslags Kustbana under år 1899.

Terrasseringsarbeten. Bergsprängning. De stora schakten å ömse sidor om Täljö samt vid Igelkärret hafva fullständigt genomsprängts.

Jordschaktningen å de från förra året af terrassering återstående 5000 meter bana har fullständigt utförts med undantag för några platser, där endast lifvet är taget, på det resten må kunna utföras med tåg, då spårläggningen kinner fram. Särskildt anmärkes, att den stora Ullnaskärningen vid km 8 uttagits till fullt djup och utförts å banken därintill. Vid Täljö har den under dyjorden framprässade lösa flytleran vållat stora svårigheter.

Bankarna hafva, hvad de sjunkande beträffar, under årets senare månader vållat stora bekymmer genom ständigt upprepade sättningar, särskildt å banken vid Igelkärret, km 11, och banken vid Skogskärret, km 12, hvarigenom arbetet å Täljöbanken betydligt förlamats. Under arbetet har nämligen visat sig, att de båda kärrens botten ej varit af den beskaffenhet, som den under vintern 1898 utförda borrningen gaf vid handen, utan hafva dessa bankar genom häftiga sjunkningar slukat stora massor fyllnadsämnen, hvartill åtgått flera månaders arbete. Hägernäsbanken har påfyllts till full höjd.

Ballastningar hafva utlagts i de flesta under året uttagna ...

Vattenbyggnader. Svängbron öfver Åkers kanal har utlagts på de förut utförda stenarbetena. Lådor och dess ställer hafva utsatts.

Återstående trummor hafva fullbordats.

Dikesomgräfningar hafva fullständigt utförts.

Öfverbyggnaden. Spårutläggningen har utförts å en sträcka af 2800 meter utöfver förut utlagda 10200 meter.

Underballast är utförd å 6500 meter utöfver förut ballasterade 6000 meter.

Banan är under året fullgrusad å 8400 meter.

Husbyggnader. Af dessa hafva utförts stationshuset vid Näsby samt banvaktstugorna vid Hagernäs och Tjolkärret; samtliga husbyggnader äro under året målade.

Hägnbyggnaderna äro i det allra närmaste utförda.

Stängselt är under 1899 uppsatt utefter hela den skenlagda sträckan.

Telegrafstolpar äro uppsatta å en sträcka af 12 km.

Stations- och bevakningsinventarier äro under året anskaffade.

Arbetsstyrkan har varierat mellan 160 och 120 man.

Stockholm den 24 april 1900.

Viktor Ståhle

Ingående Balanser.

1899			
Jan	1	Aktiekapitalet	200.000 –
	"	Obligationslånet	150.000 –
	"	Diverse Kreditorer	47.819 21
		Kronor	397.819 21

1899				
Jan	1	Diverse Utgifter	3.794 90	
	"	Terassering	104.045 01	
	"	Brobyggnaden	8.269 67	
	"	Trummor	10.309 84	
	"	Öfverbyggnaden	115.745 19	
	"	Vägarbeten	1.872 –	
	"	Husbyggnaden	42.500 86	
	"	Låneomkostnader	2.710 –	
	"	Byråkostnader	18.266 89	307.514 36
	"	Inventarier	9.150 53	
	"	Materialier	112 41	
	"	Sprängämnen	342 –	9.604 94
	"	Osålda Obligationer		40.000 –
	"	Landsvägsbyggnaden	2.841 63	
	"	Diverse Debitorer	37.067 82	
	"	Kassan	790 46	40.699 91
		Kronor		397.819 21

Utgående

1899			Kr.	öre	Kr.	öre
Dec	31	Jordlösen	10.125	–		
	"	Diverse Utgifter	4.231	44		
	"	Terassering	188.614	81		
	"	Brobyggnaden	17.687	81		
	"	Tunnlar	12.112	56		
	"	Ofverbyggnaden	145.718	65		
	"	Vägarbeten	3.956	25		
	"	Husbyggnader	49.832	90		
	"	Lärovärkskostnader	2.710	–		
	"	Byråkostnader	34.304	07	469.292	41
	"	Näsby Stationshus	6.413	61		
	"	Näsby Stationsplan	7.254	91	13.668	52
	"	Inventarier	9.937	91		
	"	Materialier	44	20		
	"	Sprängämnen	68	90	10.051	11
	"	Osålda Obligationer			40.000	–
	"	Diverse Debitorer	18.481	01		
	"	Kassan	1.161	24	19.642	25
		Kronor			552.654	72

Balanser

1899			Kr.	öre
Dec	31	Aktiekapitalet	200.000	–
	"	Obligationslånet	150.000	–
	"	Stockholm Rimbo Järnvägsaktiebolag	200.579	11
	"	Diverse Kreditorer	2.075	61
		Kronor	552.654	72

För Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana

Abel Bergman

Till
Aktieägarne i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana.

Undertecknade, utsedde revisorer, hafva granskat Aktiebolaget Södra Roslags Kustbanas räkenskaper för 1899 och dervid funnit att räkenskaperna äro förda med noggrannhet och reda, samt försedda med vederhäftiga verificationer, och att den af Styrelsen framlagda redogörelsen om Bolagets ställning vid årets slut öfverensstämmer med de oss förevisade räkenskaperna, hvarför vi hänvisa till densamma.

Då någon anmärkning vid revisionen icke förekommit och då Styrelsen med omtanke synes hafva förvaltat Bolagets angelägenheter, få vi hemställa att ansvarsfrihet må beviljas för den tid revisionen omfattat.

Öster Åker den 15 Maj 1900

C. M. Ossbahr Knut Rundström

styrelsens för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana sammanträde den 23 Januari 1900.

Närvarande Herrar Ordföranden
Egnell
Schnell
Bergman
hvarjämte arbetschefen var tillstädes.

§ 1.

Sedan fråga uppstått om arbetets inställande under vintermånaderna dels för att kunna till Stockholm–Rimbo Järnvägs disposition öfverlemna de vid arbetet begagnade järnvägsvagnarne dels för att arbetet ansågs komma att ställa sig dyrare än under vår- och sommarmånaderna och utlåtande i anledning häraf infordrats från arbetschefen, upplästes hans skrifvelse härom (Bil) och beslöts att tillsvidare och sedan Stockholm–Rimbo Järnvägs Aktiebolags Styrelse härtill lemnat sitt samtycke fortsätta arbetet å järnvägen.

Vidare förekom icke

Enligt uppdrag
Abel Bergman

Till

Södra Roslags Kustbanas Byggnadsstyrelse.

Af Herr Ordföranden underrättad, att Byggnadsstyrelsen i dag sammanträder för att öfverlägga, huruvida de för Södra Roslags Kustbanas byggande använda återstående 26 vagnarne skola i trafik återinsättas eller vid byggnaden kvarhållas, får jag härmed vördsamt lämna de upplysningar i saken, jag har att meddela.

Visst är, att frånvaron ur trafiken af de 26 vagnarne måste vålla betydliga olägenheter, större i den mån, järnvägen ej nog hastigt kan få sina i gång varande vagnar omsatta, men lika säkert är också, att ett aflämnande ur arbetet kommer att vålla ett afbräck, mycket svårt att reparera. Frågan är då af ekonomisk art och helt naturligt denna: hvilket undvarande vållar järnvägsbolaget största olägenhet och kostnad?

Den direkta ekonomiska förlusten genom undvarandet ur trafiken lär blifva svårt att uppleta, och hvad olägenheterna beträffar, anser jag

mig ej behöfva därom yttra mig, då trafikanterna nog ej underlåta att lämna nödigt besked i den vägen! Jag har således att här omnämna olägenheterna af vagnarnes tagande <u>ur arbetet</u>.

Då byggnadsarbetet afslutades till julen, hade Södra Roslags Kustbana in alles 46 vagnar för grus- och jordtransporter, fördelade sålunda: <u>två</u> grussätt à 11 vagnar, <u>två</u> mossjordsätt à 9 vagnar, ett koppel för materieltransporter, reserv 4 vagnar; då det återupptogs efter trettondedagen, inskränktes på anhållan af Trafikchefen antalet till det allra minsta möjliga, nämligen 26 st, sålunda fördelade: två grussätt à 9 vagnar, <u>ett</u> mossjordsätt med 8 vagnar, intet koppel och ingen reserv. Grussätten måste vara två på grund af de långa distanserna att köra, så någon minskning i detta antal är ej möjlig, såvida icke hela groptåget inställes. Antag att så förfares. Hvad blir följden?

De arbeten, som kunna utföras utan groptåget bestå uti mossjordens utforslande på Täljöbanken samt mjällsandstransport för bindande af och lyftning i mossjorden, äfvensom en del planeringsarbeten vid Näsby station. Därtill kunna ej bekvämligen användas mer än c:a 40 man.

Som arbetsstyrkan f.n. utgör omkr 130 man, skulle vi nödgas afskeda bortåt 100 man. Enär tillströmningen af arbetskrafter efter jul var mycket god, hade vi tillfälle sofra, hvarför hela styrkan utgöres af dugliga och ordentliga arbetare. Afskedas dessa nu, hafva vi dem ej, när vi om ett par månader åter behöfva dem, ty visserligen är det <u>just nu</u> godt om arbetsfolk, men å andra sidan brukar det äfven under ganska dåliga år vid snösmältningstiden, då vi behöfva en öfvad styrka för banans justering, vara rätt svårt att samla goda arbetskrafter vid ett järnvägsbygge. Särskildt svårt för oss blir det att återfå sådana förmän som dem, vi nu hafva.

Hvad nödiga vagnantalet beträffar, utgör detta efter gropsättens borttagande 15 st., enär förutom de 8 vagnarna i mossen behöfvas 7 vagnar för transporter då och då af mjällsand till bindande af mossjorden och för lyftning.

Det arbete, som senast är utfördt med gropsättet är utfyllning i våra två svåra sjunkna bankar, Igelkärret och Skogskärret samt då och då vid behof utföring af ett sätt mjällsand i Täljöbanken. Under de sista dagarna har gropsättet

gått mellan Feljömossen och Näsby med mossjord (samt mjällsand från gropen) för Näsbybankens utfyllnad. Då detta arbete fullständigt afslutes om onsdag, hade varit afsikten att begynna den grustransport, vi äro skyldiga utföra till den för järnvägens skull omlagda bygdevägen förbi Rydbo. Därtill åtgå något öfver 1000 vagnslaster, som med mellanarbeten, söndagar, gropflyttningar, etc. torde taga bortåt en månad att få fram. Anmärkas bör, att denna grustransport betalas af kommunen, hvarför full valuta i vagnshyra erhålles under denna tid. Gruset skall dessutom, enligt aftal, vara framfördt, medan tjäle är i marken, och detta arbete har just för att ej hindra öfriga groptågsarbeten uppskjutits till innevarande och nästa månad.

Under de s.k. "mellandagarne" användes det då återvändande manskapet hela tiden till att klargöra banan, som under helgen blifvit ofarbar, så att den måste snöskottas, ishuggas och på svåra platser uppkilas. Därpå nedlagd kostnad vore vid en eventuel groptågsinställelse till stor del bortkastad. Dessutom hafva vi i gropen omfattande förberedande åtgärder vidtagits med tjälbrytning, stenundanskaffning, etc, för groptågets mottagande, hvilka arbeten blefve till föga nytta i händelse af arbetets inskränkning.

Sedan vi i sammanlagdt omkring fyra månader ~~varit~~ med vårt groptåg varit till stor del bundna vid ~~de~~ två stora genombrytningarna i Tjol- och Skogskärren, så att bankarna där nu ändtligen kommit så långt, att de utan risk kunna passeras, och då dagarna dessutom börja förlängas, så stå vi nu med en instruerad arbetsstyrka inför den tidpunkt, då — under förutsättning af en ej alltför olidlig vinter — ett synligt arbete till normalt pris skulle kunna börja utföras, utan att därför den minsta forcering behöfver ske. Tvärtom har ju redan en betydlig inskränkning ägt rum, i det att arbetare och vagnar, som före jul utgjorde resp. 160 man och 46 st, nu inknappats till 130 man och 26 st.

Ehuru jag ej fullt satt mig in uti trafikens vagnbehof, kan jag ej underlåta att påpeka, huruvida — om jag så får uttrycka mig — det s.k. "vagnskriket" är permanent återkommande för hvarje vinter, — i år dock måhända något våldsammare än förut, samt att de varor, som äro framtagna

och framtagas för att nedforslas, i alla fall komma att transporteras på jernvägen, ehuru under något utlänjd tid, (7 dagar på 3½ à 4 månader); äfvensom slutligen, att vid en jämförelse med sistförflutna vinter efter Rimbo–Sund Järnvägs öppnande, då ur trafiken voro tagna vagnar till Kapten Borgström, Södra Roslags Kustbana och Svalnäslinjen, tillsammans ett 80-tal, innevarande vinters transporter ställa sig gynnsammare, än närmast föregående med c:a 50 vagnar förutom de i år nyanskaffade.

Af det sagda torde framgå, att vi här hafva följande tre alternativ att välja på, nämligen:

I. De 26 vagnarna behållas vid S.R.K. Arbetet bedrifves lugnt. Väggrus utföres (mot vagnersättning).

II. 15 vagnar behållas. Arbetet med Teljöbanken fortsättes; 11 vagnar återlämnas; bortåt 100 man afskedas; förarbetena å linjen delvis förgäfves.

III. Inga vagnar behållas, alla 26 återlämnas. Allt arbete nedlägges.

Utan något som helst yrkande har jag endast velat påvisa den ena sidan af saken, hvarefter jag vördsamt afvaktar Styrelsens order, sedan Styrelsen behagat fatta det beslut, den efter en jämförelse mellan skälen för vagnarnas kvarhållande vid byggnaden eller insättande i trafik för godt finner.

Stockholm den 20 januari 1900

Direktor Stålhle

17/12 99

Öfversikt öfver utförda arbeten vid Södra Roslags Kustbana

intill utgången af år 1899

Hänvisande till min rapport till Verkställande Direktören af den 18 oktober 1899, får jag härmed angående ytterligare utförda arbeten vördsamt meddela följande.

Terrasseringen. Skärningarna äro nu öfver hela sträckan fullbordade såväl genom jord som berg med undantag för några platser (närmast stationerna), där endast lifvet är taget på det resten må kunna utföras med tåg, då spårläggningen hinner fram.
Bankarne äro däremot, hvad de sjunkande beträffar, betydligt efter och hafva under innevarande aflöningsperiod vållat stora bekymmer genom ständigt upprepade sättningar, särskildt å banken i "Skogskärret" vid km 12, hvarigenom äfven arbetet å Teljöbanken så förlamats, att dess uppskjutande till vintermånaderna vållat hela järnvägsbyggets försenande på numera, sedan vintern inträdt, ej beräknelig tid.

Några dikesrensningar återstå. Af matjords-beklädnad och stationsplaneringar återstår större delen att utföra.

Vattenbyggnaderna äro alla färdiga, utom trumman vid Rösby.

Öfverbyggnaden. Spårläggningen är utförd till km 13; linjen är underballastad till km 12,5, fullgrusningen såsom förut, justeringen utförd å

sammanlagdt ett par kilometers sträcka, putsningen återstår.

Husbyggnaderna å linjen äro alla färdiga. Endast Näsby godsmagasin återstår att uppföra samt Näsby afträde att flytta.

Vägbyggnaderna äro utförda med undantag af 3 vägtrummor.

Stängslet är uppsatt å den skonlagda delen af banan.

Telegrafstolpar äro uppsatta å 12 km från Näsby.

Stations- och bevakningsinventarier äro till större delen anskaffade.

Arbetsstyrkan har varierat mellan 160 och 120 man.

Stockholm den 17 december 1899.

Hektor Ståhle

Öfversikt öfver Utförda Arbeten vid Södra Roslags Kustbana

under juli månad 1899.

Terrasseringen har varit koncentrerad vid de större arbetena, nämligen Ullnaskärningen (km 6), Igelkärret (km 11) och Teljöskärningen (km 13). Dessutom har bank upplagts å mossen vid km 11,5 så att all för spårutläggning nödig terrassering fram till Teljöskärningen skulle vara utförd, så snart Igelkärret blifvit utfylldt. Tyvärr är jag nödsakad inrapportera, att fyllningen i Igelkärret ej, såsom beräknadt var, kunnat afslutas vid månadens utgång, enär kärrets botten är af lösare beskaffenhet, än den under vintern utförda borrningen ger vid handen. De häftigt försiggående sjunkningarna visa tydligt, att bankfyllnaden ej blott genomtränger den lösa mossjorden och, såsom beräknats, hoppressas den därunder liggande fasta lermassan, utan äfven genomskär denna och inpressas i de undre lösare lerlagren. Genom dessa häftiga sättningar har arbetet, förutom att det genom kubikmassornas ökning betydligt förlänges, äfven fördröjts och fördyrats däraf, att tågsätten ej, såsom ämnadt var, kunnat direkt tippas, utan nästan all fyllning måst kärras ut. Huru mycket arbetet genom dessa svårigheter fördröjes är omöjligt nu kunna ens närmelsevis beräkna. I kärret äro t.o.m. d. 5/8 utförda c:a 5000 kubikmeter.

Vid Telgöskärningen, där berget nu är fullständigt genomsprängdt, har visat sig, att den underdjup belägna lösa leran af trycket frampressas i skärningen och mycket försvårar arbetet med skärningens uttagande

Ballasteringen är i hufvudsak utförd till Igelkärret.

Vägar. Af terrasseringen å vägen förbi Ullna återstår delen närmast Ullna station samt några vägtrummor under densamma

Stängseluppsättningen pågår utefter den delen af banan som trafikeras med lokomotiv.

Husbyggnader. Under månaden hafva husbyggnader vid Åkers Berga, Runö och Rydbo färdigmålats.

Anslutningen till Näsby station. Vid Näsby har upptagningen af stora utloppsdiket fortgått under månaden och återstår där nu hufvudsakligast den närmast omkring och under spåret belägna delen. Till trumman är sten uttagen

Genom de oberäknadt tidsödande arbeten som under månaden tillkommit och under första hälften af innevarande månad komma att fortfara, kan under denna aflöningsperiod af större arbeten sannolikt ej medhinnas nämnvärdt utöfver hvad för förra perioden angafs.

Stockholm den 5 augusti 1899

G. Viktor Ståhle

Öfversikt öfver Utförda Arbeten vid Södra Roslags Kustbana

under augusti och halfva september månad 1899.

<u>Terrasseringen</u>. Såsom i föregående rapport förmodades, hafva sättningarne i Igelkärret och den lösa lerans förskjutningar i Täljöskärningen så upptagit arbetskrafterna, att utöfver dessa större terrasseringsarbeten inga nämnvärda sådana medhunnits förutom fullbordandet af några bankfyllningar mellan km 11 och 12 samt planering nära km 12,5. Emellertid hafva arbetena vid Igelkärret och Täljö under aflöningsperioden så långt framskridit, att vid förra stället banken tagit fast botten och, ehuru långt ifrå i full höjd, dock utan svårighet kan trafikeras; vid andra platsen lerans förskjutningar från <u>sidan</u> upphört, så att schaktningen, oaktadt fortfarande försvårad af lerans lösa beskaffenhet, nu kunnat börja utföras i banans lif.

I Igelkärret äro t.o.m. d. 9/9 utförda c:a 17.000 kubikmeter, till stor del medels körning.

<u>Ballasteringen</u> är i hufvudsak utförd till km 12, nära Täljöskärningen.

<u>Skenläggningen</u> är framdragen till km 12,5.

<u>Vägar</u>. Samtliga vägöfvergångar fram till Täljö äro ordnade. Väganläggningen förbi Rydbo station är färdigterrasserad, vägtrummor äro utlagda.

<u>Stängseluppsättningen</u> är fullt utförd å 10 km sträcka.

<u>Husbyggnader</u>. Å dessa hafva inga andra arbeten ännu utförts, än af uppförande af banvaktstugan vid Igelkärret.

Anslutningen till Näsby station. Grafningen för stora dikets omläggning har i hufvudsak afslutats, så att nu egentligen återstå trumman och upptagningen af dikesbotten.

Under kommande aflöningsperiod, till oktober månads utgång, är afsikten fullborda terrasseringen å hela sträckan, utom den stora Täljöbanken, hvilken ej kan hinna färdigfyllas, förr än in i november. Återstående bankfyllnader, vid Näsby (km 0,5), Igelkärret (km 11), Täljö (km 13) och Husby (km 15), skola hufvudsakligen utföras (med mossjord) från Täljömossen samt sand- och lerjord från den ännu ej fullt uttagna Ullnaskärningen. Först uttagas Ullnaskärningens kvarstående slänter till Igelkärret och näst till Ullnabankens doseringar. Ungefär samtidigt därmed och med samma maskin utföres mossjord från Täljömossen till Igelkärret, tills mossen med banans skärningslif genombrutits, hvarefter mossjordens utföring till ofvan nämnda bankar kan med full kraft begynna. De förutom Täljömossen återstående, ännu ej genomskurna skärningarne vid km 13,5 och 14,4 medhinnas uttagas, den förra med tippvagnar, under det fyllningen för att komma öfver Täljöbanken, (km 13,) pågår.
För banans justering samt för framföring af grus till Ullnavägen kommer att behöfva lånas ytterligare en maskin.

Stockholm den 15 september 1899.

L. Viktor Ståhle

Protokoll hållet vid sammanträde med Byggnadsstyrelsen för Aktiebolagets Södra Roslags Kustbana d. 26 Apr 1900.

Närvarande Herrar Ordföranden
Egnell
Schnell
Bergman
hvarjämte arbetschefen var tillstädes

§. 1.

Aflemnades en af arbetschefen gjord beräkning (Bil. A) öfver återstående kostnader för järnvägens fullbordande, uppgjord under förutsättning att inga ytterligare oförutsedda sättningar inträffa.

§. 2.

Beslöts på arbetschefens förslag att kallare af sten skulle uppföras vid Åkers Berga station för personalens behof.

§. 3.

Aflemnade arbetschefen ett skriftligt förslag (Bil. B) om afgift för de mjölktransporter, som under vintern utförts vid järnvägen, och beslöts i enlighet därmed, att afgiften skulle utgå med 30 öre per flaska från Täljö och 25 öre per flaska från Ullna.

Vidare förekom icke
Enligt uppdrag
Axel Bergman

Öfversikt öfver utförda arbeten vid Södra Roslags Kustbana

under januari månad 1900

Terrasseringen. Ingångsbanken till Näsby höjd med mossjord. Arbetet med bankarnas i Igelkärret och Skogkärret höjande har efter behof pågått. Mossjord har utförts å Täljöbanken medels spårets dragande öfver dalen på bockar. I spårets midt har mossjorden blandats med mjällsand för bankens bindande. Rustbädd har utlagts öfver diket i dalens botten, sedan detta väl igenfyllts. En del dikesrensning har utförts.

Vattenbyggnaderna äro alla färdiga, äfven trumbyggnaden vid Näsby.

Husbyggnader: under månaden är endast uppförd grund för godsmagasinet i Näsby.

Vägbyggnaderna äro alla utförda. Till vägen Ullna–Rydboholm hafva under månaden utförts 357 vagnar grus.

Stationsplanering vid Rydbo till hälften utförd. Vid Näsby hafva planerings- och dikesigenfyllningsarbeten utförts.

Telegrafstolplinjen framdragen öfver hela linjen.

Uttagning af sten till lastkaj, källare m. fl. arbeten utförd.

Diverse arbeten hafva måst utföras för snöskottning och ishackning i spåret, tjälbrytning och öfverstensprängning i gropen m.m., m.m.

Arbetsstyrkan har varit omkring 130 man.

Stockholm den 3 februari 1900.

[illegible]

Bil A 2/4 00.

Södra Roslags Kustbana

Återstående arbeten efter den 15 april 1900.

Näsby station: planering för spår utill diket 800 m³ à 0,90	720,-
spårutläggning, justering 720 m à 0,25	180,-
växelinläggning, 3 st à 20,-; spårstoppare 10,-	70,-
ballastering 400 m³ à 0,70	280,-
Stängseluppsättning 400 m à 0,10	40,-
Signalkomplettering, yttervägels förregling	150,-
dikesrensning	50,-
0+300 – 0+600; bankens komplettering med mossjord, 300 m³/10 à 2,-	600,-
matjordsbeklädnad 1600 m² à 0,10	160,-
1+450 – 1+490; skärningsblank uttages; stenmudanskaffning	300,-
3+100 – 3+220; matjordsbeklädnad 1600 m² à 0,10	80,-
3+420 – 3+500; —— d° ——	100,-
3+670 – 3+750; —— d° ——	50,-
Hägernäs Vaktstuga: Målning af 3 lufter innanfönster	
skafferi, källarytterdörr	20,-
Stängselomsättning 300 m à 0,10	30,-
vägomläggning med öfvergångsflyttning	150,-
utgräfning från källaren, planering	30,-
Väg åt Jordägaren	80,-
6+040 – 6+220; grusning af ägoväg 180 m	70,-
7+200 – 7+400; banken breddas och lyftes med fyllning	
från Ullnaskärningen	——
7+760 – 7+960; dike breddas och fördjupas	80,-
8+0,60 – 8+500; vänster, matjordsbeklädnad 1600 m² à 0,10	160,-
7+960 – 8+200; höger, skärning breddas ~500 m³ à 0,80	400,-
7+960 – 8+500; höger, matjordsbeklädnad 1700 m² à 0,10	170,-
8+190 – 8+330; vänster dike med sprängning 140 m à 1,50	210,-
8+100 – 8+500; stendiken i slänterna	200,-
Öfverföres	4380,-

Öfverfördt	4380,-
8+470 – 8+770; dike höger med någon spränga 300 m à 1,-	300,-
Rydbo Station: dikesrensning utefter Stationen, höger	50,-
stationshuset: kaminer 2 st med rör	100,-
stationsinventarier, felande	100,-
Källare med aflopp (under byggnad)	200,-
Mellanplattform 70 m à 5,-	350,-
Lastkajbakfyllning 500 m³ à 0,50	250,-
Väg till lastkaj	200,-
Planeringens fullbordande	30,-
Signalkompletteringen och uppsättning	
Stickspår 100 m med utläggn. o juster., växel, Stoppare	60,-
9+360 – 9+520; banken breddas med 60 m[illegible] à 2,-	120,-
10+420 Trummas inlopp uttages	20,-
10+120 Två vägtrummor à 4 m = 8 m à 10,- — trummorna utesluter	—
10+800 – 10+900; Igelkärret, fortsatt sjunkning c:a	500,-
Igelkärrets Vaktstuga vid 11+100: måln. af innanf., skaff.	20,-
källare	200,-
stängseluppsättning 400 m à 0,10.	40,-
11+360 – 11+460; stängselflyttning kring sidoschakt 200 m à 0,10	20,-
11+900 – 12+000; Skogskärret, fortsatt sjunkning c:a 500	500,-
12+070 – 12+160; slänt uttages 250 m³ à 0.80	200,-
12+395 – 12+420; Teljömossen ytterligare rustbädd 25 m à 10,-	250,-
12+560 – 12+620; ballastmur å båda sidor 120 m à 1,50	180,-
12+580 – 12+700; bergrensning, släntuttagning, dikesgräfning	800,-
12+700 – 12+720; ballastmur och motmur à 20 m = 80 m à 1,50	120,-
12+880 – 13+250; Teljöbanken 17.000 m³ à 0,50	8500,-
13+400, dikessprängning, ballastmur å båda sidor 30 m à 3,-	90,-
13+500 – 13+550; bergrensning 400,- ; sneda slänter 100,-	500,-
ballastmur 100 m à 1,50	150,-
14+270, ballastmur 10 m, spräckning	20,-
14+320 – 14+360; ballastmur, bergrensning	150,-
14+270 – 14+320; jordslänter	200,-
14+320 – 14+450; skärning 1600 m³ à 0,50	800,-
Öfverföres	18400,-

Öfverfördt	18400,-
Runö station: stationsplanering uttages hufvudsakligen ur skärningsmassorna och dikena, öfverskjutande arbeten med grusfyllning	400,-
dikesgräfning 400 m à 0,50 i medeltal	200,-
Spårläggning och justering 240 m à 0,25	60,-
ballastering 400 m³ à 0,70	280,-
vattlars utläggning, 3 st à 20,-	60,-
Tillfartsväg 100 m à 3,-	300,-
Källare	200,-
Trappor 2 st à 30,-	60,-
Kaminer med rör, 2 st à 50,-	100,-
Stoppare 1 st	10,-
Lastkaj 20 m à 18,-	360,-
Mellanplattform 70 m à 5,-	350,-
Signalkomplettering med uppsättning	100,-
14+800 – 15+140; fylles från nedanst. skärning	—
15+550 – 15+660; 500 m³ à 0.60	300,-
15+850; Svängbron: Brosyllar 20 st långa à 3,-	60,-
Broräcke med uppsättning	150,-
Återstående kostnad för öfverb. enl. kontrakt	1830,-
Stenskoning intill brons landfästen	200,-
Målning; signalkomplettering och uppsättning	300,-
Åkers Berga station: stationshussockeln riktas, fogas	50,-
s.k. lufttrumma och träplattf. intill stnshuset	200,-
Vändskifvans transport och nedläggning	40,-
Lokstall: skorstensuppsättning med steg. bock, etc	60,-
Skenor anbringas i stallet, stoppblock	40,-
Kamin med sandvärmare	50,-
Kolbås uppsättes; div. lokstallsreparationer	300,-
Betjäningshuset: taktegel med läggning	800,-
Källare till d:o	1000,-
Planering 600,- ; Grusning 300,-	900,-
Stationsväg 220 + 240 m = 460 m à 2,-	920,-
Öfverföres	28.080,-

Öfverfördt 28.080,-

Signalkompletering och uppsättning	100,-
Spårutläggning och justering 800 m à 0,25	200,-
Ballastering 700 m 2 m³/m = 1400 m³ à 0,70	980,-
Pålar 6 st à 20,- , inläggning	120,-
Spårstoppare 2 st à 10,-	20,-
Dikning	50,-
Mellanplattform 90 m à 5,-	450,-
Återstående stationsinventarier	100,-
Vägöfvergångar, motplank och grusfyllning 40 st à 10,-	400,-
Grindars uppsättning med grindstolpsanskaffning 40 st à 8	320,-
12+200 — 16+500. Stängsel å båda sidor med 15% tillägg för kröker och stationer 1,15 × 2 × 4300 = 9900 m uppsättn. à 0,10	990,-
12+300 - 16+500; ballast fullständ. 4200 m à 1,3 m³ = 5500 m³ à 0,50	2750,-
9+300 - 12+300; — d:o — andra lyft 3000 · 0,5 = 1500 m³ à 0,60	900,-
0+300 - 9+300; — d:o —; för juster 9000 · 0,25 = 2300 m³ à 0,70	1610,-
0+300 - 5+500, 6+000 - 16+500; justering 15700 m à 0,10	1570,-
Dikesrensning å ungef 4000 m à 0,10	400,-
Matjordsbeklädnad å alla slänter (utom grusbankar) å om Rydbo 10.000 m² à 0,10	1000,-
Spårutläggning å km 14+500 - 16+500, inkl. lok- o vagnkostn à 0,20	400,-
Strykning af alla tak, grindstolpar, m.m.	300,-
Målning af lutningsvisare, 128 st, kilometerpålar, m.m.	200,-
Felande bult och spik, anskaffning	1000,-
Telegrafuppsättning	300,-
Diverse ej betalda räkningar å materiel till förut utförda arbeten	1500,-
Summa Kostnad	43.740,-

Häri ingå ej oförutsedda sättningar i Täljöbanken eller oberäknade arbeten i grusgropen, m.fl., ej heller de arbeten som för Stockholm-Rimbo järnväg utföras vid Näsby station.

Stockholm den 26 april 1900

Viktor Ståhle

Stockholm Rimbo Jernvägs
Aktie Bolag
Telegramadress: Rimbobanan.
Rikstelefon 11 34. Allm. Telefon 55 48.

Bl. P. 26/4 00 d.

Till

Verkställande Direktören för Södra Roslags Kustbana
Herr Godsägaren m.m. Abel Bergman
Enna, Åkersberg.

Till den afkrämnade uppgiften öfver de å SRK transporterade mjölkflaskorna får jag härmed afgifva förslag till afgifter för de utförda transporterna. De flaskor, som upptagits vid Täljö, hafva transporterats 12,3 km och de vid Rydbo upptagna 9 km, intill dess aflämningsplatsen efter klagomålen om bortkommen mjölk flyttades till vägöfvergången km 7,5.

Får härmed föreslå, att alla betala samma pris, oberoende af den våglängd transporten skett.

Taxans pris för 12 km är 23 öre per 100 kg i tar. 2, efter hvilken mjölk taxeras. För här ifrågakommande stötande och svåra transporter bör åtminstone dubbla afgiften kunna beräknas, hvilket går 46 öre för 100 kg. Då de vanl. förekommande s.k. 20-kannsflaskorna fyllda

(= afgiften för 10 km) till

$\frac{60}{100} \cdot 2 \cdot 20 + 2 = 26$, afrundadt 25 öre.

Häri ingå ej oförutsedda sättningar i Telgöbanken eller oberäknade arbeten i grusgropen, m. m., ej heller de arbeten som för Stockholm-Rimbo järnväg utföras vid Näsby station.

Stockholm den 26 april 19[illegible]

L. Viktor Ståhle

Stockholm Rimbo Jernvägs
AKTIE BOLAG
Telegramadress: Rimbobanan.
Rikstelefon 11 34. Allm. Telefon 55 48.

väga c:a 60 kg, skulle afgiften per flaska blifva 27,6 öre för hvar sändning. För återsändandet betalas vid färdig bana en s.k. registreringsafgift af 10 öre per sändning, hvilken här utportionerad på flaska borde kunna sättas till 2,4 öre, hvarigenom priset för hvar mjölkflaska, som transporterats fram och tillbaka å S.R.J. borde kunna bestämmas till

30 öre.

Stockholm den 12 april 1[illegible]

L. Viktor Ståhle

Skall en särskild, lägre afgift erläggas för Rydbosändningarna, skulle denna enligt liknande beräkningar kunna sättas för 9 km (= afgiften för 10 km) till

$\frac{60}{100} \cdot 20 + 2 = 26$, afrundadt 25 öre.

Protokoll hållet vid Byggnadsstyrelsens för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana sammanträde i Stockholm d. 8 Aug 1900.

Närvarande Herrar Ordföranden
Egnell
Schnell
Bergman
hvarjämte arbetschefen var närvarande

§. 1.

Aflemnade arbetschefen Löjtnanten L. V. Ståhle rapport angående det jordskred, som inträffade vid Täljö-banken d. 1 Augusti, förorsakande en betydlig sättning å densamma. På hen Ståhles förslag beslöts tillkalla en å sådant område erfaren ingeniör för att af honom erhålla ett utlåtande öfver, huru arbetena å platsen lämpligast böra bedrifvas samt om möjligt af honom erhålla ett förslag å kostnaderna härför, och uppdrogs åt hr ordföranden att besluta, hvilken som skulle tillkallas.

§. 2.

Beslöts, att sedan spåret åter blifvit för vagnsflyttning brukbart alla arbeten å Täljöbanken skulle omedelbart upphöra till dess det ofvannämnda utlåtandet erhållits och af styrelsen pröfvats, samt att endast kompletteringsarbeten skulle utan någon forcering vid banan utföras, i följd hvaraf alla härför icke erforderliga arbetare skulle efter nästkommande aflöning afskedas. Arbetschefen ansåg att aflöningen skulle kunna verkställas Lördagen d. 11 Augusti

§. 3.

Upplästes en från arbetschefen inkommen rapport angående en Söndagen d. 5 Aug inträffad

Lokomotivinspåring och beslöts, att densamma skulle remitteras till Stockholm-Rimbo Järnvägsaktiebolag för besluts fattande angående bestaffning m. m.

Vidare förekom icke.

Enligt uppdrag
Abel Bergman.



7/8 00

Till

Byggnadsstyrelsen för Södra Roslags Kustbana!

Härmed får jag öfverlemna Sam[illegible]drag af de kostnader, som blifvit nedlagda å Näsby-Åkersberga järnväg t. o. m. år 1899, därifrån till d. 15 April 1900 och därifrån till d. 1 Augusti 1900:

	t. o. m. 1899.		t. 15/4 1900		t. 1/8 1900		Sma.	
Jordlösen	10.125	–					10.125	–
Diverse Utgifter	4.231	40			1.060	–	5.291	40
Terassering	188.614	81	28.153	74	17.353	16	234.121	71
Brobyggnaden	17.687	21			270	25	17.957	46
Trummor	12.112	36					12.112	36
Öfverbyggnaden	145.718	68	2.029	93	12.029	34	159.777	95
Vägarbeten	3.956	25	549	05	322	–	4.827	30
Husbyggnader	49.832	90	1.602	01	1.064	67	52.499	58
Läneomkostnader	2.710	–					2.710	–
Byråkostnader	34.304	07	4.125	50	4.471	40	42.900	97
Näsby Stationshus SRK	3.196	13	29	–	30	26	3.255	39
Inventarier	10.051	18	1.394	47	74	05	11.519	70
Intressen					2.200	–	2.200	–
Sma	482.539	99	37.883	70	38.875	13	559.298	82
Näsby Stationshus SRJ	3.217	50	1.474	14	663	50	5.355	14
Näsby Stationsplan	7.254	98	3.551	99	1.897	35	12.304	32
Sma	10.472	48	4.626	13	2.560	85	17.659	46
Rydbo landsväg			1.523	75			1.523	75
Sma Summarum	493.012	47	44.033	58	41.435	98	578.482	03

Under året har Aktb. Södra Roslags Kustbana från Stockholm-Rimbo Järnvägsaktiebolag uppburit:

	t. 15/4 1900		t. 1/8 1900		Sma	
Kontant	30.997	69	37.605	50	68.603	19
Uti lok- & vagnshyror samt lokeffekter	7.999	27	4.971	49	12.970	76
Sma	38.996	96	42.576	99	81.573	95

Tuna d. 7 Augusti 1900.

Abel Bergman.

Lok-hyror Juni & Juli ej medtagna (räkning saknas)

Södra Roslags Kustbana

Återstående arbeten efter den 1 augusti 1900

Näsby station (S.R.K. del)	250,-	
Näsby – Hägernäs vaktstuga	810,-	
Hägernäs – Rydbo	530,-	
Rydbo Station	660,-	
Rydbo – Igelkärrets vaktstuga	40,-	
Igelkärret – Runö	1470,-	
Runö station	1220,-	
Runö – kanalen	500,-	
Svängbron	2000,-	
Åkers Berga station	5120,-	
Diverse ballastering, matjordbeklädnad etc	4000,-	16600,-

Häri ingå ej arbetena för Täljöbankens iståndsättande, ej heller (expropriationskostnader eller) de arbeten, som för Stockholm – Rimbo Järnväg utföras vid Näsby station.

För utfyllande i Täljöbanken af den massa, som ofvan jord felar i bankens komplettering till fulla dimensioner åtgå c:a 9.000,– kronor. Den för sjunkning åtgående massan kan jag ej tillnärmelsevis beräkna.

Dessutom finnas nu inneliggande obetalda räkningar å förut ej medräknade Telegrafutensilier å kr 1255,25 samt å virke, sprängämnen etc å 600.–

Då Stängseluppsättningen nu hunnit järnvägens bortre ända, befinnes att af Stängsel- och telegraftråd fattas sammanlagdt bortåt 9000 m, motsvarande en kostnad af ungefär 300 kronor.

Angående lån af felande skenor för grusspår och reserv är förut öfverenskommet med S.R.J.

Stockholm den 8 augusti 1900

Viktor Stell

Till

Byggnadsstyrelsen för Södra Roslags Kustbana.

Härmed får jag öfverlemna sammandrag af de kostnader, som blifvit nedlagda å Näsby-Åkers Berga järnväg (dels) t. o. m. år 1899, därifrån till d. April 1900 och därifrån till d. 1 Augusti 1900.

	t. o. m. 1899.		t. /4 1900		t. 1/8 1900		S:ma	
Jordlösen	10.125	–					10.125	–
Diverse Utgifter	4.231	40			1.060	–	5.291	40
Terrassering	188.614	81	23.646	01	21.860	89	234.121	71
Brobyggnader	17.687	21			270	25	17.957	46
Trummor	12.112	36					12.112	36
Öfverbyggnaden	145.718	68	408	18	13.651	09	169.777	95
Vägarbeten	3.956	25	549	05	322	–	4.827	30
Husbyggnader	49.832	90	1.296	29	1.370	39	52.499	58
Låneomkostnader	2.710	–					2.710	–
Byråkostnader	34.304	07	3.075	85	5.521	05	42.900	97
Näsby Stationhus SRK	3.196	13	19	–	40	26	3.255	39
Inventarier	10.051	18	161	10	1.307	42	11.519	70
Intressen					2.200	–	2.200	–
S:ma	482.539	99	29.155	48	47.603	35	569.298	82
Näsby Stationshus SRJ	3.217	50	940	50	1.197	14	5.355	14
Näsby Stationsplan	7.254	98	3.151	99	1.897	35	12.304	32
S:ma	10.472	48	4092	49	3.094	49	17.659	46
Rydbo landsväg			1.523	75			1.523	75
S:ma S:mm	493.012	47	34.771	72	50.697	84	588.482	03

Till Stockholm-Rimbo Järnvägsaktiebolag!

Sedan Aktiebolaget Södra Roslags Kustbanas järnvägsbyggnad numera framskridit så långt att noggrannare beräkning af återstående byggnadskostnad ansetts kunna göras, har vår arbetschef Löjtnant Ståhle verkstält beräkning af kostnaden för efter den 15 April 1900 återstående arbeten, hvilken slutar på en summa af (se bilagan) Kr. 43.740:–
Under året har Stockholm Rimbo Järnvägsaktiebolag till d. 15 April utbetalt kontant 30.997:69, hvilka jämte ersättningen för lok- & vagnshyror och lokeffekter 7.999:27 tillsammans utgöra 38.996:96. Kostnaden för den för järnvägen erforderliga marken torde komma att uppgå till c. 25.000:- kronor.

För Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana
Abel Bergman

Stockholm d. 19 Juni 1900.

Akt. 200,000.-
dof. 170,000.-

Till
Byggnadsstyrelsen för Södra Roslags Kustbana.

I stället för att, såsom jag med fog hoppats, få inom 8 à 10 dagar anmäla vårt sista stora arbete, Teljöbanken, färdigt, nödgas jag nu meddela Styrelsen, att denna stora bank, hvilken efter årslånga arbeten nu kommit i full höjd, så att endast grusningen samt afjämning å sidorna återstod, på en längd af 200 meter genombrutit underliggande marken och till större delen å denna sträcka såsom sådan försvunnit, åstadkommande en sådan revolution å närliggande markens yta, som jag ingenstädes vid ett arbete förr iakttagit.

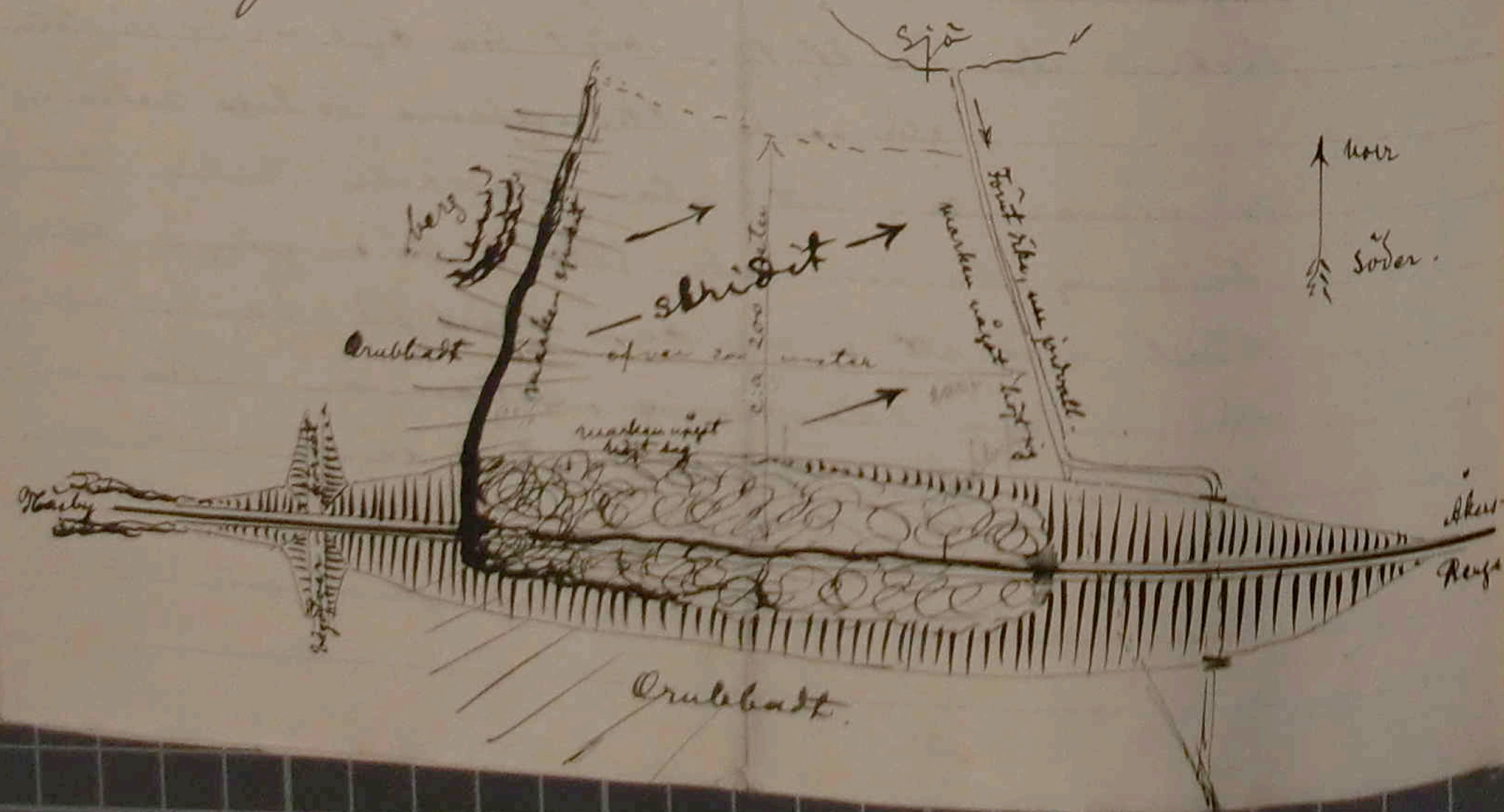
I dag den 1 augusti kl. strax efter 10 inträffade tilldragelsen. Banmästaren, som för tillfället befann sig vid arbetena på Åkers Berga bangård eftersändes genast och inrapporterade så fort sig göra lät, efter att hafva gjort nödiga iakttagelser och vidtagit behöfliga åtgärder, förhållandet till undertecknad strax före kl. 12. Något före kl 1 var jag på platsen.

Angående tilldragelsens förlopp meddelade de närvarande, att utan föregående tecken till bristning banken hade gått på en gång, samtidigt med att i marken tvärs för banken uppstod en lång bred öppning, alltsammans nästan ljudlöst. Vid tillfället stodo såväl maskin som vagnar och en del folk några meter ofvanför bristningsstället, just färdiga att gå ut och tippa

de lastade vagnarna, men dessbättre några minuter uppehållna af lyftningsarbetet nedanför sjunkningen.

Anblicken af den åstadkomna förödelsen var nedslående. Af sjelfva banken hade med en tvärbrant afskärning i vestra ändan, som nämndt, å c:a 200 meters längd större delen dragits ned i djupet, efterlämnande å södra sidan en af den höga slänten kvarstående ås. Spåret, som efstitits vid bankbrottet, var mycket illa tilltygadt, liksom hopskrynkladt mot öster samt delvis nedbäddadt i de rasade bankmassorna, liggande ungefär på naturliga markens nivå.

Från brottet å banken sträckte sig i nästan rät vinkel mot denna å dess norra sida en väldig spricka i den här starkt sluttande åkern, 3 à 5 m bred och c:a 200 m lång bortåt den lilla insjön. Från denna spricka, ända till 4 m djup, hade ett formligt jordskred ägt rum, i det marken samtidigt uppe mot frånklyfningen satt sig bortåt ett par meter och skjutit nedåt den lilla sjöns utloppsdike, där nu en (minst) meterhög vall visar, hvar förut diket legat å större delen af dess längd norr om järnvägen. Söder om järnvägen synes ej minsta spår af förändring i markens nivå=förhållanden.



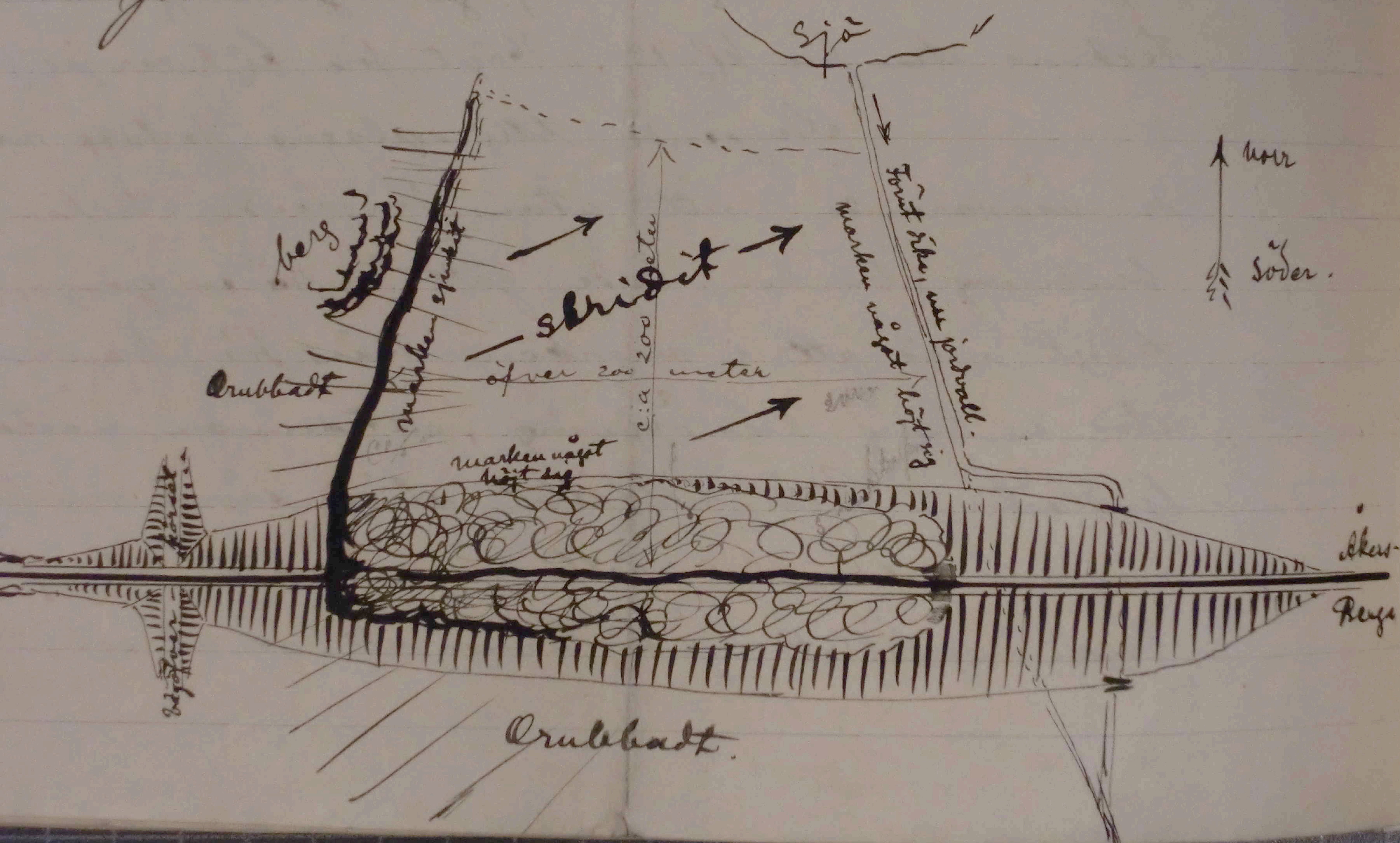
Här timade tilldragelse synes vara helt enkelt en naturföreteelse, att jordskred, i det att den branta åkern på grund af bankens belastning delats i två delar, hvaraf den lägre delen på det underliggande berget och den mycket hala blåleran skridit nedåt dalsänkan. Därvid har sekundärt banken sjunkit genom en del af den på grund af skredet åstadkomna sprickan.

Efter att till fullo hafva lärt mig inse, att vanliga tidsbestämningar vid detta arbete ej hafva tillämpning, vågar jag ej uttala mig om den tid, som kan åtgå för bankens sättande i trafikabelt skick, men säkerligen erfordras minst en månad med hela arbetsstyrkan och all arbetsmaterielen, hvilken äfven genast koncentrerats på detta arbete.

Stockholm den 1 augusti 1900

Hj. Viktor Ståhle

förut diket legat å större delen af dess längd norr om järnvägen. Söder om järnvägen synes ej minsta spår af förändring i markens nivå = jordhållanden.



Protokoll hållet vid Byggnads-
Styrelsens för Aktiebolaget Södra
Roslags Kustbanas sammanträde
i Stockholm d. 21 Aug 1900.

Närvarande Herrar Ordföranden
Egnell
Schnell
Bergman
hvarjämte arbetschefen var tillstädes.

§. 1.

Upplästes Baningeniören Plantins utlåtande (Bil A) om Täljö-bankens senaste sättning. På grund af detsamma beslöts att arbetet skulle fortsättas på sätt af honom föreslagits.

§. 2.

Upplästes en förklaring af Löjtnant Ståhle (Bil B) angående de orsaker, som förhindrat arbetets omedelbara upphörande, och lät Byggnadsstyrelsen saken härvid bero.

§. 3.

Aflemnade verkställande direktören en redogörelse öfver bolagets ställning d. 20 Aug (Bil C) och en af arbetschefen utförd beräkning öfver återstående kostnader för jernvägens fullbordande (Bil D).

Vidare förekom icke

Enligt uppdrag
Abel Bergman.

Bil. A 2/8

Till
Styrelsen för Södra Roslags-Kustbana

På af Styrelsen för Södra Roslags Kustbana genom dess arbetschef framställd anmodan att afgifva yttrande rörande den sättning, som den 1 dennes inträffade i jernvägsbanken vid Teljö, får jag härmed, efter att hafva på platsen gjort nödiga undersökningar och iakttagelser, på grund af dessa anföra följande.

Här föreliggande fall företer en särdeles stor egendomlighet, afvikande från eljest vid dylika sättningar vanliga förhållanden, och har jag aldrig vid något arbete sett motstycke därtill.

Vanligen uppstår vid bankars sjunkning en vall på sidan och en större spricka utmed banan, beroende på att grunden för banken utgöres af ett mer eller mindre tjockt fastare lager, liggande ofvanpå någon lös materia. Detta fastare lager brister genom bankens belastning, hvarvid den

underliggande lösare massan sättes i rörelse, våller att åt sidan och tränges uppåt, under det att det fastare lagret ställer sig på kant. Så har äfven varit förhållandet här, men dessutom hafva äfven andra rubbningar egt rum förorsakade af naturförhållandena på platsen.

Såsom af en i arbetschefens, Löjtnant L. V. Ståhles rapport om tilldragelsen framställd skizz utvisar, har äfven en rörelse parallel med banan egt rum hos den stora jordmassa, som ligger på norra sidan om banan och sträcker sig cirka 200 meter mot en mindre sjö. I öster om detta område ligger ett berg, och vid foten af detta har i ungefärligt vinkelrät riktning mot banan uppstått en större remna, mätande 3, à 5 meter i bredd och 4 meter i djup. Nedanför liggande jordmassa har skridit parallelt med banan, hvarvid marken åter höjt sig på ett par hundra meters afstånd från remnan, så att af det gamla utloppsdiket från sjön nu blifvit en större vall, men böra denna sättning ej försvåra sjunkningen i banken, ehuru marken derigenom blifver mera förstörd.

På södra sidan om banan kan ej förmärkas minsta spår till rubbningar i markens nivåförhållanden.

Resultatet af företagna borrningar öfverensstämde i hufvudsak med de af arbetschefen senast företagna borrningarne. Dessa gåfva vid handen, att djupet till fast botten under ballancelinien är cirka 20 meter på djupaste stället, samt att den fasta bottnen, som så vidt vid borrningen kunde utrönas, består af grus, hade en svag stigning mot norr, men lutade mot söder. Åt senare hållet höjer sig dock marken ganska betydligt och är den dessutom af betydligt fastare och segare beskaffenhet. Då på norra sidan om banan marken åt öster höjer sig, anser jag att den uppkomna rörelsen hos jordlagren måste vara begränsad, hvilket äfven synes framgå af den i diket uppkomna jordvallen.

Vid en fortsatt påfyllning af banken har man att vänta stor sjunkning, äfvensom att sådan sjunkning med all säkerhet kommer att ske i flere omgångar, då ju djupet till fast botten är så betydligt.

Då af arbetschefen framställd förfrågan, huruvida ett kringgående med banan af sjunkningsstället vore lämpligt, får jag därför på grund af det ofvan anförda som min bestämda åsigt uttala, att, ehuru stora sättningar i nuvarande linien kunna förväntas, en omstakning som den ofvan antydda säkerligen blefve betydligt dyrare, enär den omstakade linien skulle komma, att å samma längd gå öfver lös mark, ehuru med något mindre djup, hvarvid man ej finge någon hjälp af den redan gjorda utfyllningen. En sådan omstakning anser jag således ej böra komma ifråga, utan bör, sedan bankfyllningen framskridit så långt, arbetet fortsättas i gamla linien.

Men då marken redan genombrutits af banken, behöfver man ej se så mycket på att få banken i möjligaste mån lätt, hvarför fyllnadsmaterialet bör utgöras af sand, grus eller andra fastare ämnen och mossjord endast användas för doseringarnes komplettering.

Vid bankfyllningen torde iakttagas, att den påfylles med förhöjning till en smalare bredd, så att den öfver ballanceplanet liggande jordmassan sedermera kan utplaneras åt sidorna, efter att ha legat som belastning cirka 14 dagar sedan de egentliga sättningarne upphört.

Hade man redan vid liniens utstakning haft fullständig kännedom om markens beskaffenhet, torde ett kringgående hafva varit att föredraga, men med det utseende, som förefinnes hos landskapet, hade man ej anledning misstänka befintligheten af underliggande lösare lager.

Att i detta fall kunna göra någon beräkning af för arbetets fullbordande åtgående fyllnadsmassor är ej möjligt, men torde den minsta massa, som under gynsamma förhållan-

den och med de under markytan liggande jordmassornas mottryck medtagas i beräkningen kan anses behöfvas, utgöra sannolikt 35- à 40- tusen kubikmeter, motsvarande en kostnad af cirka 30 000. kronor.

Västerås den 18 Augusti 1900.

Joh. Plantin

Bil B 24/800

Till
Södra Roslags Kustbanas Byggnadsstyrelse.

Med anledning af mitt på förfrågan direkt, utan föregående beräkningar gjorda uttalande i byggnadsstyrelsen ~~den~~ 8. d:s, att jag sannolikt skulle medhinna aflöningen till lördagen den 11., får jag härmed vördsamt meddela, att på grund af uppmätningar och beräkningar af massor samt arbetsrapportens och aflöningshandlingarnas upprättande, dessa ej kunna blifva färdiga förr än på söndagen den 12., eller med andra ord, — då måndagen upptogs af borrningsarbeten under den tillkallade sakkunniges, Ingeniör Plantin, ledning, — att aflöning ej kunde förrättas före tisdagen den 14. dennes. Då Plantins muntliga uttalanden redan samma dag gåfvo vid handen, att man ej borde tänka på något kringgående af sjunkningsstället vid Teljö, hade jag fulla skäl ytterligare uppskjuta aflöningen till den dag, då, enligt styrelsens bestämdt uttalade medgifvande, Teljöbanken blefve i det skick, att man åtminstone med handskjutning kunde öfverföra vagnar. Angående denna dag hade jag vid sammanträdet den 8. uttalat den förmodan, att med den förminskade arbetsstyrkan i mossen bankens sättande i vagnskjutningstrafikabelt skick torde kunna ske till samma lördag, den 11. Under arbetet försiggingo emellertid i den utförda massa snart sådana förskjutningar och pressningar,

att bankarbetet fördröjdes, och därmed äfven aflöningen uppsköts.

Aflöningen förrättades och arbetet afslutades fredagen den 17. Onsdagen den 22. dennes är afsikten återupptaga arbetet med c:a 75 man.

Stockholm den 19 augusti 1900

Viktor Ståhle

I d 21/8 00.

Till

Byggnadsstyrelsen för Södra Roslags Kustbana!

Härmed får jag öfverlemna sammandrag af de kostnader, som blifvit nedlagda å Näsby - Åkersberga järnväg t.o.m. 1898, under 1899 samt under 1900 dels till d. 15 April och dels derefter till d. 19 Augusti.

	t.o.m. 1898		1899		t 15/4 1900		t 19/8 1900		S:ma	
Jordlösen			10.125	–					10.125	–
Diverse Utgifter	3.794	90	436	50			1.060	–	5.291	40
Terrassering	104.045	01	84.569	80	28.153	74	25.825	69	242.594	24
Brobyggnaden	8.269	67	9.417	54			420	25	18.107	46
Trummor	10.309	84	1.802	52					12.112	36
Öfverbyggnaden	115.745	19	29.973	49	2.029	93	16.690	93	164.439	54
Vägarbeten	1.872	–	2.084	25	549	05	394	80	4.900	10
Husbyggnader	42.500	86	7.332	04	1.602	01	1.396	53	52.831	44
Lånemkostnader	2.710	–							2.710	–
Byråkostnader	18.266	89	16.037	18	4.125	50	4.484	40	42.913	97
Näsby Stationshus SRJ			3.196	13	29	–	30	26	3.255	39
Inventarier	9.604	94	446	24	1.394	47	74	05	11.519	70
Intressen							2.200	–	2.200	–
Teljöbanken efter 1/8 00.							3.300	–	3.300	–
S:ma	317.119	30	165.420	69	37.883	70	55.876	91	576.300	60
Näsby Stationshus SRJ			3.217	50	1.474	14	676	–	5.367	64
" Stationsplan "			7.254	98	3.151	99	2.406	65	12.813	62
S:ma			10.472	48	4.626	13	3.082	65	18.181	26
Rydbo landsväg					1.523	75			1.523	75
S:ma Summa	317.119	30	175.893	17	44.033	58	58.959	56	596.005	61

Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana kommer att drabbas af ytterligare följande kostnader:

Återstående arbeten enl. Löjtnant Ståhles beräkning från d. 19 Aug. d. å.		16.000:-
Obetalade räkningar på grund af brist	850:-	
D:o till Sthlm-Rimbo Järnväg	2.061:90	2.911:90
Återstående grässkadeersättning c.		1.000:-
Återstående kostnad för marklösen (incl. räntor) c.		20.000:-
Kronor		39.911:90

uti hvilken summa dock ej ingå kostnaden för Täljöbankens iståndsättande, hvarå Baningeniören m. m. Herr J. Plantin afleunat särskildt utlåtande, hvilket är beräknadt efter förhållandena d. 1 Aug. Till den 19 Aug. hafva arbeten där verkställts för en kostnad af Kronor 3.300:-.

Stockholm-Rimbo Järnvägsaktiebolags fordran hos Kustbanbolaget är:

Balans sedan 1899 (enl. S.R.J.)		201.117:95
Under 1900.		
t. 1/8 Kontant förskott	68.603.19	
För lok- & vagnshyror samt lokeffekter	17.768.44	86.371:63
För Angnoti		10.300.-
Upplupna räntor t. 1/8		8.240.96
Kronor		306.030.54

Aktiebolaget Södra Roslags Kustbanas utestående fordringar äro:

Å depositionsbevis (deponerade uti Statskontoret)	10.000:-	
Upplupen ränta t. d. 30/6	741:81	10.741:81
Transport		10.741:81

Transport		10.741:81
Innestående fordringar hos enskilda personer (aktietecknare i afräkning för mark m. m.)		3.808:53
Kassabehållning d. 19/8		617:76
Hos Sthlm Rimbo Järnvägs aktiebolag för:		
Näsby Stationshus	5.367:64	
" Stationsplan	12.813:62	
Därå upplupna räntor c.	600:-	18.781:26
Utlägg för Rydbo landsväg fordran hos Kommunen		1.523:75
Kronor		35.373:16

Stockholm d. 20 Aug. 1900.
Abel Bergman

Af Aktiebolaget Södra Roslags Kustbanas obligationslån (stort 150.000:-) äro Kronor (utsläppta ej) försålda 110.000:-

Bil. D 24/8 00.

Södra Roslags Kustbana.

Återstående arbeten efter den 19 aug 1900.

Näsby station (S.R.K. del)	250.–	
Näsby – Hägernäs vaktstuga	410.–	
Hägernäs – Rydbo	280.–	
Rydbo station	660.–	
Rydbo – Igelkärrets vaktstuga	40.–	
Igelkärret – Runö	490.–	
Runö station	940.–	
Runö – Åkers Kanalen	450.–	
Svängbron (räkning à 1830.–)	2000.–	
Åkers Berga station	4370.–	
Diverse ballastering, justering, matjordsbeklädnad, telegrafuppsättning	3310.–	13200.–

Därtill kommer:

Felande materiel: stängsel- och telegraftråd	200.–	
Bekommen, ej betald materiel:		
Telegrafutensilier 1255,25		
Virke, sprängämnen, etc. ungef. 844,75	2.100.–	
Afträdeshus, 2 st, (enl. K.V.V. St:ns bestämmelse).	500.–	2.800.–
Summa		16.000.–

Häri ingå ej arbetena för Täljöbankens iståndsättande, (rörande hvilka hänvisas till Baningeniören Plantins utlåtande), ej heller expropriationskostnader eller de arbeten, som för Stockholm – Rimbo Järnväg utföras vid Näsby station, efter banans bevakning och underhåll.

Stockholm den 19 augusti 1900

L. Viktor Ståhle

Protokoll hållet vid ordinarie bolagsstämma med aktieegarne i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana i Stockholm den 31 Maj 1901.

§ 1.

S. D. Till ordförande vid stämman utsågs Herr Öfverintendenten Axel Burén.

§ 2.

Sedan annonserna om kallelse till bolagsstämman upplästs, förklarades stämman vara lagligen utlyst.

§ 3.

Till deltagande i stämman hade anmält sig följande aktieegare och justerades det aktieantal, för hvilket en hvar af dem egde utöfva rösträtt, sålunda:

Herr Öfverintendenten Burén för egna		50	aktier
" Majoren Uggla " "	1		
enligt fullmakt (Bil A) "	1000	1001	"
" Grosshandlanden Schnell " "		1	"
" Kameraren Haverman "		1	"
" Godsegaren Bergman " "		84	"
	Summa	1137	"

§ 4.

Föredrogs Styrelsens berättelse för det gångna året (Bil B) och revisorernas berättelse (Bil C)

§ 5.

Den af revisorerna tillstyrkta ansvarsfriheten blef Styrelsen af stämman beviljad.

§ 6.

Föredrogs styrelsens hemställan (Bil D.) angående afdrag för Bergsunds Mek. Verkstads Aktiebolag på grund af försenad leverans af svängbron öfver Åkers Kanal och efter närmare redogörelse häröm beslöt stämman i enlighet med styrelsens förslag, att leverrande bolaget skulle ega uppbära ytterligare 430 kronor för den

levererade svängbron.

§. 7.

Beslöts att revisorerna skulle för revisionen uppbära ett arvode af tillsammans 50 kronor.

§. 8.

Till revisorer för granskning af löpande årets räkenskaper utsågos Friherre Knut Åkerhielm och Herr Sam Penten samt till deras suppleanter Kamreraren P. G. Havermar och Herr Conrad Tirén i nu nämnd ordning.

§. 9.

Till ledamöter i styrelsen för en tid af två år valdes enhälligt de, som nu voro i tur att afgå, Herrar Majoren m. m. Albert Uggla, Direktören m. m. Emil Egnell och Godsegaren Abel Bergman, i följd hvaraf styrelsen utgöres af ofvannämnde jämte Herrar Öfverintendenten Axel Berén och Grosshandlare Carl Schnell.

§. 10.

Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utsågs Herrar Uggla och Schnell.

Vidare förekom icke.

Enligt uppdrag
Abel Bergman.

Justeradt
Axel Berén

Alb. Uggla Carl Schnell

Stockholm-Rimbo Jernvägs Aktiebolag.

Bil. A.

Utdrag af protokoll, hållet vid Styrelsens för Stockholm-Rimbo jernvägsaktiebolag sammanträde i Stockholm den 15. Maj 1901.

§. 11. Bemyndigade Styrelsen sin ordförande Herr Majoren m. m. Alb. Uggla att vid bolagsstämma med delegarne i aktiebolaget Södra Roslags kustbana föra Stockholm Rimbo jernvägsaktiebolags talan och dess rätt bevaka; hvarom protokollsutdrag skulle utfärdas för att gälla som fullmakt.

Denna § blef genast justerad.

In fidem:
A. Morton

Bil B

Till

Delegarne i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana!

Styrelsen får härmed afgifva sin förvaltningsberättelse för året 1900.

Som af den här bifogade af arbetschefen, Löjtnanten E. V. Ståhle, afgifna arbetsöfversigten framgår, har arbetet å banan i hufvudsak gällt förstärkning af de sjunkande bankarna vid Igelkärret och Täljö äfvensom en del ballastering. Banken vid Täljö var den 1 Augusti i det närmaste fullbordad, då ett större jordskred inträffade, hvarvid den underliggande marken på en sträcka af c 200 meter genombröts och banken där sjönk. Under återstoden af året har arbetet hufvudsakligen bedrifvits på denna plats. Numera är såväl denna bank som banan likväl färdig för besigtning och dess snara öppnande för allmän trafik möjliggjord.

För bolagets ställning vid årsslutet hänvisas till bifogade balansräkning.

Den 23 Augusti 1898 uppgjordes kontrakt med Bergsunds Mek Verkstad om leverans af brostålet till svängbron öfver Åkers Kanal. Denna leverans fullgjordes emellertid ej förr än den 17 Juni 1899, ehuru den enligt kontraktet bort vara fullbordad d. 20 Dec 1898, i följd

hvaraf verkstaden gjort sig skyldig erläggande
plikt af 430 Kr. Styrelsen får dock föreslå
stämman att den ifrågavarande plikten måtte
efterskänkas, emedan bolaget ej varit i behof
af nämnda bro förr än under år 1900.

Stockholm i Maj 1901.

[illegible]

Aug. Uggla   Abel Bergman

Erwin Egnell   Carl Schnell

1900 års Ingående Balanser

			Kronor
Jan	1	Aktiekapitalet	200.000 –
	.	Obligationslånet	150.000 –
	.	Stockholm-Rimbo Järnvägs AB.	200.579 48
	.	Diverse Kreditorer	2.075 24
		Kronor	552.654 72

			Kronor
Jan	1	Jordlösen	10.125 –
	.	Diverse Utgifter	4.231 40
	.	Terrassering	188.614 81
	.	Brobyggnaden	17.687 21
	.	Trummor	12.112 35
	.	Öfverbyggnaden	145.718 61
	.	Vägarbeten	3.956 25
	.	Husbyggnader	49.832 90
	.	Låneomkostnader	2.710 –
	.	Byråkostnader	34.304 07
	.	Näsby Stationshus	6.413 63
	.	Näsby Stationsplan	7.254 98
	.	Inventarier	9.937 98
	.	Materialier	44 30
	.	Spångämnen	68 90
	.	Osålda Obligationer	40.000 –
	.	Diverse Debitorer	18.481 01
	.	Kassan	1.161 24
		Kronor	552.654 72

1900 års Utgående Balanser.

Månad	Dag	Konto	Kronor	Öre
Dec	31	Jordlösen	10.125	—
"		Diverse Utgifter	4.791	40
"		Terrassering	281.136	32
"		Brobyggnaden	18.267	47
"		Trummor	12.112	36
"		Öfverbyggnaden	167.567	63
"		Vägarbeten	5.380	10
"		Husbyggnader	57.444	12
"		Byråkostnader	67.254	91
"		Lånekostnader	2.710	—
"		Inventarier	11.389	17
"		Materialier	47	75
"		Aflångämnen	149	25
"		Osålda Obligationer	40.000	—
"		Diverse Debitorer	14.326	86
"		Kassa Konto	572	04
		Kronor	693.274	38

Månad	Dag	Konto	Kronor	Öre
Dec	31	Aktiekapitalet	200.000	—
"		Obligationslånet	149.000	—
"		Stockholm-Rimbo Järnvägs A.B.	342.417	48
"		Diverse Kreditorer	1.856	90
		Kronor	693.274	38

Öfversikt öfver utförda arbeten vid Södra Roslags Kustbana under år 1900.

Med anmälan, att arbetet å Kustbanan vid 1900 års utgång i det närmaste afslutats, får jag härmed äran afgifva rapport öfver, hvad som under året däraf utförts.

Terrasseringsarbeten. Bergsprängning har ej behöft utföras annat än i form af bergrensning och dikessprängning.

Af jordschaktningen återstod vid årets början endast uttagning af slänter i ett par smärre skärningar, hvilket arbete utförts.

Bankarna, de sjunkande, hafva under året förstärkts och fullbordats vid Igelkärret, km 11, och Skogskärret, km 12, samt i det närmaste fullbordats vid Täljö, km 13.

Redan under juli månad utfylldes denna senare bank till fulla dimensioner, så att i hufvudsak endast ballasteringen återstod, då den 1 augusti banken på en sträcka af något öfver 200 meter genombröt underliggande marken och till större delen å denna sträcka begrofs i leran i samband med ett formligt jordskred af c:a 200 meters utsträckning i närliggande terrängen.

Nästan hela återstoden af året har åtgått för denna banks iståndsättande.

En del matjordsbeklädnad har utförts.

Ballastningen återstående, c:a 300 meter hafva fullbordats.

Öfverbyggnaden: Spårutläggningen har fullbordats från km 13 fram till Åkers Berga samt å statio-

Ballast. Fullgrusning är utförd å 5000 meter af linien och å Rydbo station; underballast å 2500 meter samt å Runö och Åkersberga bangårdar.

Husbyggnader: Afträdeshus och källare hafva utförts vid Rydbo och Runö stationer, samt källare vid Igelbergets banvaktstuga.

Vägbyggnader: Stationsvägar hafva utförts vid Rydbo och Runö samt påbörjats vid Åkers Berga.

Stängslet har kompletterats med återstående 3500 meter banlängd.

Telegraf är uppsatt och inledd; signaler uppsatta.

Stationsinventarier, återstående, äro anskaffade.

Arbetstyrkan har varierat mellan 150 och 50 man.

Stockholm den 1 maj 1901

L. Viktor Ståhl

Arbetschef

Bil C.

Till
Delegarne i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana!

Undertecknade, utsedde revisorer, hafva granskat Aktiebolaget Södra Roslags Kustbanas räkenskaper för 1900 och dervid funnit att desamma äro förde med noggranhet och ordning, samt försedda med vederbörliga verifikationer, och att den af Styrelsen framlagda redogörelsen om Bolagets ställning vid årets slut öfverensstämmer med de oss förevisade räkenskaperna, hvarföre vi hänvisa till densamma.

Då någon anmärkning vid revisionen icke förekommit och då Styrelsen på bästa sätt synes hafva förvaltat Bolagets angelägenheter, få vi hemställa att ansvarsfrihet må beviljas för det år revisionen omfattat.

Tuna i Öster Åker den 9 Maj 1901

C. M. Ofsbeck   Knut Åkerhielm

Bil. D.

Utdrag af protokoll hållet vid Styrelsens för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana sammanträde den 16 Jan 1901.

§. 3.

Enligt det med Bergsunds Mek Verkstads Aktiebolag d. 23 Aug 1898 uppgjorda kontraktet ang. leverans af brostål till svängbron öfver Åkers Kanal skulle leveransen varit verkställd den 20 Dec 1898. Som densamma emellertid ej fullgjorts förr än d. 17 Juni 1899, vore verkstaden enl. §6 skyldig erlägga ett skadestånd af 15% pro anno å kontraktsbeloppet tills leverans sker. Med anledning häraf ansåg sig styrelsen skyldig vid blifvande slutlikvid afdraga straffbeloppet, som utgör 430 kronor, men beslöt samtidigt att hänskjuta frågan till nästkommande bolagsstämma med tillstyrkan, att det innehållna straffbeloppet, 430 kronor, måtte till verkstaden utbetalas.

Denna paragraf justerades genast.

Enligt uppdrag
Axel Bergman

Rätteligen utdraget betygar
Axel Bergman.

Justeradt
d. 20/5 1901.
Oul Bullen

Protokoll hållet vid Styrelsens för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana Sammanträde den 16 Jan 1901

Närvarande Hrr Ordföranden
Uggla
Egnell
Schnell
Bergman

§. 1.

Sedan frågan om arbetets vid banan uppskjutande under vintermånaderna af Byggnadsstyrelsen pröfvats, beslöts på densammas förslag att arbetet skulle oförändradt fortgå.

§. 2.

På grund af att Byggnadsstyrelsens fyra ledamöter numera äro ledamöter i såväl denna Styrelse som i Styrelsens för Stockholm-Rimbo Järnvägs Aktiebolag, beslöt Styrelsen, att hos sistnämnda bolags Styrelse framställa förslag om, att Byggnadsstyrelsen skulle upplösas och arbetet i stället fullföljas af denna Styrelse.

§. 3.

Enligt det med Bergsunds Mek Verkstads Aktiebolag d. 23 Aug 1898 uppgjorda kontraktet ang. leverans af brostålet till svängbron öfver Åkers Kanal skulle leveransen varit verkställd den 20 Dec. 1898. Som densamma emellertid ej fullgjorts förr än d. 17 Juni 1899, var verkstaden enl. § 6 skyldig erlägga ett skadestånd af 15% pro anno å kontraktsbeloppet tills leverans sker. Med anledning häraf ansåg sig Styrelsen skyldig vid blifvande slutlikvid afdraga straffbeloppet, som utgör 430 kronor, men beslöt samtidigt att hänskjuta frågan till nästa-

kommande bolagsstämma med tillstyrkan, att det innehållna straffbeloppet, 430 kronor, må till verkstaden utbetalas.

Denna paragraf justerades genast.

§. 4.

Upplästes besigtningsmännens utlåtande angående banans besigtning d. 2? December 1900 och Distriktschefens skrifvelse angående tryckbank å Teljöbanken.

§. 5.

Aflemnade undertecknad ett sammandrag af de å banan nedlagda kostnaderna t. o. m. 1900.

Vidare förekom icke.

Enligt uppdrag
Abel Bergman

Till Styrelsen för
Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana!

Som svängbron öfver Åkers Kanal blifvit af vederbörande besigtningsmän godkänd, har bolaget att verkställa slutlikvid för densamma. Å köpesumman 5830 kr återstår ogulden 1830 kr.

Enligt leveranskontraktets §1, har Bergsunds Mek Verkstad förbundit sig, att senast d. 20 Dec 1898 hafva stålkonstruktionen uppställd, hvilket dock ej af verkstaden afslöts förr än d. 17 Juni 1899, i följd hvaraf verkstaden enligt §6 bör erlägga ett skadestånd af 15% pro anno för den öfverskjutande tiden.

Bolagets förre arbetschef, Löjtnant Lundström, som frånträdde sin tjänst i medio af Mars 1899, förklarar ~~sig~~ på det bestämdaste erinra sig, att han vid den tiden ansåg verkstaden komma att blifva skyldig erlägga skadestånd för försenad leverans. Likaledes förklarar Stockholm–Rimbo Järnvägsaktiebolags ombudsman, v. Häradshöfding Norton, det vara ostridigt, att verkstaden är skyldig att för försenad leverans erlägga ett skadestånd af 15% pro anno till leverans skett.

Stockholm d. 15 Jan 1901.

Abel Bergman

Till Styrelsen
för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana!

Härmed får jag öfverlemna sammandrag af de kostnader, som blifvit nedlagda å banan t.o.m. år 1900:

	1898		1899		1900		Sma	
Jordlösen			10.125	–			10.125	–
Diverse Utgifter	3.794	90	436	50	1.060	–	5.290	40
Terrassering	104.045	01	84.569	80	58.691	30	247.306	11
Brobyggnader	8.269	67	9.417	54	580	26	18.267	47
Trummor	10.309	84	1.802	52			12.112	36
Öfverbyggnaden	115.745	19	29.972	49	22.032	37	167.750	05
Vägarbeten	1.872	–	2.084	25	1.466	60	5.422	85
Husbyggnader	42.500	86	7.332	04	4.214	89	54.047	79
Låneomkostnader	2.710	–					2.710	–
Byråkostnader	18.266	89	16.037	18	18.230	26	52.534	33
Näsby stationshus			3.196	13	74	96	3.271	09
Inventarier	9.604	94	446	24	1.691	20	11.742	38
Täljöbanken från 1/8					36.587	80	36.587	80
Kr.	317.119	30	165.420	69	144.629	64	627.169	63

Bolagets Skuld till Stockholm–Rimbo Järnvägs Aktiebolag var 31/12 1900 : 330.032:02
Upplupna ränta under året kan 16.135.36
Kr: 346.167:38

Stockholm d. 14 Jan. 1900.
Abel Bergmann

Justeradt
Axel Burén

Protokoll hållet vid Styrelsens för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana Sammanträde d. 31 Maj 1901.

Närvarande: Hr Ordföranden
Uggla
Schnell
Bergman

§. 1.

Justerades protokollet af d. 16 Jan. 1901.

§. 2.

Föredrogs och underskrefs styrelsens berättelse till bolagsstämman öfver dess förvaltning för år 1900.

§. 3.

Föredrogs en skrifvelse från v. Häradshöfding Sparre angående expropriation af mark och uppdrogs åt verkställande direktören att som svar å densamma meddela, att åtgärden härför med snaraste skulle vidtagas af Styrelsen.

§. 4.

Uppdrogs åt verkställande direktören Herr Abel Bergman att vidtaga laga åtgärder för jordegares och andra jordintressenters instämmande till tingen för val af expropriationsnämnder inom Danderyds och Åkers skeppslag i och för expropriation af för järnvägen erforderlig mark.

Denna § förklarades genast justerad.

Vidare förekom icke.

Enligt uppdrag
Abel Bergman

Till Styrelsen för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana!

Härmed får jag anmäla att jag genom förbiseende uppfört en post räkningar från Stockholm-Rimbo Järnvägs Aktiebolag å Kronor 3.235.93, hufvudsakligast bestående af ersättning för lok- & vagnshyror samt lokeffekter för december 1900, såsom bekommen och betald under Januari 1901, äfvensom att en skuldpost å 3.799:13 blifvit utelemnad på grund af att någon räkning å beloppet ej kommit förr än på våren.

Som förhållandet numera är rättadt och det iöfrigt ej inverkar på något sätt, anhåller jag vördsammast, att Styrelsen ville vid den gjorda anmälan låta bero. Stockholm d. 28 Maj 1901

Axel Bergman

Afskrift

Fullmakt för Direktören Abel Bergman att vid Åkers skeppslags tingsrätt och Danderyds skeppslags tingsrätt äfvensom hos vederbörande expropriationsnämnd föra aktiebolaget Södra Roslags Kustbanas talan och bevaka dess rätt i mål, angående expropriation af mark för Södra Roslags Kustbana. Ombudets åtgärder godkännas. Stockholm den 3 Februari 1902.

För aktiebolaget Södra Roslags Kustbana.

Axel Burén

Alb. Uggla — Emil Egnell

Carl Schnell — Abel Bergman

Häwid på en gång närvarande vittnen:

L. Viktor Ståhle — Helge Lindmark

Likheten med originalet intyga:

Justeradt d. 20/5 1902
Axel Burén

Protokoll hållet vid sammanträde med Styrelsen för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana i Stockholm d. 27 September 1901.

Närvarande Herrar Ordföranden Burén
Uggla
Schmidt
Bergman

§ 1.

Meddelade verkställande direktören att järnvägen d. 10 September öppnats för allmän trafik med en högsta tillåten tåghastighet af 35 km i timmen, dock öfver Telgöbanken med endast 15 km hastighet.

§ 2.

Beslöt Styrelsen att, som den gärna önskade bese den nya järnvägen, inbjuda Styrelsen för Stockholm-Rimbo Järnvägsaktiebolag att medfölja på en resa öfver banan och att därefter intaga middag i Djursholms restaurant. Med anledning af att såväl de Landshöfdingen Isberg som Hr Grefve M. Brahe, Friherre K. Åkerhielm, Kontraktsprosten Blumenberg och Inspektoren Husén blifvit meddelade om den på sin tid påtänkta invigningen i Juni beslöts att äfven inbjuda dem till den ifrågavarande resan.

§ 3.

Aflemnade verkställande direktören till Styrelsen en skriftlig förklaring (Bil. A) öfver svaret från Stockholm-Rimbo Järnvägsaktiebolag och utdrag af protokoll d. 19 Sept 1901 (Bil. B) remitterade skrifvelser angående anordnande af hållplats å Tryggbyholms eller Hägernäs egor. I anledning häraf beslöt Styrelsen, som vidhöll sin gamla ståndpunkt angående villkoren för en hållplats vid Tryggbyholm, att ansluta sig till det af

verkställande direktören gjorda förslaget.

Häremot beslöt Styrelsen afslå den gjorda framställningen om hållplats i närheten af Hägernäs.

Vidare förekom icke.

Enligt uppdrag
Abel Bergman.

Utdrag ur Protokoll, hållet vid Styrelsens för Stockholm–Rimbo järnvägsaktiebolag sammanträde i Stockholm den 26 juli 1901.

Närvarande: v. ordföranden Herr Hahr,

= = = = = = = =

= = = = = = = = = =

§2.

Styrelsen beslöt att med anledning af de stora försträckningar, bolaget fått vidkännas för aktiebolaget Södra Roslags Kustbana, några utgifter för sistnämnda bolags järnväg icke vidare skulle af Stockholm–Rimbo järnväg bestridas; dock förklarade sig styrelsen villig att ytterligare försträcka det belopp, som erfordrades till aflöning för de med fyllningsarbetet nu sysselsatta arbetarne m.m. t.o.m. lördagen den 27 denna månad, äfvensom att, till den 1 september i år afgiftsfritt ställa till Södra Roslags Kustbanas disposition den för arbetets utförande erforderliga rullande materielen, varande aktiebolaget Södra Roslags Kustbana skyldigt att senast sistnämnda dag återställa densamma i sitt nuvarande skick; hvarom protokollsutdrag skulle Södra Roslags Kustbanas Styrelse tillställas.

= = = = = = = = = = = = =

Stockholm som ofvan
Vid protokollet
G. Viktor Ståhle

Justeradt
M. Hahr

Rätt utdraget intygar
G. Viktor Ståhle

Bil A. till Styrelsens protokoll d. 27 Sept 01.

Till
Styrelsen för AktBol. Södra Roslags Kustbana!

Med anledning af tvänne till bolaget från Stockholm-Rimbo Järnvägsaktiebolag enl. bifogade protokollsutdrag (Bil B) remitterade skrifvelser angående anordnande af hållplats emellan Näsby och Rydbo stationer får jag till Styrelsen lemna följande redogörelse och förslag.

År 1897 uppdrogs åt mig att med däri intresserade underhandla om anordnande af en hållplats i närheten af Viggbyholm och vilkor därför. Efter samråd med Styrelsen öfverenskoms, att som vilkor därför uppställa:

att de därför intresserade skulle teckna aktier i bolaget för 5000 kronor,

att den för hållplatsen erforderliga marken skulle fritt upplåtas till järnvägen och

att egaren till Viggbyholm skulle till bolaget försälja all den dem tillhöriga mark, som komme att erfordras för järnvägens framdragande, till ett pris af 1000 kr pr har.

Vid underhandling härom förklarade egaren till Gribbylund sig vilja teckna 2000 kronor och egarinnan till Hästängen 1000 kronor, men strandade vidare underhandlingar därpå, att egaren till Viggbyholm, hvilken gård på grund såväl af sitt läge som sin storlek skulle få den allra största nyttan af hållplatsen, ej ville göra annat bidrag än med fri mark

för hållplatsen.

För min del anser jag mig icke kunna tillstyrka en sänkning af dessa fordringar, men ville härmed få framlägga ett annat förslag, som dock för jernvägen innebär detsamma.

Den för jernvägen af Tigglyholms gård erforderliga marken utgör omkr. 2.4 har. Om det förut omnämnda köpepriset, 1000 kr pr har, skulle fastställas, blefve jordersättningen till Tigglyholm 2.400 kr. För att någon kontant summa icke från dem skulle behöfva erfordras, skulle kunna föreslås dem, att priset för jordlösen sattes till 200 kr pr har, hvilket i hufvudsak blefve detsamma, då förut beräknats ett kontant bidrag från dem af 2000 kronor. I följd häraf skulle vilkoren för en hållplats norr om Tigglyholm blifva:

att den för hållplatsen erforderliga marken skulle fritt öfverlåtas till jernvägen,
att egarne af Tigglyholm försälja öfrigt för jernvägen erforderligt markområde för ett pris af 200 kr pr har i ett för allt och
att öfriga för hållplatsen intresserade bidraga med 3000 kr.

hvilka vilkor jag hemställer att Styrelsen måtte godkänna. Stockholm d. 27 Sept. 1901

Abel Bergman.

Bil. 13 till Styrelsens protokoll d. 27 Sept 1901.

Utdrag ur Protokoll, hållet vid Styrelsens för Stockholm-Rimbo jernvägsaktiebolag sammanträde i Stockholm den 19 september 1901.

Närvarande: Ordföranden: Herr Uggla.

= = = = = = = = = =

§ 9

Uti särskilda skrifvelser hade dels F. V. Gustafsson å Hägernäs m. fl. dels ock J. V. Söderlund och Algot Carlson å Viggbyholm m. fl. anhållit att en hållplats måtte anbringas å Viggbyholms egor eller, enligt Gustafssons m. fl:s framställning, någonstädes å Viggbyholms eller Hägernäs' egor, hvarjemte Söderlund och Carlson erbjudit sig att utan ersättning lemna för sådan hållplats erforderlig mark.

Styrelsen fann skäligt öfverlemna ärendet till Styrelsen för aktiebolaget Södra Roslags Kustbana med vänlig anhållan att meddela Stockholm-Rimbo-bolagets Styrelse sitt beslut deri.

= = = = = = = =

In fidem
M. Morton

Rätt utdraget intyga:
L. Viktor Stähle
E. Haeerman

Protokoll hållet vid ordinarie bolagsstämma med aktieegarne i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana i Stockholm den 3 Juni 1902

§. 1

S. D. Till ordförande vid stämman utsågs Herr Öfverintendenten Axel Burén.

§. 2.

Sedan Herr Ordföranden meddelat att kallelse till stämman varit införd i Post- och Inrikes Tidningar d. 16 och 17 Maj och i Stockholms Dagblad d. 17 och 20 Maj, förklarades densamma vara lagligen utlyst.

§. 3.

Till deltagande i stämman hade anmält sig följande aktieegare och justerades det aktieantal, för hvilket en hvar af dem egde utöfva rösträtt, sålunda:

Herr Öfverintendenten	A. Burén	för egen		50 aktier
" Majoren	A. A. Uggla	" "	1.	
	(bil. X) enl. fullmakt		1000.	1001 "
" Direktören	E. Egnell	för egen		1 "
" Grosshandlaren	C. Schnell	" "		1 "
" Löjtnanten	E. Ståhle	" "		1 "
" Kamreraren	P. Haveman	" "		1 "
" Godsegaren	A. Bergman	" "		84 "
			Summa	1139 aktier

§. 4.

Föredrogs styrelsens berättelse för det gångna året (bil. A.) jämte revisorernas berättelse (bil. B.)

§. 5.

Den af revisorerna tillstyrkta ansvarsfriheten blef styrelsen af stämman beviljad.

§. 6.

Till revisorer för granskning af löpande årets räkenskaper utsågs Friherre Knut Åkerhielm och Herr [illegible] Peritén samt till deras suppleanter Kamreraren P. G. Ha-

vunnan och Herr Conrad Tersein i nu nämnd ordning.

§. 7.

Till ledamöter i Styrelsen för en tid af treårs valdes enhälligt de nu afgående, Herr Öfverintendenten Axel Burén och Herr Grosshandlaren Carl Schw...

§. 8.

Att jämte Herr Ordföranden justera dagens protokoll utsågs Herr Majoren Uggla och Herr Kamreraren

Vidare förekom icke.

In fidem

Abel Bergman.

Bil. A. till bolagsstämmans d. 3 Juni 1902 protokoll.

Styrelsens
för
Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana
förvaltningsberättelse
för år 1901.

Af den här bifogade af arbetschefen, Löjtnanten L. V. Ståhle, afgifna öfversigten öfver de under det gångna året å järnvägsanläggningen utförda arbetena framgår, att desamma nästan uteslutande utförts å Teljö-banken. Å dess vestra del upphörde förskjutningarne under midten af April, men inträffade den 8 Juni, dagen efter det tillstånd lemnats af Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen att öppna banan för allmän trafik, en svår sättning å dess östra del. Denna del af banken, hvilken under tvänne år legat orubbad i nästan full höjd, skred åt sidan på den underliggande lösa sjöleran. Först i Augusti upphörde dessa skred, så att banken i slutet af månaden var i full höjd och kunde besigtningsmännen d. 7 Sept tillstyrka banans öppnande för allmän trafik, hvilket ock blef den 9 samma månad beviljad. I följd häraf öppnades banan för allmän trafik d. 10 September.

Under innevarande år har hemställan från Stockholm-Rimbo Järnvägsaktiebolags Styrelse

gjorts, att i afräkning på vårt bolags löpande skuld till nämnda bolag öfvertaga vår osålda 4% obligationer till en kurs af 92% och att erhålla sammanlagdt 200.000 kronor uti reverser med inteckningsrätt löpande med 5% årlig ränta. Detta förslag har Styrelsen godkänt och har transaktionen utförts pr d. 31 December 1901.

För bolagets ställning vid årsslutet hänvisas till vidfogade balansräkning.

Stockholm i Maj 1902.

Styrelsen

Axel Brunn [?] C. A. Uggla Carl Schnell

Erik Agner [?] Abel Bergman

Till Styrelsen för Södra Roslags Kustbana

Öfversikt öfver utförda arbeten vid Södra Roslags Kustbana under år 1901.

Under det gångna året hafva de i och för banans öppnande för trafik erforderliga arbeten utförts, och hafva dessa i hufvudsak utgjorts af arbeten för den numera välbekanta Täljöbankens iståndsättande. Öfriga arbeten hafva bestått i ballastens komplettering, stationsplanens fullbordande, växelinläggning, en del bergrensningar, matjordsbeklädnad m. m. äfvensom de för arbetstågens framförande nödiga underhållsarbeten.

Arbetet å Täljöbanken återupptogs efter julhelgen redan den 2 januari, och började ganska snart visa sig smärre förskjutningar af fyllningsmassorna, hvilka dock sista gången — för en tid — förmärktes i midten af april månad.

Den 13 maj utförde distriktchefen en förberedande besiktning, hvarefter den af K. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen och K. Järnvägsstyrelsen förordnade besiktningsnämnden utförde sitt åliggande den 3 och 4 juni. Den 7 juni erhölls tillstånd att öppna banan för allmän trafik, hvilket tillstånd dock sedermera måste återtagas, enär redan den 8 samma månad en större sättning ägt rum å Täljöbankens östligaste del, där banken förut aldrig visat tecken till sättning, utan under två

års tid legat orubbad i nästan full höjd.
Afståndet till fast mark å platsen för den nya sättningen var helt obetydligt, men visade sig dock bankens iståndsättande kräfva betydliga arbeten, enär skjutningarna försiggingo åt ett håll och den påfyllda massan alltjämt skred undan på den underliggande hala såpleran. Den 1 augusti förekom sista sättningen, hvarefter banken sattes i sådant skick, att den 9 augusti första gruståg sedan den 8 juni kunde passera densamma och besiktningsmännen den 6 och 7 september kunde afgifva ett för banans öppnande för trafik tillstyrkande utlåtande, och erhölls förnyadt tillstånd att öppna banan den 9 samma månad, hvarefter den omedelbart togs i användning för allmän trafik, nämligen den 10 september.

Därefter förekommande arbeten hafva utgjorts dels af de för trafikeringen nödiga underhållsarbeten, dels af smärre, för den slutliga afsyningen erforderliga.

Den 5 oktober företogs af Stockholm-Rimbo Järnvägs och Södra Roslags Kustbanas Styrelser en gemensam utflykt för banans beseende, hvarvid äfven Herr Landshöfdingen var närvarande.

Af ofvanstående framgår, att banbyggnadens historia under år 1901 i det allra närmaste sammanfaller med Täljö banksarbetenas; och torde man nu hafva grundad anledning förmoda, att för banans slutliga afsyning erforderliga mindre kompletteringsarbetena å järnvägen må få lugnt framskrida utan några trafiken störande händelser.

Stockholm den 29 maj 1902.

L. Viktor Ståhle
Arbetschef.

Sammandrag af Aktiebolaget Södra Roslags Kustbanas räkenskaper för år 1901

Järnvägs- anläggningen

År	Mån.	Dag	Debet	Kr.	Öre	År	Mån.	Dag	Kredit	Kr.	Öre
1901	Dec	31	Diverse Utgifter	4.816	40	1901	Dec	31	Utgående Balansen	717.156	17
		"	Terassering	335.260	87						
		"	Brobyggnaden	18.448	16						
		"	Trummor	12.112	35						
		"	Öfverbyggnaden	173.375	97						
		"	Vägarbeten	5.380	12						
		"	Husbyggnaden	59.008	11						
		"	Inventarier	7.030	11						
		"	Byråkostnader	69.610	76						
		"	Låneomkostnader	5.910	-						
		"	Ränta	25.273	22						
		"	Omkostnader	930	12						
			Kronor	717.156	17				Kronor	717.156	17

Utgående Balanser:

År	Mån.	Dag	Debet	Kr.	Öre	År	Mån.	Dag	Kredit	Kr.	Öre
1901	Dec	31	Jordlösen	10.125	-	1901	Dec	31	Aktiekapitalet	202.000	-
		"	Järnvägsanläggningen	717.156	17			"	Obligationslånet	148.000	-
		"	Inventarier	3.500	-			"	Reverser (med inteckningsrätt)	200.000	-
		"	Diverse Debitorer	14.832	[illegible]			"	Stockholm-Rimbo Järnvägsaktiebolag	194.034	66
								"	Diverse Kreditorer	995	69
								"	Kassan	584	50
			Kronor	745.614	15				Kronor	745.614	15

För Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana

Bil B till bolagsstämmans d. 3 Juni 1902 protokoll.

Till
Aktieegarne uti Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana.

Undertecknade, utsedde revisorer, hafva granskat Södra Roslags Kustbanas räkenskaper för år 1891 och derwid funnit desamma med ordning och noggranhet förda, utgifterna med vederbörliga verificationer belagda, och för öfrigt hänvisa till den af styrelsen gjorda balanceräkningen.

Då styrelsen med all omtanke på bästa sätt synes handhaft bolagets affärer, tillstyrka vi att full och tacksam ansvarsfrihet måtte beviljas för förvaltningen under det revisionen omfattande räkenskapsåret.

Tuna den 30 maj 1902.

Sam Pantén

Knut Åkerhielm

Bil X till bolagsstämmans d. 3 Juni 1902 protokoll

Utdrag af protokoll, hållet vid Styrelsens för Stockholm-Rimbo jernvägsaktiebolag sammanträde i Stockholm den 21 Maj 1902.

Närvarande: Herrar Alb. Uggla, M. Hahr, M. Falk, E. Ignell, C. Schuell, A. Bergman och G. Bergman hvarjemte trafikchefen löjtnanten Ståhle var tillstädes.

——— ——— ——— ——— ——— ———

§ 4.

S. D. Bemyndigade Styrelsen sin ordförande, herr majoren Alb. Uggla och, i händelse af förhinder för honom, trafikchefen, löjtnanten Ståhle att vid bolagsstämma med delegarne i Södra Roslags kustbana Tisdagen den 3 nästkommande Juni föra Stockholm-Rimbo jernvägsaktiebolags talan och dess rätt bevaka, hvarom protokollsutdrag skulle utfärdas för att gälla såsom fullmakt.

——— : ——— : ——— : ——— : ——— : ———

Rätt utdraget betyga

Emil Gunnarsson

Justeradt d. 3/6 1902
Axel [illegible]

Protokoll hållet vid Styrelsens för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana sammanträde i Stockholm den 20 Mars 1902.

Närvarande: Herrar Ordföranden
vice Ordföranden
Egnell
Schnell
Bergman.

§. 1.

Justerades protokollet från Styrelsens föregående sammanträde.

§. 2.

Efter underhandling med Styrelsen för Stockholm-Rimbo Järnvägsaktiebolag om att i afräkning å nämnda bolags fordran få aflemna fyra stycken skuldebref hvardera å Femtiotusen (50000) kronor med rätt till inteckning i bolagets järnväg näst efter obligationslånet, beslöt Styrelsen, med anledning af ofvannämnda Styrelses beslut härom (se bilagan), att utfärda dylika skuldebref å tillhopa Tvåhundratusen (200000) kronor löpande med 5 procents årlig ränta med rätt till inteckning i bolagets järnväg näst efter bolagets obligationslån, dock att, därest det skulle vara erforderligt att till säkerhet för kostnaderna för expropriation och lösen af mark för järnvägens behof eller någon del af dessa kostnader medgifva inteckning i järnvägen, jämväl sådan inteckning må ega förmånsrätt framför inteckningarna till säkerhet för Stockholm — Rimbo Järnvägsaktiebolags fordringar.

Skuldebrefven, som underskrifvas och dateras den 31 December 1901, skulle under samma dag bokföras i afräkning på nämnda järnvägsbolags fordran hos bolaget.

Denna § blef genast justerad.

§. 3.

Meddelade undertecknad, att han (med anledning af den fullmakt, som lemnats honom att vid expropriations-ärenden företräda bolaget, enats med samtliga jordegare om en expropriationsnämnd bestående af fem personer och att dertill utsetts hr Kaptenen och Kommendören C. G. Biedberg å Bogesund, Friherre Knut Adelhielm å Smedby, Godsegaren och Riksdagsmannen J. W. Lundin å Karby, Godsegaren Viktor Östman å Mansum och Häradsdomaren Aug. Wahlström å Mörby.

Vidare förekom icke.

Enl. uppdrag
Axel Bergman.

Utdrag af protokoll, hållet vid Styrelsens för Stockholm–Rimbo jernvägsaktiebolag sammanträde i Stockholm den 20. Mars 1902.

Närvarande: Samtlige styrelseledamöter.

§. 5.

S. D. Efter framställning af styrelsen för aktiebolaget Södra Roslags kustbana beslöt Styrelsen att i afräkning å fordran hos nämnda aktiebolag mottaga fyra till Stockholm–Rimbo jernvägsaktiebolag eller order utfärdade skuldebref, hvartdera å Femtiotusen (50000) kronor med ränta, till säkerhet hvarför Stockholm–Rimbo jernvägsaktiebolag skulle ega att söka inteckningar med sins emellan olika rätt i Södra Roslags kustbana, att samtliga gälla med förmånsrätt efter inteckning för obligationslån å 150,000 kronor; dock att, derest för aktiebolaget Södra Roslags kustbana skulle vara erforderligt att till säkerhet för kostnaderna för expropriation af mark till banans behof eller någon del af dessa kostnader medgifva inteckning i jernvägen, jemväl sådan inteckning må ega förmånsrätt framför inteckningarna till säkerhet för Stockholm–Rimbo jernvägsaktiebolags fordringar.

Denna § blef genast justerad.

In fidem:
M. Morton.

Rätt utdraget; betyga
L. Viktor Ståhle M. Morton

Förslag till fraktnedsättning å S.R.K.

Grund: Från S.R.K. å ena sidan till linjen Östra-Näsby af S.R.J. å andra sidan och omvändt tillämpas S.R.J. lokaltaxa utan några tillägg.

Fraktafgifter delas med hälften på hvardera banan.
[Från S.R.K. till S.R.J. stationer norr om Näsby tillämpas samtrafikstaxan såsom hittills.].

Väglängder: Å–Ns = 16 (redu. 19); Rb–Ns = 9 (redu. 11); Ns–Ö = 11 (red. 13)

	Tariff V. 1.	2.	3.	VI. –	Tariff VII. 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Samtrafik																
Åkers Berga – Östra	30	40	50	10	56	45	37	34	31	28	26	24	23	21	18	17
däraf andel Å–Ns	15	20	25	5	32,6	26,0	21,2	19,4	17,6	15,8	14,6	13,4	12,8	11,6	9,8	9,2
" " Ns–Ö.	15	20	25	5	23,4	19,0	15,8	14,6	13,4	12,2	11,4	10,6	10,2	9,4	8,2	7,8
Rydbo – Östra	30	40	50	7	43	35	30	27	25	22	21	20	19	18	16	15
däraf andel Rb–Ns	15	20	25	3,5	20,2	16,5	14,2	12,8	11,9	10,5	10,1	9,6	9,1	8,7	7,8	7,3
" " Ns–Ö	15	20	25	3,5	22,8	18,5	15,8	14,2	13,1	11,5	10,9	10,4	9,9	9,3	8,2	7,7
Lokaltrafik																
Åkers Berga – Östra	25	30	35	11	54	43	33	30	28	24	22	21	20	18	16	14
däraf hälften {Å–Ns = Ns–Ö.	12,5	15,0	17,5	5,5	27,0	21,5	16,5	15,0	14,0	12,0	11,0	10,5	10,0	9,0	8,0	7,0
Rydbo – Östra	25	30	35	8	42	33	26	24	23	19	18	17	16	15	14	13
däraf hälften {Rb–Ns = Ns–Ö	12,5	15,0	17,5	4,0	21,0	16,5	13,0	12,0	11,5	9,5	9,0	8,5	8,0	7,5	7,0	6,5
Medeltal:																
Samtraf. Å–Ns och Rb–Ns	15	20	25	4,3	26,4	21,3	17,7	16,1	14,8	13,2	12,4	11,5	11,0	10,2	8,8	8,3
Lokaltraf. d:o " d:o	12,5	15,0	17,5	4,8	24,0	19,0	14,8	13,5	12,8	10,8	10,0	9,5	9,0	8,3	7,5	6,8
Samtraf. (Ns–Ö)Å och (Ns–Ö)Rb	15	20	25	4,3	23,1	18,8	15,8	14,4	13,3	11,9	11,2	10,5	10,1	9,4	8,2	7,8
Lokaltraf – d:o – – – d:o –	12,5	15,0	17,5	4,8	24,0	19,0	14,8	13,5	12,8	10,8	10,0	9,5	9,0	8,3	7,5	6,8
Nedsättningens verkan: *)																
på S.R.K.	-2,5	-5,0	-7,5	+0,5	-2,4	-2,3	-2,3	-2,6	-2,0	-2,4	-2,4	-2,0	-2,0	-1,9	-1,3	-1,5
" S.R.J.	-2,5	-5,0	-7,5	+0,5	+0,9	+0,2	-1,0	-0,9	-0,5	-1,1	-1,2	-1,0	-1,1	-1,1	-0,7	-1,0

*) Under förutsättn. af lika godsmängder mellan Å och Ö som mellan Rb och Ö.

Stockholm den 4 april 1902.

[signature]

L. Viktor Ståhle

Justeradt
Axel Keirén

Protokoll, hållet vid sammanträde med Styrelsen för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana i Stockholm d. 26 Mars 1903.

Närvarande: Herr Ordföranden
" vice Ordföranden
" Egnell
" Bergman

Sedan undertecknad lemnat redogörelse dels för expropriationsnämndens beslut och för de af expropriationslandtmätaren på grund af desamma uppgjorda beräkningarne af jordegare och jordhafvare tillkommande ersättningar dels af de häremot svarande tillgångarne, utvisande en brist af omkring 12000 kronor, blef frågan om erforderliga medels anskaffande af Styrelsen diskuterad.

Härvid framhölls af h. vice Ordföranden och af Direktör Egnell, att de förmodade, att Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag, hvilket förstråckt medlen för banans färdigbyggande, icke torde vara villigt att ytterligare förstråcka medel för ifrågavarande ändamål. Herr Ordföranden ansåg, att bolagsstämman med anledning häraf borde uti ifrågavarande ärende höras. På grund häraf beslöts, att sammankalla delegarne till extra bolagsstämma Lördagen den 11 April kl. 9.30 f. m. å Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolags kontor.

Härjämte beslöts, att de medel, som för närvarande voro tillgängliga skulle före den 1 April nedsättas hos Konungens Befallningshafvande med förmälan, att återstoden komme att nedsättas senast den 15 April d. å.

Vidare förekom icke.

In fidem
Abel Bergman

Till Styrelsen för Södra Roslags Kustbana.

Öfversikt öfver utförda arbeten vid Södra Roslags Kustbana under år 1901

Under det gångna året hafva de i och för banans öppnande för trafik erforderliga arbeten utförts och hafva dessa i hufvudsak utgjorts af arbeten för den numera välbekanta Täljöbankens iståndsättande.

Öfriga arbeten hafva bestått i ballastens komplettering, stationsplanens fullbordande, vägelinläggning, en del begränsningar, matjordsbeklädnad m. m. äfvensom de för arbetstågens framförande nödiga underhållsarbeten.

Arbetet å Täljöbanken återupptogs efter Julhelgen redan den 2 januari och började ganska snart visa sig smärre förskjutningar af fyllningsmassorna, hvilka dock sista gången – för en tid – förmärktes i medlen af april månad.

Den 13 maj utförde distriktchefen en förberedande besiktning, hvarefter den af K. Väg och Vattenbyggnadsstyrelsen och K. Järnvägsstyrelsen förordnade besiktningsnämnden utförde sitt åliggande den 3 och 4 Juni. Den 7 Juni erhölls tillstånd att öppna banan för allmän-

trafik, hvilket tillstånd dock sedermera måste återtagas, enär sedan ~~sedan~~ den 8 samma månad en större sättning ägt rum å Tätjöbankens ostligaste del, där banken aldrig visat tecken till sättning utan ~~x~~ under två års tid legat oubbad i nästan full höjd.

Afståndet till fast mark å platsen för den ~~den~~ nya sättningen var helt obetydligt, men visade sig dock bankens iståndsättande kräfva betydliga arbeten, enär skjutningarna försiggingo åt ett håll och den påfyllda massan ständigt sköt undan på den underliggande hala såpleran. Den 1 augusti förekom sista sättningen hvarefter banken sattes i sådant skick, att den 9 augusti första gruståg sedan den 8 juni kunde passera densamma och besiktningsnämnden den 6 och 7 september kunde afgifva ett för banans öppnande för trafik tillstyrkande utlåtande; och erhölls förnyadt tillstånd att öppna banan den 9 samma månad, hvarefter banan omedelbart togs i användning för allmän trafik, nämligen den 10 september.

Däreften förekommande arbeten hafva utgjorts dels af de för trafikeringen nödiga underhålls arbeten dels af sådana, för den slutliga afsyningen erforderliga. Den 5 Oktober företogs af Stockholm Rimbo ~~[illegible]~~ Järnvägsaktiebolag Södra Roslags Kustbanas Styrelse en gemensam utflykt för banans beseende, hvarvid äfven Herr Landshöfdingen var närvarande.

Af ofvanstående framgår, att banbyggnadens historia under år 1911, det allra närmaste sammanfaller med Tätjöbanksarbetenas; och torde man nu hafva grundad anledning förmoda, att de för banans slutliga afsyning

erforderliga mindre kompletteringsarbetena
å järnvägen må få lugnt framskrida utan
några trafiken störande händelser.

Stockholm den 29 maj 1902.

L. Viktor Ståhle

Arbetschef

Justeradt
Axel Burén
Alb. Uggla

Protokoll, hållet vid extra bolagsstämma med delegarne i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana d. 11 April 1903

§ 1.

Till Ordförande vid stämman utsågs Herr Öfver-intendenten Axel Burén.

§ 2.

Sedan Ordföranden meddelat att kallelse till stämman varit införd d. 27 och 28 Mars d. å. i såväl Post- och Inrikes Tidningar som Stockholms Dagblad förklarades stämman lagligen utlyst.

§ 3.

Till deltagande i stämman hade anmält sig följande aktieegare och justerades det aktieantal, för hvilket en hvar af dem egde utöfva rösträtt, sålunda.

Herr Öfverintendenten Axel Burén		50 aktier	
" Majoren A. A. Uggla för egen	1		
och fullmakt (Bil. I)	1000	1001 "	
" Direktören E. Egnell		1 "	
" Godsegaren A. Bergman		84 "	1136 aktier

§ 4

Föredrogs styrelsens protokoll d. 26 Mars d. å. utvisande att en brist för gäldande af expropriationskostnaderna framkommit till ett belopp af 12000 kr, i anledning hvaraf styrelsen bemyndigades att vidtaga de åtgärder, som synas styrelsen lämpliga för anskaffande af medel till betalande af nämnda belopp.

§ 5

Att jämte Ordföranden justera dagens protokoll utsågos Herrar Uggla och Egnell.

In fidem
Abel Bergman

Protokoll hållet vid ordinarie bolagsstämma med delegarne i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana i Stockholm den 30 Maj 1903.

§. 1.

S. D. Till ordförande vid stämman utsågs Herr Öfverintendenten Axel Burén.

§. 2.

Sedan Hr Ordföranden meddelat, att kallelse till stämman varit införd i Post- och Inrikes Tidningar och i Stockholms Dagblad, förklarades densamma vara lagligen utlyst.

§. 3.

Till deltagande i stämman hade anmält sig följande aktieegare och justerades det aktieantal, för hvilket en hvar af dem egde utöfva rösträtt.

Hr Öfverintendenten	Axel Burén		50 aktier
" Majoren	A. A. Uggla egna 1		
	inkl. fullmakt (bil. A.)	1000	1001 "
" Grosshandlaren	C. Schmelz		1. "
" Kameraren	P. G. Havenman		1.
" Godsegaren	A. Bergman		84. "
		Summa	1137.

§. 4.

Föredrogs Styrelsens berättelse för det gångna året (bil B) jämte revisorernas berättelse (bil. C)

§. 5.

Den af revisorerna tillstyrkta ansvarsfriheten blef Styrelsen af stämman beviljad.

§. 6.

Till revisorer för granskning af löpande årets räkenskaper utsågs Friherre Knut Åkerhielm och Herr Sam Pontén samt till deras suppleanter Kamreraren P. G. Havenman och Herr Konrad Tirén

i nu nämnd ordning.

§. 7.

Till ledamöter i Styrelsen för en tid af två år valdes de nu afgående, Herr Majoren A. A. Uggla, Direktören Emil Egnell och Godsegaren Abel Bergman.

§. 8.

Att jämte Hr Ordföranden justera dagens protokoll utsågs Herr Majoren Uggla och Grosshandlaren Schnell.

Vidare förekom icke.

In fidem

Abel Bergman

Justeradt

Otto Bruzelius

A. A. Uggla

Carl Schnell

Bil. B. till bolagsstämmans d. 30 Maj 1903 protokoll.

Styrelsens
för
Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana
förvaltningsberättelse för år 1902.

Under det gångna året hafva arbetena å bolagets järnväg för dess slutliga afsyning utförts, hvilka dragit en kostnad af 16050 kronor 45 öre.

Efter verkstäld afsyning har Kongl. Väg- & Vattenbyggnads Styrelsen lemnat tillstånd till en högsta tåghastighet af 40 km. i timmen.

Den för värdering af för järnvägen erforderlig mark samt för jordegare och jordhafvare tillkommande andra ersättningar utsedda nämnden har under året fullgjort sitt uppdrag och ålades bolaget utgifva ersättningar till ett sammanlagdt belopp af 36600 kronor 91 öre.

Sammanlagda trafikinkomsterna hafva under året utgjort 21573 kronor 52 öre, utgörande pr dag och bankilometer 3.694 kronor.

På grund af de stora kostnader, som järnvägsanläggningen dragit, och de i följd häraf stora räntebeloppen har järnvägen lemnat en förlust af 18703 kronor 30 öre. Vidfogade balansräkning utvisar bolagets ställning vid årsslutet. Stockholm i Maj 1903.

Styrelsen

Sammandrag af Aktiebolaget Södra Roslags Kustbanas räkenskaper år 1902

Utgående

1902			Kronor
Dec	31	Jordlösen	11531.87
	"	Järnvägsanläggningen	733213.02
	"	Inventarier	3500.–
	"	Diverse Debitorer	14293.29
	"	Vinst & Förlust	18703.30
		Kronor	**781241.48**

Balanser.

1902			Kronor
Dec	31	Aktiekapitalet	202000.–
	"	Obligationslånet	147000.–
	"	Reserven	210000.–
	"	Stockholm-Rimbo Järnvägs a.b.	221355.11
	"	Diverse Kreditorer	728.99
	"	Kassan	157.38
		Kronor	**781241.48**

Vinst – & Förlust.

1902			Kronor
Dec	31	Omkostnader	13.30
	"	Räntor	25890.–
		Kronor	**25903.30**

1902			Kronor
Dec	31	Arrende	7200.–
	"	Utgående Balanser	18703.30
			25903.30

Stockholm i Maj 1903.

Abel Bergman

Bil. A. till bolagsstämmans d. 30 Maj 1903 protokoll

Utdrag af protokoll, hållet vid Styrelsens för Stockholm – Rimbo järnvägsaktiebolag sammanträde i Stockholm den 20 maj 1903.

§ 5. S.d. Beslöt styrelsen bemyndiga sin ordförande herr majoren m. m. Alb. Uggla att vid ordinarie bolagsstämma med delägarne i aktiebolaget Södra Roslags kustbana den 30 innevarande månad föra Stockholm – Rimbo järnvägsaktiebolags talan och dess rätt bevaka; hvarom protokollsutdrag till majoren Uggla, hvilkens åtgärder af styrelsen godkändes, skulle utfärdas för att gälla som fullmakt.

Rätt utdraget intygar:

M. Morton

Bil C till bolagsstämmans d. 30 Maj 1903 protokoll

Till
Aktieägarne uti Södra Roslags Kustbana!

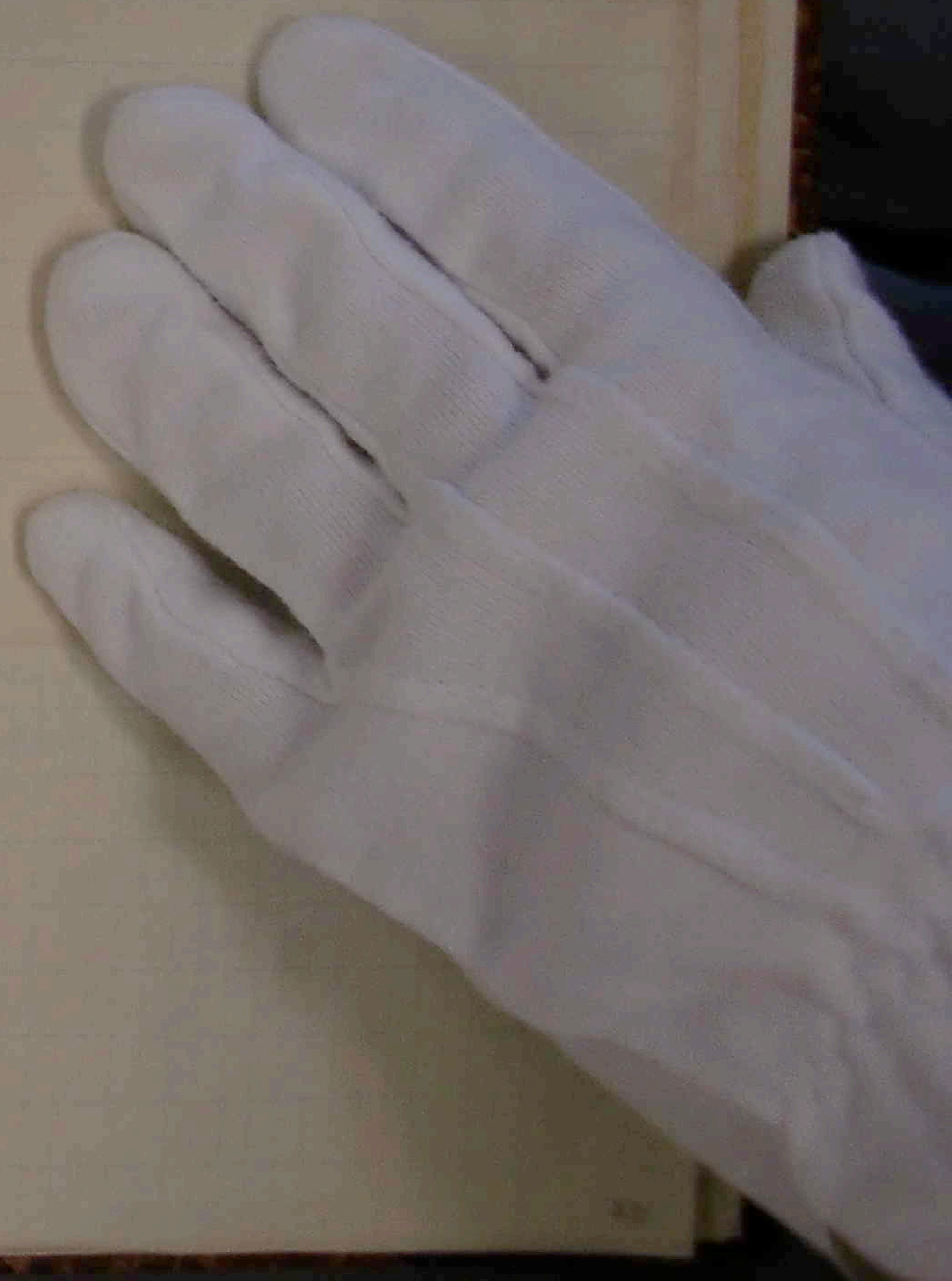
Undertecknade utsedda revisorer få härmed, sedan vi granskat Södra Roslags Kustbanas räkenskaper för 1902 och funnit desamma med ordentlig noggrannhet förda och utgifterna vederbörligen verificerade, tillstyrka att full och tacksam ansvarsfrihet måtte beviljas styrelsen för förvaltningen af bolagets affärer under det revisionen omfattande räkenskapsåret, och hänvisa i öfrigt till den af styrelsen gjorda berättelsen.

Smedby den 27 Maj 1903

Knut [illegible] [illegible]

Af Stockholm Rimbo Jernvägs Aktie Bolag har jag denna dag såsom likvid för af mig för Södra Roslags Kustbana utbetaldt belopp — 6,000 Kr, emottaget Sex Stycken sistnämnda Bolags 4% Obligationer à 1000 Kr eller tillsammans Sex Tusen (6,000) Kronor, som erkännes. Stockholm den 1 September 1903

Axel Burén



Af Stockholm Rimbo Järnvägsaktiebolag har jag denna dag emottagit Sextusen (6000) kronor obligationer utfärdade af Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana med tillhörande kuponger som erkännes. Stockholm d. 20 Maj 1903

Abel Bergman

Utdrag af protokoll, hållet vid Styrelsens för aktiebolaget Södra Roslags kustbana sammanträde i Stockholm den 26 juni 1903.

§ 2.

Efter öfverläggning, hvarunder framhölls, att bidrag med 3000 kronor för anordnande af den ifrågasatta hållplatsen vid Viggbyholm erbjudits från Gribbylund och Hästängen, samt att ägaren till Viggbyholm erbjudit sig att för ändamålet ej allenast kostnadsfritt tillhandahålla erforderlig mark, utan jämväl till bolaget afstå den ersättning för jord från Viggbyholm till järnvägens behof, som af vederbörande expropriationsnämnd bestämts; beslöt Styrelsen att — under förutsättning att ägaren till Viggbyholm dels förbunde sig att utan ersättning med äganderätt till bolaget öfverlämna all den mark, som enligt det af Löjtnanten L. V. Ståhle uppgjorda förslag erfordrades för hållplatsens anordnande och att till bolagets verkställande direktör betala det belopp, som af expropriationsnämnden bestämts såsom lösen för den från Viggbyholm till Södra Roslags kustbana exproprierade mark eller till verkställande direktören öfverlämna behörig fullmakt och andra handlingar för rätt att medlen uppbära, dels ock medgifve, det utfartsväg för Gribbylund finge anläggas öfver Viggbyholms ägor till vägen emellan Hägernäs och Engelsholm — den åskade hållplatsen skulle omedelbart anläggas.

Denna § blef genast justerad.

In fidem
Abel Bergman

Rätt utdraget, betyga
L. V. Viktor Ståhle   M. Kötten

Omstående §. godkännes af undertecknad till alla delar under förutsättning att platsen anordnas för såväl persontrafik som styckegods- och vagnslasttrafik till och från densamma och mot de afgifter, hvilka betingas af platsens verkliga afstånd från andra stationerna och förbinder jag mig att så snart stationsanläggningen blifvit på angifna grunder för allmän trafik upplåten, till Verkställande Direktören för aktiebolaget Södra Roslags kustbana öfverlemna samtliga de handlingar, hvilka i förberörda § omnämnas. Stockholm den 15 Aug 1903.

A. G. Bjurström

Herr Grosshandl. A. G. Bjurströms egenhändiga namnteckning bevittnad af

John. Stiedstedt   C. Fr. Blomq

Protokoll hållet vid ordinarie bolagsstämma med delegarne i Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana i Stockholm d. 31 Maj 1904.

§. 1.

S. D. Till ordförande vid stämman utsågs Herr Öfverintendenten Burén

§. 2.

Sedan kallelse till stämman blifvit uppläst förklarades densamma vara lagligen utlyst.

§. 3.

Till deltagande i stämman hade anmält sig följande aktieegare och justerades det aktieantal, för hvilket en hvar af dem egde utöfva rösträtt.

Herr Öfverintendenten Burén			50 aktier
" Majoren Uggla egna		1	
	enl. fullmakt	1001	1001 "
" Kapten Ståhle			1 "
" Direktör Bergman			84 "
		Summa	1136 "

§. 4.

Föredrogs styrelsens berättelse för det gångna året (bil. A) jämte revisorernas berättelse (bil B)

§. 5

Den af revisorerna tillstyrkta ansvarsfriheten blef styrelsen af stämman beviljad.

§. 6.

Till revisorer för granskning af löpande årets räkenskaper utsågs Friherre Knut Åkerhielm och Herr Sam Paulin samt till deras suppleanter Kamreraren P. G. Havreman och Herr Ernst Tirén i nu nämnd ordning.

§. 7.

Till ledamöter i Styrelsen för en tid af två år valdes de nu afgående, Herrar Öfverintendenten Axel Burén och Grosshandlare Carl

Schnell, hvarda styrelsen utgöres af jämte dessa
Hr Majoren A. A. Uggla, Direktören Emil
Egnell och Direktören Abel Bergman.

§ 8

Att jämte Hr Ordföranden justera
dagens protokoll utsågs Herrar Majoren Uggla
och Kaptenen Ståhle.

Vidare förekom icke.

In fidem

Abel Bergman.

Till

Aktieägarne uti Södra Roslags Kustbana!

Sedan vi undertecknade, å ordinarie bolags-
stämman den 30 sistl. Maj, blifvit utsedde till re-
visorer för bolaget hafva vi genomgått det gångna
årets räkenskaper och desamma funnit dem
med ordning och noggrannhet förda, hvarför
vi tillstyrka full och tacksam ansvarsfrihet
måtte beviljas styrelsen för gångna räkenskaps-
året. Bolagets ställning synes klart och tyd-
ligt af dess utgående Balance Konto.

Smedby den 28 Maj 1904

[illegible] Paul Pauteir.

Styrelsens
för
Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana
förvaltningsberättelse för år 1903

Under det gångna året har på Viggbyholms egor anordnats hållplats, sedan särskild öfverenskommelse träffats med egare till närliggande gårdar. Hållplatsen är belägen 3 km. från Näsby.

Vid Åkersberga har ett stickspår indragits till bredvidliggande snickerifabrik.

Den jordegare och jordhafvare tillerkända ersättningen för jordlösen har under året gäldats.

Trafikinkomsten har under året utgjort 24.973 kr 99 öre emot 21.573 kr 52 öre under 1902, motsvarande 4 kr 27 öre per dag och banakilometer emot 3 kr 69 öre under 1902.

Årets bokförda förlust utgör 16296 kr 49 öre.

Stockholm i Maj 1904

Styrelsen.

Sammandrag af Aktiebolaget Södra Roslags Kustbanas räkenskaper för år 1903

Vinst

1903		Kr	öre
Dec 31	Ing. Balans från 1902	18.703	30
"	Räntor	23.403	89
"	Omkostnader	92	60
	Kronor	42.199	79

Förlust

1903		Kr	öre
Dec 31	Arrende	7.200	–
"	Utg. Balans till 1904	34.999	79
	Kronor	42.199	79

Utgående

1903			Kr	öre
Dec 31	Järnvägsanläggningen		768.659	54
"	Inventarier		3.500	–
"	Diverse Personer	777,220.24	5.060	70
"	Kassan		611	22
"	Vinst & Förlust		34.999	79
	Kronor		812.831	25

Balanser

1903		Kr	öre
Dec 31	Aktiekapitalet	202.000	–
"	Obligationslånet	146.000	–
"	Reverser	220.000	–
"	Stockholm–Rimbo Järnvägsaktiebolag	244.831	25
	Kronor	812.831	25

Stockholm i Maj 1904
Abel Bergman

Justeradt
Axel [illegible]

Protokoll hållet vid Styrelsens för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbanas sammanträde i Stockholm d. 17 Mars 1904.

Närvarande: Styrelsens samtliga ledamöter

§. 1.

Sedan Styrelsen tagit del af ett den 29 Februari 1904 emellan Stockholm-Rimbo Järnvägsaktiebolag och Aktiebolaget Åkersberga-Trälhafvet upprättadt kontrakt angående trafikering af ett ifrågasatt järnvägsspår emellan Åkersberga station och Österskär, godkände Styrelsen för sin del detsamma och beslöt medgifva, att ifrågavarande spår finge indragas å Åkersberga station utan särskild ersättning och att bangården med därtill hörande anläggningar finge för framtiden utan afgift begagnas, dock under förutsättning att Aktiebolaget Åkersberga-Trälhafvet på egen bekostnad anlägger utom hufvudspåret ett sidospår, anordnade enligt af Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag godkänd plan.

Detta protokoll justerades genast.

In fidem
Carl Schnell